



Vt 1 parantaminen välillä Tuomarila-valtatie 2

Hankekortti päivitetty
14.11.2024

Hankkeen tavoitteena on varmistaa valtatie 1 sujuvuus ja toimintavarmuus rakentamalla lisäkaistat Tuomarilan ja valtatie 2 väliselle osuudelle, parantaa liikenneturvallisuutta vähentämällä ruuhkautuvuudesta johtuvia peräänajoja sekä parantaa tiejakson meluntorjuntaa. Hankkeen ajankohtaisuus kytkeytyy suunnitteilla olevan Espoo-Salo oikoradan ja siihen tukeutuvan maankäytön toteutumiseen.

Parannettavaksi suunnitellun tiejakson kokonaispituus on noin 20 km.

NYKYTILA

Valtatie 1 (Turunväylä) kuuluu koko suunnittelujaksoltaan pääväyläasetuksen mukaiseen I tason päätieverkkoon. Se on osa kansainvälistä E18-yhteyttä ja kuuluu eurooppalaiseen TEN-T-ydinverkkoon. Jaksolla Tuomarila-Kirkkojärvi valtatie kuuluu maakunnallisesti ja seudullisesti merkittäviin tiejaksoihin.

Turunväylän liikennemäärä oli keskimäärin Nupurin kohdalla 43 000 autoa v. 2017. Arkisin liikennemäärä oli noin 46 000 autoa (KAVL), josta raskaita autoja noin 5 000 (11 %). Suurimmat huipputuntiliikennemäärät olivat noin 3 700 autoa/h/suunta, mikä on noin 90 % tien välityskyvystä. Valtakunnallisen, matkanpituudeltaan yli 80 km:n pituisen liikenteen osuus Turunväylällä on noin 30 %. Pitkämatkaisen seudullisen liikenteen (pituus yli 30 km) osuus on 90 %. Turunväylä on tällä hetkellä merkittävä valtakunnallisen ja seudullisen linja-autoliikenteen reitti.

Liikenneturvallisuus

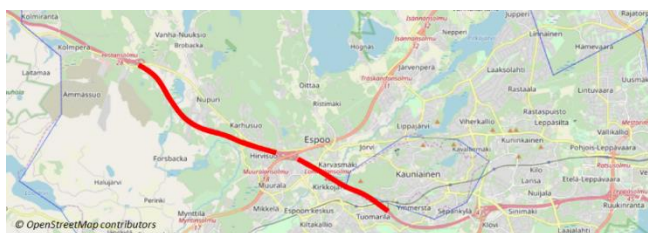
Turunväylällä Tuomarilan ja Kirkkonummen rajan välillä on sattunut 2013–2017 yhteensä 17 henkilövahinkoon johtanutta liikenneonnettomuutta, joista valtaosa on ollut peräänajoja.

Sujuvuus ja toimintavarmuus

Turunväylä on ollut useiden vuosien ajan ruuhkautunut aamuisin Histansolmun ja Tuomarilan liittymien välillä Helsingin suuntaan ja iltapäivisin Kehä I:n ja Kehä II:n liittymien välillä poispäin Helsingistä. Ruuhkautumisen syynä on ollut välityskyvyn täytyminen Kehä II:n ja Tuomarilan välisellä osuudella.

Toteutuneet ja näköpiirissä olevat muutokset

Tasauksen nosto Kirkkojärven kohdalla jaksolla Tuomarila-Lommila valmistui elokuussa 2018. Turunväylän lisäkaistojen rakentaminen Kehä II:n ja Tuomarilan välillä valmistui syksyllä 2019. Hankkeessa rakennettiin kumpaankin suuntaan kolmannet kaistat.



HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeen tavoitteena on varmistaa valtatie 1 sujuvuus ja toimintavarmuus rakentamalla lisäkaistoja Tuomarilan ja valtatie 2 väliselle osuudelle, leventää risteävät sillat ja alikulkukäytävät uutta poikkileikkausta vastaavaksi sekä parantaa tiejakson meluntorjuntaa. Toteutuessaan hanke parantaa liikenneturvallisuutta vähentämällä ruuhkautuvuudesta johtuvia peräänajoja.

Espoon Histassa ja Kirkkonummen Veikkolassa eritasoliittymän parantamisen aluevarauksessa otetaan huomioon valtatieen viereen sijoittuva suunnitteilla oleva ESA-radon lähiliikenteen asemapaikka tai asemavaraus ja sen vaatimat liikennejärjestelyt.

Valtatie 1 geometria on hyvin pienipiirteinen eikä hankkeessa ole mahdollista korjata moottoritietä uusia tien suuntauksen suunnittelun ohjearvoja vastaavaksi. Uusittavien siltojen alikulkukorkeutta nostetaan nykyisestä tavoitekorkeuteen 5,2 m. Tiejaksoilla olevat riista-aidat ja tievalaistus säilytetään.

Pitkällä aikavälillä liikennekuormitusta kasvattaa vt 1 käytävään sijoittuvan nopean Espoo-Salo-oikoradan (ESA) radan ja siihen tukeutuvan maankäytön mahdollinen merkittäväkin kasvu Espoossa, Kirkkonummella, Vihdissä ja Lohjalla.

AIKATAULU

- Aluevaraus suunnitelma valmistui 06/2022.
- Seuraavat suunnitteluvaiheet ovat YVA ja yleissuunnitelma.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusennuste on noin 200 miljoonaa euroa (MAKU 145, 2020=100).

VAIKUTUKSET

- Liikenneturvallisuus paranee ja peräänajonnettomuudet vähenevät
- Ruuhkautuvuus vähenee ja liikenteen sujuvuus paranee