



Vt 25 parantaminen Asemantien liittymän kohdalla, Vihti

Hankekortti päivitetty
16.4.2024

Valtatie 25 on Länsi-Uudenmaan pääyhteys pääkaupunkiseudun suuntaan ja merkittävin poikittaisyhteys Länsi- ja Keski-Uudellamaalla lähellä pääkaupunkiseutua. Suunnittelualueella valtatiellä 25 on merkittävä rooli myös seudullisena ja paikallisena yhteytenä. Alue on liikenteellisesti keskeinen ja valtatie 25 suunnittelualue on merkittävää maankäytön laajenemisvyöhykettä. Tavoitteena on parantaa liikennejärjestelmän sujuvuutta ja turvallisuutta Asemantien eritasoliittymäratkaisulla.

NYKYTILA

Valtatie 25 on suunnitteluosuudella liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen mukainen maanteiden pääväylä ja kuuluu palvelutasoluokkaan I. Valtatie 25 on osa lain liikennejärjestelmästä ja maanteistä mukaista runkoverkkoa.

Valtatien 25 liikennemäärä hankealueella on 10 600 ajon/vrk. Raskaan liikenteen osuus liikennemäärästä on noin 10 %. Asemantien (mt 11237) liikennemäärä nykytilanteessa on noin 4 800 ajoneuvoa/vrk. Siitä raskaan liikenteen osuus on 4 %.

Valtatien 25 suunnitteluosuus kuuluu suurten erikoiskuljetusten tavoitetieverkkoon (SEKV), ja myös Asemantie on osa SEKV-reittiä välillä vt 25 - Hiidenmäentie.

Suurimmat palvelutasopuutteet ovat liikenneturvallisuudessa sekä henkilöautojen matka-ajassa Lohjan ja Nummelan välillä.

HANKE JA TAVOITTEET

Suunnittelualue on valtatie 25 välillä Myllykylän eritasoliittymä – Nummelan lentokenttä, pituudeltaan noin 2,7 km.

Valtatien 25 ja Asemantien liittymään toteutetaan eritasoliittymä sekä uudet pysäköintialueet. Katuyhteys Tervasuontielle

toteutetaan erillisen valtatie alituksen kautta ja nykyinen Tervasuontien liittymä vt 25:lle katkaistaan. Hankkeen toteutuksen yhteydessä katkaistaan lisäksi Haapakyläntien ja Hiidenvedentien liittymät valtatielle 25.

Valtatien 25 kehittäminen edistää maankäytön kehittämistä parantamalla saavutettavuutta ja liikenneturvallisuutta.

Tavoitteena on parantaa liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta.

AIKATAULU

- Tiesuunnitelma valmistui loppuvuodesta 2023.

KUSTANNUKSET

Kustannusarvio on 36,63 milj. euroa (MAKU 145, 2020=100).

VAIKUTUKSET

- Parantaa liikenteen turvallisuutta.
- Liikenteen sujuvuus paranee ja valtatielle liittyminen helpottuu.
- Parantaa maankäytön kehittämisedellytyksiä.
- Eritasoliittymän rakenteet ja katuyhteydet sekä uudet pysäköintialueet aiheuttavat merkittäviä maisemamuutoksia.

