

Vt 3 Helsingby-Laihia

Hankekortti päivitetty
30.10.2023

Valtatie 3 on Helsingistä Tampereen kautta Vaasaan johtava valtatie, joka on osa kansainvälistä Euroopan laajuista kattavaa verkkoa (TEN-T ja E12). Suunnittelualueella yhteysväliä Laihia-Helsingby valtatie kuuluu lisäksi pääväyläasetuksen mukaiseen maanteiden runkoverkkoon. Yhteysvälin kautta kulkee myös Seinäjoen ja Vaasan välinen valtatie 18 liikenne. Hankkeen tavoitteena on parantaa valtatie palvelutasoa kasvavien liikennemäärien edellyttämälle tasolle.

NYKYTILA

Suunnittelualue sijoittuu Mustasaaren Helsingbyn ja Laihian Maunulan väliselle alueelle ja on pituudeltaan noin 14 kilometriä. Yhteysvälin haasteina ovat etenkin turvallisten ohitusmahdollisuuksien puute, liittymien turvattomuus ja matka-ajan ennakoitavuuden vaikeus kaikilla liikennemuodoilla. Ongelmista aiheutuu onnettomuuksia ja vaaratilanteita sekä lisäkustannuksia erityisesti raskaalle liikenteelle.

Yhteysväliä kulkee paljon päivittäistä työmatkaliikennettä sekä elinkeinoelämän kuljetuksia. Valtatie liikennemäärä suunnitteluosuudella on 7500–9900 ajon/vrk (KVL 2022). Raskaan liikenteen määrä on noin 530–740 ajon/vrk (KVLRAS 2022). Suunnittelualueen pohjoispuolelle rakentuva Giga-Vaasa suurteollisuusalue ja muu seudun kehittyvä maankäyttö nostanevat tien liikennemääriä merkittävästi perusennustetta enemmän tulevaisuudessa.

Suunnittelualueella on viimeisen viiden vuoden (2018–2022) ajanjaksolla sattunut yhteensä 39 poliisin tietoon tullutta liikenneonnettomuutta, joista neljä on johtanut loukkaantumiseen ja yksi kuolemaan.

HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeessa yhteysväli suunnitellaan nelikaistaisena tienä. Valtatiellä ei sallita tasoliittymiä vaan liittymät ovat eritasoliittymiä. Eri liikennemuotoja erotetaan toisistaan. Hidas liikenne ohjataan rinnakkaisteille sekä jalankulku ja pyöräily erillisille väyille tai rinnakkaisteille. Hankkeessa valtatie parannetaan osin nykyiseen liikennekäytävään, mutta Helsingbyn kylän kohdalla uusi tielinjaus kiertää nykyisen tien eteläpuolelta ja

Alakylän ja Hulmin kohdalla uusi tielinjaus sijoittuu nykyisen tien pohjoispuolelle.

Hankkeen tavoitteena on liikenteen sujuvoittaminen, ohitusmahdollisuuksien parantaminen, matka-aikojen ennakoitavuuden parantaminen, liikenteen aiheuttamien haittojen minimoiminen, jalankulku- ja pyöräliikenteen turvallisuuden ja sujuvuuden parantaminen sekä meluhaittojen vähentäminen. Toimenpiteet vastaavat Vaasaan kehittyvän suurteollisuusalueen logistisiin tarpeisiin. Tiejärjestelyjä suunniteltaessa lähtökohdiana on mahdollisimman yhtenäinen tien palvelutaso, ml. vähintään 100 km/h nopeusrajoitus.

AIKATAULU

- Yleissuunnitelman laatiminen on käynnissä ja valmistuu alkuvuodesta 2024.

KUSTANNUKSET

YVA-vaiheen alustava kustannusarvio on noin 210 M €, Maku-ind. 145 (2020=100). Kustannusarvio tarkentuu yleissuunnitelmassa.

VAIKUTUKSET

- + Lyhentää matka-aikoja ja sujuvoittaa liikennettä
- + Parantaa valtatie liikenteen turvallisuutta
- + Tukee ympäröivien alueiden maankäyttöä ja elinkeinojen toimintaedellytyksiä
- + Vähentää meluhaittoja
- Maisemavaikutukset Alakylän eritasoliittymästä avoimessa peltomaisemassa, Laihianjoen kulttuurimaisemaan sekä Kupparlan ja Hulmin kyläkuvaan
- Lisää osittain estevaikutuksia

