



Vt 23 Karvion kanavan kohdalla

Hankekortti päivitetty
28.11.2024

Valtatie 23 kuuluu tärkeisiin itä-länsisuuntaisiin poikittaisyhteyksiin ja elinkeinoelämän keskeisiin kuljetusreitteihin. Heinävedellä tie ylittää Karvion kanavan ja Karvionkosken 160 metrin pituisella sillalla, jonka kantavuus ei ole riittävä suurille erikoiskuljetuksille. Hankkeessa parannetaan elinkeinoelämän kuljetusten toimintavarmuutta rakentamalla uusi Karvion silta.

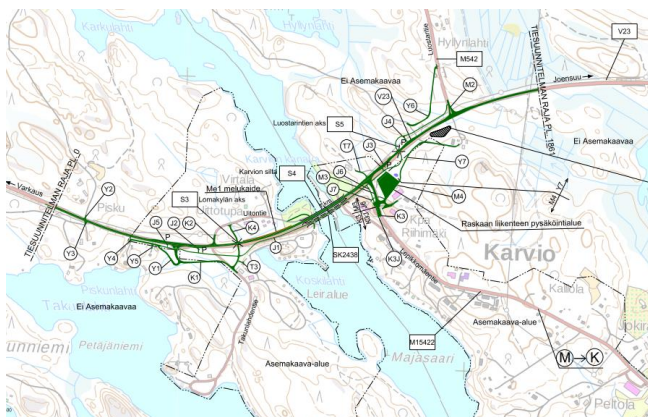
NYKYTILA

Valtatien 23 toimii poikittaisena yhteytenä länsirannikolta Keski-Suomen kautta Joensuuhun. Tie palvelee koko yhteysvälin vaikutusalueetta valtakunnallisesti. Tieosuus Karvion kohdalla valtateiden 9 ja 5 välillä on tärkeä reitti erityisesti Joensuun seudun liikenteelle. Valtatie 23 toimii keskeisenä väylänä Pohjois-Karjalan alueen ja Varkauden seudun elinkeinoelämän raaka-aine- ja tavarakuljetuksille.

Parannettava osuus sijaitsee Heinäveden kunnassa Karvion kanavan molemmin puolin. Tieosuuden pituus on noin 2 km. Valtatien 23 liikennemäärä on Karvion kanavan kohdalla noin 2 500 ajon./vrk, josta raskasta liikennettä on noin 14 %.

Valtatie 23 kuuluu Karvion kohdalla Suurten erikoiskuljetusten tavoitetieverkkoon (SEKV). Nykyisen Karvion sillan kantavuus ei kuitenkaan ole riittävä elinkeinoelämän suurille erikoiskuljetuksille. Lisäksi ajoradat ovat kapeat: valtatie poikkileikkaus on kapeimmillaan 8/7 metriä. Mikäli suurten erikoiskuljetusten kulku Karvion kohdalla estyy, kiertoreiteistä aiheutuu merkittäviä lisäkustannuksia ja matka-aikojen kasvua elinkeinoelämälle.

Heinäveden reittiin kuuluva Karvion kanava on kulttuurihistoriallisesti ja maisemallisesti arvokas kohde. Kanavan läheisyydessä on matkailun ja vapaa-ajan yritystoimintaa. Asutus on keskittynyt kanavan eteläpuolelle. Valtatien 23 varrella ei ole turvallisia kävelyn ja pyöräilyn yhteyksiä, mikä heikentää liikenneturvallisuutta erityisesti sillan kohdalla.



HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeessa valtatielle 23 rakennetaan uusi silta Karvion kanavan yli. Uusi silta toteutetaan nykyisen sillan pohjoispuolelle. Nykyinen silta jää jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden käyttöön.

Uuden sillan vuoksi valtatie linjausta muutetaan Takunlahdentien ja Luostarintien välisellä osuudella. Valtatien 23 poikkileikkausta levennetään 10/7 metriin. Lepikkomäntien liittymän viereen rakennetaan raskaan liikenteen levähdyspaikka. Valtatielle rakennetaan jalankulku- ja pyöräilyväylä sekä kaksi alikulkukäytävää. Lisäksi toteutetaan meluntorjuntatoimia sekä tarvittavat katu- ja yksityistieyhteydet ja joukkoliikenteen järjestelyt.

Hankkeen tavoitteena on elinkeinoelämän logististen yhteyksien parantuminen. Tavoitteena on edistää kuljetusten sujuvuutta, toimintavarmuutta ja matka-aikojen ennustettavuutta. Lisäksi tavoitteena on parantaa kävelyn ja pyöräilyn yhteyksiä sekä liikenneturvallisuutta.

AIKATAULU

- Tiesuunnitelma "Valtatien 23 parantaminen Karvion kohdalla, Heinävesi" on lainvoimainen.
- Hanke sisältyy Väyläviraston laatimaan investointiohjelman vuosille 2025–2032.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on noin 13,6 M€ (MAKU 145, 2020=100).

VAIKUTUKSET

- + Suurten erikoiskuljetusten tieverkko paranee, mikä palvelee elinkeinoelämän kuljetusten sujuvuutta, toimintavarmuutta ja kustannustehokkuutta
- + Liikenteen sujuvuus ja matka-aikojen ennustettavuus paranee
- + Myös uusi raskaan liikenteen levähdyspaikka parantaa elinkeinoelämän logistista toimintakykyä
- + Olemassa olevasta Karvion sillasta ja suunnitelluista väylistä muodostuvat turvalliset yhteydet jalankululle ja pyöräilylle
- Uusi silta muuttaa Karvion kanavan nykyistä maisemakuvaa
- Hanke ei ole yhteiskuntataloudellisesti kannattava (HK-suhde 0,06)