

# Hämeenlinnanväylän parantaminen välillä Kehä I – Kehä III

02/2020

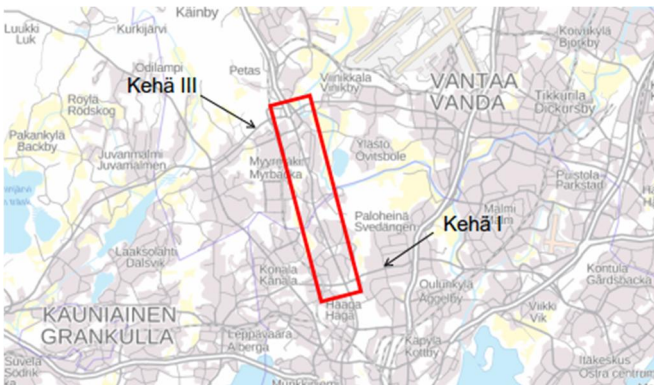
Hämeenlinnanväylä on yksi pääkaupunkiseudun tärkeimmistä valtakunnallisista sisääntuloväylistä. Hämeenlinnanväylällä on välityskyongelmia ja ruuhkia, erityisesti välillä Kannelmäki – Kaivoksela. Hankkeen vaikutusalueella, niin Helsingin kuin Vantaankin kaupunkien alueella, on vireillä useita maankäytön ja liikenneverkon kehittämistoimia. Väliille Kannelmäen etl – Martinkylän etl esitetään kolmansiä kaistoja sekä pikaparannustoimenpiteitä Kehä I eritasoliittymään

## NYKYTILA

Hämeenlinnanväylä (Vt 3) on osa kansainvälistä E12-tietä ja tie kuuluu liikenne- ja viestintäministeriön työryhmän ehdottamaan valtakunnallisesti merkittävien liikenneverkkojen runkotiiverkkoon. Hämeenlinnanväylä on valtakunnallisella tasolla tärkeä yhteys Länsisatamaan suuntautuvalla raskaalla liikenteelle. Seudullisella tasolla Hämeenlinnanväylä on tärkeä yhteys Helsingin, Vantaan sekä Espoon jakeluliikenteelle. Hämeenlinnanväylällä kulkee arkipäivisin 32 000–59 000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Raskaan liikenteen osuus on 5–7 % kokonaisliikennemäärästä. Liikenne on kasvanut varsin voimakkaasti Hämeenlinnanväylällä viimeisen kolmen vuoden aikana, jolloin kasvua on ollut 6–9 prosenttia vuodessa. Hämeenlinnanväylä on erittäin ruuhkautunut. Ruuhkan pullonkauloina ovat erityisesti Hakamäentien liikennevalo-ohjattu tasoliittymä sekä Kannelmäen etl–Kaivokselan etl väli. Lisäksi Hämeenlinnanväylän varrella on Liikenneviraston meluntorjuntaohjelmassa 2013-2018 tunnistettuja melusuojausta tarvitsevia alueita, joiden melusuojausta ei ole vielä toteutettu.

## HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena on nykyisen ja tulevan maankäytön liittäminen luontevasti Hämeenlinnanväylään, huomioida alueen melusuojaus, parantaa henkilöautoliikenteen ja joukkoliikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta sekä tehdä jalankulun ja pyöräilyn yhteydet sujuviksi ja turvallisiksi. Lisäksi tavoitteena on, että luonnonsuojelu- ja pohjavesialueille ei aiheuteta haittaa ja liito-oravien ylitysalueet säilytetään toimivina. Raskaan liikenteen sujuvuuden ja matka-ajan ennustettavuuden parantaminen on myös yksi tavoitteista.



## VAIKUTUKSET

- + Raskaan liikenteen sujuvuus paranee, matkaajat nopeutuvat ja matka-ajan ennustettavuus paranee ruuhka-aikoina.
- + Lisäkaistojen myötä Hämeenlinnanväylän välityskyky paranee ja ruuhkaantuminen vähentyy.
- + Liikenneturvallisuus paranee. Kaikkien suunnitellukokonaisuuksien (V1-V3) toteuttaminen vähentäisi onnettomuuksien määrää 0,91 onnettomuutta vuodessa.
- + Jalankulun- ja pyöräilyn olosuhteet ja turvallisuus paranevat.
- + Joukkoliikenteen toimintaedellytykset paranevat. Ruuhkautumisen vähentyminen nopeuttaa matka-aikoja. Pidemmät liittymiskaistat helpottavat bussien liittymistä Hämeenlinnan väylälle.
- + Meluhaitat asutukselle vähenevät melusuojaustoimenpiteillä.
- Kolmannet kaistat vievät tilaa jo ennestään ahtaassa ympäristössä ja aiheuttavat kaavamuuksotarpeita erityisesti Vantaan kaupungin alueella.
- + Välin Kehä I – Kaivokselan parantamisen hyötykustannussuhde on 3,56. Hankkeen toteuttaminen kokonaisuudessaan eli välin Kehä I– Kehä III parantamisen hyöty-kustannussuhde on 3,09.

Hankkeessa esitetään seuraavat vaiheittaiset kehittämistoimenpiteet:

- V1a = Kehä I liittymään esitetään uutta erkanevaa kaistaa Kehä I:lle pohjoisesta länteen
- V1b = Hämeenlinnanväylälle esitetään kolmansia kaistoja välillä Kannelmäki-Kaivoksela. Kaivokselan eritasoliittymän parantamiseksi esitetään uutta ramppia etelästä itään.
- V2 = Uusi Kuninkaantammen eritasoliittymien väliin. Eritasoliittymän toteuttaminen edellyttää kolmansien kaistojen toteuttamisen välille Kannelmäki–Kaivoksela.
- V3 = Hämeenlinnanväylä esitetään levennettäväksi 3+3-kaistaiseksi välillä Kaivokselan eritasoliittymä–Martinkylän eritasoliittymä.

