



Vt 25 parantaminen Asemantien liittymän kohdalla, Vihti

Hankekortti päivitetty
21.4.2022

Valtatie 25 on Länsi-Uudenmaan pääyhteys pääkaupunkiseudun suuntaan ja merkittävin poikittaisyhteys Länsi- ja Keski-Uudellamaalla lähellä pääkaupunkiseutua. Suunnittelualueella valtatiellä 25 on merkittävä rooli myös seudullisena ja paikallisena yhteytenä. Alue on liikenteellisesti keskeinen ja valtatie 25 suunnittelualue on merkittävää maankäytön laajenemisvyöhykettä. Tavoitteena on parantaa liikennejärjestelmän sujuvuutta ja turvallisuutta Asemantien eritasoliittymäratkaisulla.

NYKYTILA

Valtatie 25 on suunnitteluosuudella liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen mukainen maanteiden pääväylä ja kuuluu palvelutasoluokkaan I. Valtatie 25 on osa lain liikennejärjestelmästä ja maanteistä mukaista runkoverkkoa.

Valtatie 25 liikennemäärä on Asemantien liittymän länsipuolella noin 11 200 ajoneuvoa/vrk ja itäpuolella 12 200 ajon/vrk. Raskaan liikenteen osuus liikennemäärästä on noin 10 %. Asemantien (mt 11237) liikennemäärä nykytilanteessa on noin 4 930 ajoneuvoa/vrk. Siitä raskaan liikenteen osuus on 4 %.

Valtatie 25 suunnitteluosuus kuuluu suurten erikoiskuljetusten tavoitetieverkkoon (SEKV), ja myös Asemantie on osa SEKV-reittiä välillä vt 25 - Hiidenmäentie.

Suurimmat palvelutasopuutteet ovat liikenneturvallisuudessa sekä henkilöautojen matka-ajassa Lohjan ja Nummelan välillä.

HANKE JA TAVOITTEET

Suunnittelualue on valtatie 25 välillä Myllykylän eritasoliittymä – Nummelan lentokenttä, pituudeltaan noin 3,7 km.

Valtatie 25 ja Asemantien liittymään toteutetaan eritasoliittymä, uudet valvonta- ja levähdysalueet sekä Tervasuontien liittymä vt 25:lle katkaistaan.

Valtatie 25 kehittäminen edistää maankäytön kehittämistä parantamalla saavutettavuutta ja liikenneturvallisuutta.

Tavoitteena on parantaa liikennejärjestelmän sujuvuutta ja turvallisuutta.

AIKATAULU

- Tiesuunnitelma valmistuu vuonna 2022.

KUSTANNUKSET

Karkeasti arvioitu kustannusarvio on noin 31 milj. euroa (MAKU 130, 2015=100). Kustannusarvio tarkentuu tiesuunnitelman valmistuttua.

VAIKUTUKSET

- Parantaa merkittävästi liikenteen turvallisuutta.
- Liikenteen sujuvuus paranee ja valtatielle liittyminen helpottuu.
- Parantaa maankäytön kehittämisedellytyksiä.
- Eritasoliittymä rakenteet sekä uudet valvonta- ja levähdysalueet aiheuttavat merkittäviä maisemamuutoksia.

