



Vt 10 ja vt 12 Hämeenlinna - Lahti

NYKYTILA

Hämeenlinnan ja Lahden välinen 79 km pituinen yhteys koostuu valtatiestä 10 Hattelmala (vt 3) – Tuulos ja valtatiestä 12 Tuulos – Soramäki (kt 54). Yhteys on osa tärkeää poikittaista tieyhteyttä Suomen länsirannikolta Venäjälle ja sillä on merkittävä rooli Hämeenlinnan ja Lahden kaupunkiseutujen liikenteelle sekä teollisuuden kuljetuksille.

Tieyhteyden molemmissa päissä Hämeenlinnassa ja Hollolassa keskimääräiset liikennemäärät ovat suuria, 12 000 – 15 000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Tieyhteys kulkee Hämeenlinnan kaupungin eteläosan halki. Yhteysvälin vähäliikenteisimmässä kohdassa liikennemäärä on noin 5 200 ajon/vrk. Jatkuvasti kasvava maankäyttö etenkin Hämeenlinnassa aiheuttaa ongelmia liikenteen sujuvuudelle ja turvallisuudelle.

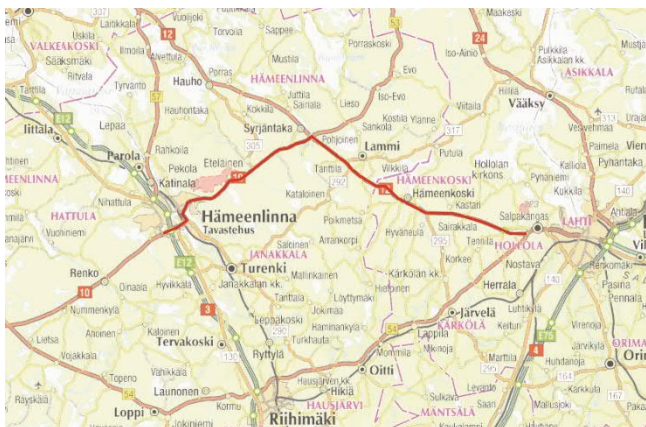
Tieyhteys ei täytä pääteille asetettuja tavoitteita. Teiden leveydet ja geometria ovat puutteelliset. Molemmilla valtateilla on paljon liittymiä ja jaksoja, joista tarpeellinen kevyen liikenteen yhteys puuttuu. Suojaamattomien pohjavesialueiden kohdalla on pilaantumisriski.

Yhteysväliillä on viimeisen viiden vuoden (2014 – 2018) aikana tapahtunut 34 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta, joista 7 johti kuolemaan.

Tuoreimmat aiemmin tehdyt selvitykset ovat valtatie 10 palvelutasoselvitys Hämeenlinnassa (2017), valtatie 10/12 ja kantatien 54 roolien vertailu (2014), aluevaraussuunnitelma Hämeenlinnassa välillä vt 3 – Velssi (2014) ja yhteysvälin Forssa – Hämeenlinna – Lahti nykytilaselvitys (2013). Hämeenlinnan kohdalla on laadittu kaksi tiesuunnitelmaa liittymien parantamiseksi Katuman ja Siirin kohdalla (2017).

HANKE JA TAVOITTEET

Valtateiden 10/12 ja kantatien 54 asemaa ja merkitystä vertailtiin teiden pitkämatkaisen liikenteen ja kuljetusten kannalta vuonna 2014 tehdyssä selvityksessä. Selvityksessä todettiin suurimman osan läpikulkuliikenteestä käyttävän jo nyt kantatietä 54.



Selvityksen mukaan kantatietä 54 pitäisi kehittää ensisijaisena pitkämatkaisen liikenteen reittinä Forssan ja Lahden välillä. Hämeenlinnan kohdalla valtatiestä 10 pitäisi kehittää paikallisen liikenteen ehdoilla.

Valtatielle 12 tulee laatia uusi keskeisen päätieverkon toimintalinjojen mukainen kehittämisselvitys, jonka lähtökohdaksi otetaan Uudenmaan ELY-keskuksen merkittävän tieverkon palvelutasoselvitys (2022).

AIKATAULU

- Valtatie 10 Ypäjä-Tuulos välin kehittämisselvitys valmistui 2022.
- Valtatielle 12 on laadittava kehittämisselvitys

Tieyhteyden parantamisen kustannuksia ei ole kokonaisuutena arvioitu.

Valtatie 10 Hämeenlinnan kohdalla laaditun aluevaraussuunnitelman paikallisen liikenteen ehdoilla arvioidut ensimmäisen vaiheen kustannukset ovat 34,7 milj. euroa MAKU 2015=100:130, pitkämatkaisen liikenteen ehdoilla arvioidut tavoitetilan kustannukset ovat n. 54,2 milj. euroa. Hämeenlinnassa liittymien parantamiseksi tehtyjen tiesuunnitelmien kustannusarviot vastaavat aluevaraussuunnitelmassa esitettyjä ensimmäisen vaiheen kustannuksia.

VAIKUTUKSET

- + Liikenneturvallisuus paranee
- + Matka-ajan ennustettavuus ja kuljetusten luotettavuus paranevat
- + Toimenpiteet mahdollistavat maankäytön kehittämisen
- + Kevyen liikenteen turvallisuus paranee
- + Pohjavesien pilaantumisriski ja meluhaitat vähenevät.
- Tien estevaikutus kasvaa ja paikalliset kulku-yhteydet saattavat pidentyä erityisesti maatalousliikenteessä.