



Valtatien 11 parantaminen välillä Murhasaari-Mustikkakangas

Hankekortti päivitetty
28.11.2024

Valtatie 11 on päätieyhteys Porin ja Tampereen välillä. Tie on osa tärkeää itä-länsi-suuntaista kuljetusten reittiä. Valtatieosuus Murhasaari-Mustikkakangas toimii myös merkittävänä työmatka-, asiointi- ja vapaa-ajan liikenteen yhteytenä. Tiejakson pitkät nousut ja laskut aiheuttavat vaihteluja ajonopeuksiin ja häiriöitä liikenteen sujuvuuteen. Valtatie parannetaan rakentamalla keskikaiteellinen ohituskaista, eritasoliittymä ja risteysilta.

NYKYTILA

Valtatien 11 tiejakso Murhasaari-Mustikkakangas on osa valtakunnallista päätieverkkoa ja tärkeää itä-länsisuuntaista tavaraliikenteen reittiä. Valtatie 11 on päätieyhteys Porin ja Tampereen välillä, joissa molemmissa sijaitsee TEN-T-verkkoon kuuluva lentokenttä. Tie ei kuulu maanteiden runkoverkkoon tai TEN-T -verkkoon, mutta se risteää merkittävänä yhteytenä runkoverkkoon ja TEN-T-verkkoon kuuluvien valtateiden 2 ja 3 kanssa.

Parannettava valtatieosuus sijaitsee Nokian kaupungin alueella. Hankealue ulottuu Murhasaaren eritasoliittymästä noin 3 kilometriä länteen.

Tieosuuden liikennemäärä on noin 6 900 autoa päivässä (KVL 2023), josta raskasta liikennettä n. 550 ajoneuvoa. Tie on osa suurten erikoiskuljetusten runkoverkkoa (SEKV).

Tieosuudella on pitkiä nousuja ja laskuja, jotka aiheuttavat suuria vaihteluja ajonopeuksiin. Raskaan liikenteen nopeudet laskevat paikoittain jopa alle 40 kilometriin tunnissa jyrkän ylämäen vuoksi. Ohittaminen tieosuudella on haastavaa puutteellisten ohitusnäkemien vuoksi. Suunnittelualueen eteläpuolella sijaitsevan teollisuusalueen liikenne valtatielle aiheuttaa vaaratilanteita Järvenjärven tasoliittymän kohdalla. Murhasaaren nykyisestä eritasoliittymästä puuttuu kunnollinen ohjeiden mukainen liittymiskaista Porin suuntaan.

Tiejaksolla on tapahtunut 2 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta vuosina 2019–2023. Onnettomuuksissa on loukkaantunut yhteensä 5 henkilöä.



HANKE JA TAVOITTEET

Valtatielle 11 rakennetaan n. 2 kilometrin pituinen keskikaiteellinen ohituskaista Porin suuntaan. Tasoliittymät katkaistaan ohituskaistan osuudelta ja korvaavat yhteydet järjestetään rinnakkaistiejärjestelyin. Riista-aidat rakennetaan koko hankealueelle.

Valtatielle rakennetaan Kuljunperän eritasoliittymä, joka korvaa katkaistavan Kuljunperäntien ja Järvenjärventien tasoliittymän. Nykyisen Murhasaaren eritasoliittymän liittymiskaistaa jatketaan Porin suuntaan.

Kuljunperän eritasoliittymän yhteyteen toteutetaan joukkoliikennepysäkit jalankulkuyhteyksineen. Valtatien 11 varrelle rakennetaan meluntorjuntaa noin 2 kilometrin matkalle. Meluestetyyppeinä käytetään vallia ja kaidetta.

Hankkeen tavoitteena on parantaa pitkänmatkaisten tavarajä ja henkilöliikenteen sujuvuutta, toimintavarmuutta sekä matka-aikojen ennustettavuutta. Lisäksi tavoitteena on erikoiskuljetusreittien turvaaminen ja liikenneturvallisuuden parantaminen.

AIKATAULU

- Liikenne- ja viestintävirasto hyväksyi tiesuunnitelman marraskuussa 2024.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on 15.3 M€ (alv.0 %, MAKU 145, 2020=100).

VAIKUTUKSET

- + Liikenteen nopeustaso nousee ja autoliikenteen sujuvuus paranee. Matka-ajan ennakoitavuus paranee
- + Parempi sujuvuus hyödyttää tavarajä ja henkilöliikennettä
- + Hanke turvaa erikoiskuljetusten liikkumisen tieosuudella.
- + Liikenneturvallisuus paranee selvästi. Riista-aidat, tiealueen leventyminen ja valaistus vähentävät erityisesti eläinonnettomuuksia.
- + Tieliiikenteen melulle altistuvien määrä vähenee.
- Tiejärjestelyt muuttavat teiden läheisyydessä asuvien elinympäristöä ja aiheuttavat estevaikutusta
- Luonnonympäristön muutokset

Hankkeen hyötykustannussuhde on 0,32.