



Valtatie 3 parantaminen välillä Hanhijärvi - Rokkakoski, Hämeenkyrö

Hankekortti päivitetty
27.11.2024

Valtatien 3 tasoa parannetaan Hämeenkyrössä Rokkakosken kohdalla leventämällä poikkileikkaus suunnitteluosuudelta keskikaiteelliseksi 2+2-poikkileikkaukseksi. Valtatien molemmille puolille suunnitellaan poliisien raskaan liikenteen tarkastusalueet. Lisäksi suunnittelualueella valtatieltä katkaistaan kaikki yksityistie- ja maatalousliittymät ja katkaistaville liittymille suunnitellaan korvaavat rinnakkaiset yksityistieyhteydet.

Hankkeella parannetaan liikenneturvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta.

NYKYTILA

Valtatien 3 liikennemäärä (KVL 2023) on suunnitteluosuudella noin 10 650 ajoneuvoa vuorokaudessa. Tästä raskaan liikenteen osuus on noin 9 %. Valtakunnallisen liikenne-ennusteen mukaan vuonna 2040 liikennemäärä on noin 14 200 ajoneuvoa vuorokaudessa.

Nykytilanteessa kohteessa on 2+1 ohituskaista, jossa ei ole keskikaidetta. Ohituskaista on pohjoisen suuntaan ja se alkaa nykyisen Rokkakoskentien (mt13149) / Sarkkilantien (mt13147) pohjoispuolelta. Ohituskaistaosuudella on paljon yksityistie- ja maatalousliittymiä, jotka heikentävät valtatie liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta.

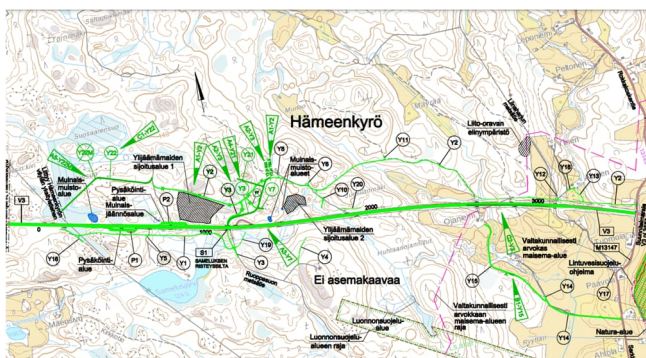
Suunnittelujaksolla on vuosien 2019–2023 aikana tapahtunut yhteensä 3 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta, joissa kuoli 1 ihminen ja loukkaantui kolme ihmistä. Kaikki henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet ovat olleet kohtaamisonnettomuuksia.

HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeen tavoitteena on valtatie 3 liikenneturvallisuuden ja liikenteen sujuvuuden parantaminen.

Valtatielle suunnitellaan keskikaide, joka ehkäisee erityisesti vakavia kohtaamisonnettomuuksia.

Nykyiset valtatie yksityistieiden liittymät ja maatalousliittymät poistetaan ja korvataan valtatie rinnakkaisilla yksityistiejärjestelyillä.



Tiesuunnitelmassa esitetyt toimenpiteet:

- Valtatie 3 leventäminen koko suunnittelualueelta keskikaiteelliseksi 2+2-poikkileikkaukseksi
- Yksityistie- ja maatalousliittymien katkaiseminen koko valtatiejaksolta ja korvaaminen uusilla valtatie rinnakkaisilla yksityisjärjestelyillä
- Erikokoisten pieneläinputkien rakentaminen valtatie 3 ali
- Sameliuksen risteysilta suunnitellaan ohituskaistaosuudelle n. 2,5 km etäisyydelle Rokkakoskentien / Sarkkilantien liittymästä länteen päin
- Valtatie valaistaan koko suunnitteluosuudelta
- Melusuojaus (meluvalli, melukaide) rakentaminen valtatie varrelle asutuksen kohdalle
- Poliisien tarkastusalue suunnitellaan suunnittelualueen pohjoispäähän valtatie molemmille puolille

AIKATAULU

- Hankkeen tiesuunnitelma hyväksyttiin lokakuussa 2022. Hankkeesta on laadittu myös rakentamissuunnitelma, joten se on käynnistettävissä nopealla aikataululla.
- Hanke sisältyy Väyläviraston laatimaan investointiohjelmaan vuosille 2025–2032.

KUSTANNUKSET

- Hankkeen kustannusarvio on 12,7 M€ (MAKU-indeksi 145; 2020=100).
- Hanke on mahdollista toteuttaa vaiheittain.

VAIKUTUKSET

- + Valtatie 3 poikkileikkauksen leventäminen keskikaiteelliseksi 2+2-poikkileikkaukseksi ja suunnitteluosuuden valaaminen parantavat liikenteen sujuvuutta ja liikenneturvallisuutta
- + Valtatie yksityis- ja maatalousliittymien liittymien katkaiseminen parantaa liikenneturvallisuutta
- Liittymien katkaiseminen pidentää paikallisen liikenteen ajomatkoja.
- Uudet yksityistiejärjestelyt, valtatie leventäminen, poliisien tarkastusalueet ja meluvallit vaativat uutta maa-aluetta.