

Valtatien 25 rakentaminen keskikaidetieksi välillä Meltola - Mustio, Raasepori ja Inko

Hankekortti päivitetty
11.5.2021

NYKYTILA

Valtatie 25 välillä Hanko – Mäntsälä on 162 km pituinen Länsi-Uudenmaan pääväylä sekä merkittävin poikittainen tieyhteys Länsi- ja Keski-Uudellamaalla.

Valtatien merkitys on erityisen suuri Länsi-Uudeltamaalta pääkaupunkiseudun ulkopuolelle suuntautuvalla tavaraliikenteellä.

Henkilöliikenteessä valtatie 25 on alueen tärkein sisäinen yhteys. Mäntsälästä tie jatkuu kantatienä nro 55 Porvooseen saakka ja muodostaen pääkaupunkiseudun ympärille kehätien.

Valtatie 25 keskimääräinen liikennemäärä (2015) oli 3 800 – 21 500 ajoneuvoa. Suurimmillaan valtatie liikennemäärät ovat Turunväylän ja Lohjan keskustan välisellä osuudella n. 21 500 ajon./vrk. Suunnittelualueella liikennettä on keskimäärin 4 980 ajoneuvoa vuorokaudessa, mistä raskaan liikenteen osuus on 782 ajoneuvoa vuorokaudessa.

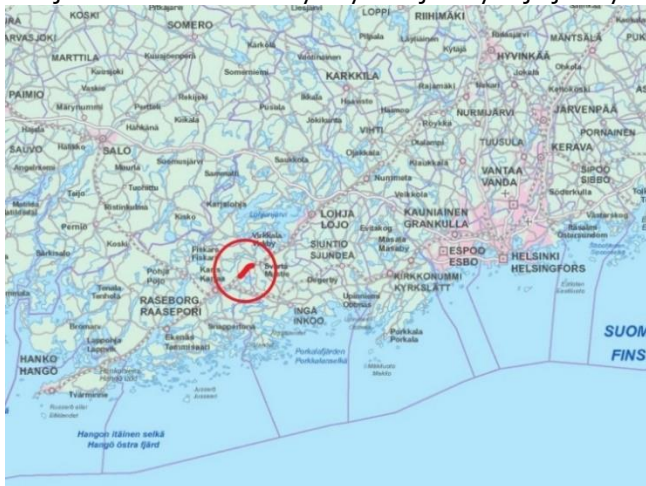
Suunnittelualueen pahin ongelma on tien erittäin mutkainen geometria, joka johtaa vähäisiin ohitusnäkemisiin ja huonoihin ohitusmahdollisuuksiin. Myös tieosuuden poikkileikkaus on ongelmallinen. Tie on pohjavesialueella, jossa ei ole tarvittavaa suojausta.

Poliisille tulleen tiedon mukaan vuosina 2010 – 2014 valtatie suunnittelualueella olevalla tieosuudella tapahtui yhteensä 38 liikenneonnettomuutta, joista 7 johti henkilövahinkoon. Näistä yksi johti kuolemaan.

HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeen tavoitteeksi on asetettu liikennöitävyyden, liikenneturvallisuuden ja sujuvuuden parantaminen. Hanke sisältää seuraavat toimenpiteet:

- Tehdään uusi kanavoitu liittymä Mangårdintielle (mt 11075) ja tehdään risteysilta.
- Rakennetaan keskikaiteellinen 2+2 ohituskaista 3,4 km. Ohituskaistaosuuden kohdalla poistetaan kaikki liittymät ja ne korvataan uusilla yksityistie- ja liittymäjärjestelyillä.



- Vt 25:lle rakennetaan kevyen liikenteen alikulkukäytävä Meltolan sairaalan kohdalle.
- Pohjavedensuojausta rakennetaan koko tielinjan parantamisväliille, yhteensä 5,5 km matkalle.
- Rakennetaan erillinen tievesiallas suojaamaan vesistöjä.
- Kanavoidaan Stormorantien (mt 11079) liittymä.
- Valaistusta parannetaan 7,3 km osuudelta.
- Meluvalli tehdään Varvarinsuon natura-alueen suojaksi. Muuten suunnitelmalla ei ole meluvaikutusta

AIKATAULU

- Vuonna 2013 on tarkistettu aiemmin laadittua tiesuunnitelmaa. Tarkistettu tiesuunnitelma on lainvoimainen. Rakennussuunnitelma on valmis. Hankkeen rakentamiselle ei ole rahoituspäätöstä

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on 13,5 M€ (Mr-indeksi 120, 2015=100).

VAIKUTUKSET

- Toimenpiteet vähentävät laskennallisesti 0,289 henkilövahinko-onnettomuutta vuodessa
- Mutkaisen geometrian parantaminen edistää liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta
- Vaaralliset ohitukset vähenevät turvallisten ohitusmahdollisuuksien myötä. Keski-kaide ohituskaistojen kohdalla poistaa vaaralliset kohtaamisonnettomuudet
- Pohjavedensuojaus turvaa pohjaveden laadun