



Vt 10 ja vt 12 Hämeenlinna - Lahti

Suunnittelukohde 2/2020

NYKYTILA

Hämeenlinnan ja Lahden välinen 79 km pituinen yhteys koostuu valtatiestä 10 Hattelmala (vt 3) – Tuulos ja valtatiestä 12 Tuulos – Soramäki (kt 54). Yhteys on osa tärkeää poikittaista tieyhteyttä Suomen länsirannikolta Venäjälle ja sillä on merkittävä rooli Hämeenlinnan ja Lahden kaupunkiseutujen liikenteelle sekä teollisuuden kuljetuksille.

Tieyhteyden molemmissa päissä Hämeenlinnassa ja Hollolassa keskimääräiset liikennemäärät ovat suuria, 12 000 – 15 000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Tieyhteys kulkee Hämeenlinnan kaupungin eteläosan halki. Yhteysvälin vähäliikenteisimmässä kohdassa liikennemäärä on noin 5 200 ajon/vrk. Jatkuvasti kasvava maankäyttö etenkin Hämeenlinnassa aiheuttaa ongelmia liikenteen sujuvuudelle ja turvallisuudelle.

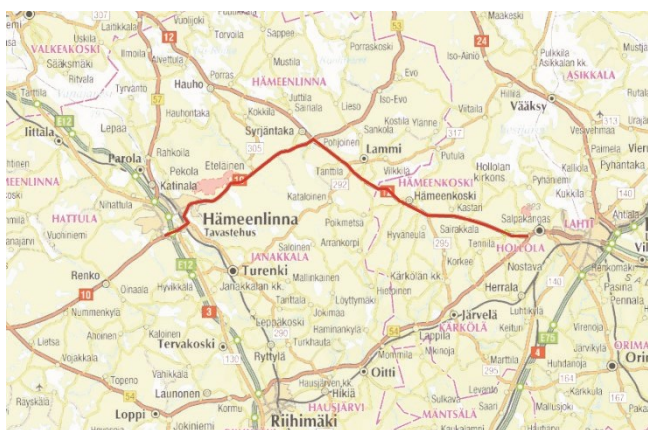
Tieyhteys ei täytä pääteille asetettuja tavoitteita. Teiden leveydet ja geometria ovat puutteelliset. Molemmilla valtateilla on paljon liittymiä ja jaksoja, joista tarpeellinen kevyen liikenteen yhteys puuttuu. Suojaamattomien pohjavesialueiden kohdilla on pilaantumisriski.

Yhteysväliä on viimeisen viiden vuoden (2014 – 2018) aikana tapahtunut 34 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta, joista 7 johti kuolemaan.

Tuoreimmat aiemmin tehdyt selvitykset ovat valtatie 10 palvelutasoselvitys Hämeenlinnassa (2017), valtatie 10/12 ja kantatie 54 roolien vertailu (2014), aluevarausuunnitelma Hämeenlinnassa väliillä vt 3 – Velssi (2014) ja yhteysvälin Forssa – Hämeenlinna – Lahti nykytilaselvitys (2013). Hämeenlinnan kohdalla on laadittu kaksi tiesuunnitelmaa liittymien parantamiseksi Katuman ja Siirin kohdilla (2017).

HANKE JA TAVOITTEET

Valtateiden 10/12 ja kantatie 54 asemaa ja merkitystä vertailtiin teiden pitkämatkaisen liikenteen ja kuljetusten kannalta vuonna 2014 tehdyssä selvityksessä. Selvityksessä todettiin suurimman osan läpikulkuliikenteestä käyttävän jo nyt kantatietä 54.



Selvityksen mukaan kantatietä 54 pitäisi kehittää ensisijaisena pitkämatkaisen liikenteen reittinä Forssan ja Lahden välillä. Hämeenlinnan kohdalla valtatiestä 10 pitäisi kehittää paikallisen liikenteen ehtoilla.

Koko jaksolle on tarpeen tehdä uusi keskeisen päätieverkon toimintalinjojen mukainen kehittämisselvitys, jonka lähtökohdaksi otetaan Uudenmaan ELY-keskuksen merkittävän tieverkon palvelutasoselvitys vuodelta 2016.

AIKATAULU

- Valtatie 10 Ypäjä-Tuulos välin kehittämisselvityksen laadittaminen käynnistyy maaliskuussa 2020.

KUSTANNUKSET

Tieyhteyden parantamisen kustannuksia ei ole kokonaisuutena arvioitu.

Valtatie 10 Hämeenlinnan kohdalla laaditun aluevarausuunnitelman paikallisen liikenteen ehtoilla arvioidut ensimmäisen vaiheen kustannukset ovat 8,2 milj. euroa ja pitkämatkaisen liikenteen ehtoilla arvioidut tavoitetilan kustannukset ovat 49,8 milj. euroa (MAKU 2005; 137,0). Hämeenlinnassa liittymien parantamiseksi tehtyjen tiesuunnitelmien kustannusarviot vastaavat aluevarausuunnitelmassa esitettyjä ensimmäisen vaiheen kustannuksia.

VAIKUTUKSET

- + Liikenneturvallisuus paranee
- + Matka-ajan ennustettavuus ja kuljetusten luotettavuus paranevat
- + Toimenpiteet mahdollistavat maankäytön kehittämisen
- + Kevyen liikenteen turvallisuus paranee
- + Pohjavesien pilaantumisriski ja meluhaitat vähenevät.
- Tien estevaikutus kasvaa ja paikalliset kulku-yhteydet saattavat pidentyä erityisesti maatalousliikenteessä.