



Vt 12 Nokian kohta ja Kahtalammin eritasoliittymä, Nokia

Hankekortti päivitetty
28.11.2024

Valtatien 12 suunnittelualue sijaitsee Nokian kohdalla ja on pituudeltaan 7,5 km. Valtatie 12 on merkittävä itä-länsi suuntainen tieyhteys välillä Rauma-Tampere-Lahti-Kouvola. Aluevaraussuunnitelman tavoitteena on parantaa liikenteen toimivuutta, vastata pääväyläverkon palvelutasotavoitteisiin sekä huomioida maankäytön kehitys valtatie 12 vaikutusalueella.

NYKYTILA

Valtatie 12 kuuluu kokonaisuudessaan maanteiden pääväyläverkkoon ja on suunnittelujaksolla pääväyläasetuksen mukainen palvelutasoluokan I väylä.

Keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä suunnittelujaksolla vaihtelee välillä 8 250-11 350 ajon./vrk (kv12023), josta raskaan liikenteen osuus on noin 5-7 %. Vuosina 2019-2023 suunnittelujaksolla on tapahtunut viisi henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta, joissa kuoli yksi ja loukkaantui neljä henkilöä.

Suunnittelujakson liittymissä on toimivuuspuutteita, jotka hädastavat päätien liikennettä. Suunnittelualueella on Viholan suuntaisliittymä ja Kehon eritasoliittymä, joiden rampeissa on puutteellisia liittymis- ja erkanemiskaistoja. Lisäksi suunnittelualueella on yksi tasoliittymä.

Suunnittelujakson valtatie 12 vaikutusalueelle on kaavoitettu ja kaavoitetaan edelleen uutta maankäyttöä, joka tulee osallistaa lisäämään tiellä paikallisen liikenteen määrää.

Suunnittelualueella liikenteen 55 dB päiväajan melulle altistuu nykytilanteessa lähes 800 henkilöä. Tien ympäristöön sijoittuu runsaasti merkittäviä muinaisjäännösalueita.

HANKE JA TAVOITTEET

Aluevaraussuunnitelmassa valtatie 12 levennetään nykyisellä paikallaan keskikaiteelliseksi 2+2-kaistaiseksi tieksi 7,5 km suunnittelualueen pituudelta, jonka nopeusrajoitus on 80 km/h. Hankkeessa parannetaan Viholan suuntaisliittymän ja

Kehon eritasoliittymän ramppien liittymis- ja erkanemiskaistoja. Uusi Kahtalammin eritasoliittymä korvaa nykyisen Sorvan tasoliittymän.

Valtatielle suunnitellaan meluntorjuntaa. Rakennustoimenpiteitä sijoittuu savialueille, jotka vaativat pohjanvahvistuksia.

Hankkeen tavoitteena on säilyttää pääosin valtatie nykyinen geometria. Uusi ajorata tehdään pääsääntöisesti nykyisen ajoradan pohjoispuolelle. Suunnittelujakso liittyy itäpäässä Maatilan eritasoliittymässä nykyiseen Nokian moottoritiehen, jonka rampit parannetaan ja jonka kohdalla selvitetään jalkenkulku- ja pyöräily-yhteydet länteen.

Aluevaraussuunnitelman tavoitteena on vastata valtatie 12 pääväyläverkon palvelutasotavoitetta sekä huomioida Nokian kaupungin kaavoitustarpeet parantamalla liittymäjärjestelyjä, varmistamalla liikenteen sujuvuuden ja rakentamalla meluntorjuntaa.

AIKATAULU

- Aluevaraussuunnitelma on valmistunut lokakuussa 2021.
- Toimenpiteitä ei todennäköisesti toteuteta yhtenä hankkokonaisuutena, vaan parantamistoimenpiteitä edistetään kohdekohtaisesti maankäytön kasvun rinnalla. Tiesuunnittelu 1. vaiheen toimenpiteistä pyritään käynnistämään vuonna 2025. Tiesuunnitelmaan sisällytettävistä toimenpiteistä on selvityksen laatiminen käynnissä.

KUSTANNUKSET

Toimenpiteiden rakentamiskustannusarvio on 87,9 M€ (MAKU 145; 2020=100).



VAIKUTUKSET

- + Toimenpiteillä varmistetaan valtatie 12 liikenteen sujuvuus
- + Toimenpiteet mahdollistavat maankäytön kehittymisen etenkin parannettavien liittymien läheisyydessä
- + Meluntorjunta vähentää merkittävästi melulle altistuvien määrää
- + Suunnittelujakson matka-aika lyhenee
- + Liikenneturvallisuus paranee
- Toimenpiteitä saattaa kohdistua suunnittelualueella sijaitseviin muinaisjäännöskohdteisiin