



Vt 4 Pulkkila - Haaransilta

Hankekortti päivitetty
30.11.2023

Valtatie 4 on osa TEN-T – ydinverkkokäytävää ja raskaan liikenteen runkoyhteyttä ja tie kuuluu Suomen maanteiden pääväyliin. Valtatie on Suomen merkittävien etelä-pohjoissuuntainen yhteys ja valtatiellä on suuri merkitys niin tavara- kuin henkilöliikenteelle. Tavari liikenteen määrä on hiljaisimmillakin osuuksilla suuri ja henkilöliikenteessä matkailun osuus on merkittävä. Matka-aikojen ennakoitavuus ja toimintavarmuus ovat huonoja. Tästä on erityisesti haittaa niin elinkeinoelämän kuljetuksille, lyhyt- ja pitkämatkaiselle joukkoliikenteelle kuin henkilöliikenteelle.

NYKYTILA

Valtatie 4 on osa kansainvälistä TEN-T-ydinverkkokäytävää ja raskaan liikenteen runkoyhteyttä. Tie on keskeinen osa kansainvälistä liikennekäytävää, joka toimii yhteytenä Pohjois-Suomen lisäksi Ruotsiin ja Norjaan. Tieyhteys on tärkeä



elinkeinoelämän, matkailun sekä metsäteollisuuden kuljetusten ja erikoiskuljetusten reitti (SEKV).

Yhteysvälin liikennemäärä vaihtelee 4 600 – 6 500 ajon/vrk. Raskaan liikenteen osuus koko välillä on merkittävä, ollen suurimmillaan noin 17 %.

Yhteysvälin ongelmia ovat liikenteen heikko sujuvuus. Valtatiellä on paljon taso- ja yksityistieliittymiä, mitkä aiheuttavat sujuvuus ja liikenneturvallisuuspuutteita valtatie liikenteelle. Nopeusrajoitus on alle 80 km/h taajamien kohdilla. Valtatien puutteet pidentävät henkilö- ja tavarakuljetusten matka-aikaa ja heikentävät turvallisuutta. Yhteysväliä tarvitaan myös pohjavesisuojaus ja meluntorjuntaa

HANKE JA TAVOITTEET

Hanke on toteutettavissa vaiheittain. Hankkeessa tehdään mm. seuraavia toimenpiteitä:

- Koko välille rakennetaan ajosuunnat erottava keskikaide ja nopeusrajoitus nostetaan 100 km/h
- Pulkkila – Haurukylä välille rakennetaan 10 uutta ohituskaistaparia sekä 12 uutta eritasoliittymää
- Haurukylä – Haaransilta välillä tietä kehitetään uudella paikalla
- Rakennetaan melu- ja pohjavesisuojaus sekä uusia rinnakaisteita

AIKATAULU

- Vuonna 2021 on valmistunut toimenpideselvitykset välin Pulkkila – Haurukylä sekä Haurukylä – Haaransilta kehittämisestä
- Pulkkilan ja Rantsilan taajamien liikenne-/aluevaraus suunnittelu on käynnissä

KUSTANNUKSET

Koko hankkeen kustannusennuste on 403 M€, MAKU 145 (2020=100).

VAIKUTUKSET

- Liikenneturvallisuus paranee olennaisesti.
- Henkilöautoliikenteen sujuvuus paranee ja matka-aika lyhenee.
- Tiekuljetusten nopeudenvaihtelut tasoittuvat ja matka-ajasta tulee ennakoitavam-paa.
- Liikenteen meluhaitat asutukselle sekä pohjavesien pilaantumisriski pienenevät.
- Välin Pulkkila – Haurukylä hk-suhde on 0,24 ja välin Haurukylä – Haaransilta hk-suhde on 0,27