



Vt 3 Helsingby-Laihia

Hankekortti päivitetty
26.11.2024

**Valtatie 3 on Helsingistä Tampereen kautta Vaasaan johtava valtatie, joka on osa kansainvälistä Euroopan laajuista kattavaa verkkoa (TEN-T ja E12). Suunnittelualueella yhteysväliä Laihia-Helsingby valtatie kuu-
luu lisäksi pääväyläasetuksen mukaiseen maanteiden
runkoverkkoon. Yhteysvälin kautta kulkee myös Sei-
näjoen ja Vaasan välinen valtatien 18 liikenne. Han-
keen tavoitteena on parantaa valtatien palvelutasoa
kasvavien liikennemäärien edellyttämälle tasolle.**

NYKYTILA

Suunnittelualue sijoittuu Mustasaaren Helsingbyn ja Laihian Maunulan väliselle alueelle ja on pituudeltaan noin 14 kilometriä. Yhteysvälin haasteina ovat etenkin turvallisten ohitusmahdollisuuksien puute, liittymien turvattuus ja suuri maatalousliikenteen määrä. Ongelmista aiheutuu onnettomuuksia ja vaaratilanteita sekä lisäkustannuksia erityisesti raskaalle liikenteelle.

Yhteysväliä kulkee paljon päivittäistä työmatkaliikennettä sekä elinkeinoelämän kuljetuksia. Valtatien liikennemäärä suunnitteluosuudella on 7900–8900 ajon/vrk (KVL 2023). Raskaan liikenteen osuus on keskimäärin 6,7 %. Suunnittelualueen pohjoispuolelle rakentuva GigaVaasa suurteollisuusalue ja muu seudun kehittyvä maankäyttö nostanevat tien liikennemääriä merkittävästi perusennustetta enemmän tulevaisuudessa.

Suunnittelualueella on viimeisen viiden vuoden (2019–2023) ajanjaksolla sattunut keskimäärin 1,6 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta vuosittain. VALA-laskennan mukainen onnettomuusaste on 4,7 hevaonn. / 100 milj. ajon.km.

HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeessa yhteysväli suunnitellaan nelikaistaisena tienä. Valtatiellä ei sallita tasoliittymiä vaan liittymät ovat eritasoliittymiä. Eri liikennemuotoja erotetaan toisistaan. Hidas liikenne ohjataan rinnakkaisteille sekä jalankulku ja pyöräily erillisille väylille tai rinnakkaisteille. Hankkeessa valtatie parannetaan osin nykyiseen liikennekäytävään, mutta Helsingbyn kylän kohdalla uusi tielinjaus kiertää nykyisen tien eteläpuolelta ja

Alakylän ja Hulmin kohdalla uusi tielinjaus sijoittuu nykyisen tien pohjoispuolelle.

Hankkeen tavoitteena on liikenteen sujuvoittaminen, ohitusmahdollisuuksien parantaminen, matka-aikojen ennakoitavuuden parantaminen, liikenteen aiheuttamien haittojen minimoiminen, jalankulku- ja pyöräliikenteen turvallisuuden ja sujuvuuden parantaminen sekä meluhaittojen vähentäminen. Toimenpiteet vastaavat Vaasaan kehittyvän suurteollisuusalueen logistisiin tarpeisiin. Tiejärjestelyjä suunniteltaessa lähtökoh-
tana on mahdollisimman yhtenäinen tien palvelutaso, ml. vä-
hintään 100 km/h nopeusrajoitus.

AIKATAULU

- Yleissuunnitelma on valmistunut 2024.
- Yleissuunnitelman nähtäville asettamisesta ei ole vielä tehty päätöstä.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on noin 150 M€ (Maku 145, 2020=100). H/K-suhde on 0,11.

VAIKUTUKSET

- + Lyhentää matka-aikoja ja sujuvoittaa liikennettä
- + Parantaa valtatien liikenteen turvallisuutta
- + Tukee ympäröivien alueiden maankäyttöä ja elinkeinojen toimintaedellytyksiä
- + Vähentää meluhaittoja
- Maisemavaikutukset Alakylän eritasoliittymästä avoimessa peltomaisemassa, Laihianjoen kulttuurimaisemaan sekä Kupparlan ja Hulmin kyläkuvaan
- Lisää osittain estevaikutuksia

