

Vt 25 Hanko-Mäntsälä 1.vaihe

Hankekortti päivitetty
18.4.2024

Valtakunnallisesti ja kansainvälisesti merkittävä sekä kuljetusten kannalta tärkeä maanteiden pääväylä on laatutasoltaan vaihteleva. Tien turvallisuus ja liikenteen sujuvuus ovat heikkoja. Valtatien pahimpia puutteita parannetaan etenkin kuljetusten näkökulmasta.

NYKYTILA

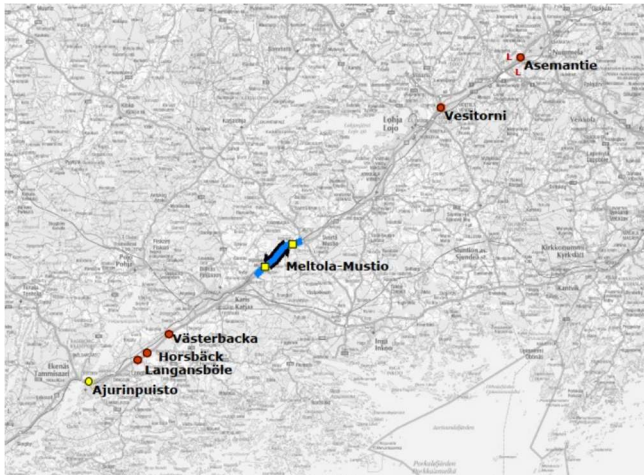
Valtatie 25 Hanko–Mäntsälä (159 km) kuuluu maanteiden pääväyliin ja on Länsi-Uudenmaan pääyhteys pääkaupunkiseudun suuntaan ja merkittävin poikittaisyhteys Länsi- ja Keski-Uudellamaalla lähellä pääkaupunkiseutua. Valtatiellä 25 on myös selkeä kansainvälinen ja valtakunnallinen rooli ja se sisältyy komission ehdotukseen uudeksi kattavan verkon tieksi. Yhteys palvelee Suomen vientiä ja tuontia, koska tie on keskeinen yhteys Hangon satamaan, Kilpilahden öljynjalostamolle ja satamaan sekä Vaalimaan ja Nuijamaan raja-asemille. Tien varteen on keskittynyt raskasta teollisuutta ja logistiikka-alueita. Valtatiellä on suuri merkitys alueen elinkeinotoiminnalle ja kaupunkiseutujen työmatkaliikenteelle.

Valtatie on monilla osuuksilla vilkasliikenteinen (KVL 3900–21900 ajoneuvoa vuorokaudessa) ja raskaan liikenteen määrä on suuri (700–1400 ajon/vrk). Nykyisellään valtatie 25 on pääosin kaksikaistainen sekaliikennetie, joka ei täytä pääväylien palvelutasotavoitteita. Ongelmia on erityisesti laatutasossa, sujuvuudessa sekä turvallisuudessa. Tien varressa on monin paikoin runsaasti maankäyttöä, myös asutusta. Yhteysväliillä on runsaasti tasoliittymiä ja monet nykyiset eritasoliittymät ovat yhden rampin liittymiä.

Valtatiellä 25 on tapahtunut vuosien 2017–2021 aikana 104 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta, joista kuolemaan johtaneita oli 13. Hanke sijaitsee lähes kokonaan tärkeällä harju- ja pohjavesialueella.

HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena on pitkämatkaisten kuljetusten ja henkilöliikenteen turvallisuuden ja sujuvuuden parantaminen keskeisimmässä ongelmakohteissa. 1. vaiheen toimenpiteissä on puututtu keskeisimpiin ongelmakohteisiin. Kohteet sijoittuvat Tammisaari-Karjaa välille sekä Lohjan Vesitornille ja Nummelan Asemantielle ja niillä pyritään ratkaisemaan alhaisen



laatutason tiejaksoihin, joissa on muun muassa alhainen nopeusrajoitus tai paljon vilkkaita liittymiä. 1. vaiheen toimenpiteitä ovat

- Ajuripuiston eritasoliittymän parantaminen, Langansbölen, Horsbäckin ja Västerbackan uudet eritasoliittymät Raaseporissa sekä uudet eritasoliittymät Lohjan Vesitornille ja Nummelan (Vihti) Asemantielle.
- Ohituskaistapari Meltola-Muistio välille sisältäen tasoliittymien parantamisia.
- Rinnakkaistie- sekä jalankulun ja pyöräilyn järjestelyjä, yksi tasoristeyksen poisto Karjaalla sekä raskaan liikenteen levähdysalueet Nummelassa.
- Pohjavesisuojaus ja meluntorjunta sekä valaistusta parannettaville osuuksille.

Tavoitetilanteessa Virkkala-Nummela jakso parannetaan nelikaistaisiksi ja loput osuudet Tammisaaresta Mäntsälään jatkuvaksi ohituskaistatieksi. Hangon ja Tammisaaren välillä tavoitetilanne on kaksikaistainen pääväylä.

AIKATAULU

Kehittämisselvityksen (2019) viimeisin päivitys valmistui 2023. Siinä tarkasteltiin uudelleen yhteysvälin kehittämispolku, jonka perusteella on laadittu ensimmäisessä vaiheessa toteutettavat osahankkeiden kokonaisuudet.

KUSTANNUKSET

Ensimmäisen vaiheen kustannuksiksi on arvioitu noin 105,63 miljoonaa euroa (MAKU 145; 2020=100), josta siltojen osuus on 21,76 miljoonaa euroa.

VAIKUTUKSET

- + Yhteysvälin kaikkein pahimpia ongelmakohteita kuljetusten ja työmatkaliikenteen kannalta saadaan parannettua, mikä palvelee etenkin kuljetusten kustannustehokkuutta.
- + Liikenteen sujuvuus paranee ja matka-ajat pienenevät kuljetusten ja työmatkaliikenteen osalta.
- + Henkilövahinko-onnettomuudet vähenevät 0,42 (2 %) onnettomuudella vuodessa ja liikennekuolemat sekä vakavasti loukkaantuneet 2,1 onnettomuudella/10 vuotta (5 %).
- + Pohjaveden pilaantumisen riski pienenee yli 11 kilometrin matkalla.
- + Meluntorjunta (2,6 km) parantaa asuinviihtyisyyttä.
- + Hiilidioksidipäästöt pienenevät noin 420 tn/vuodessa.
- Parannettavat jaksot muuttavat ympäristöä ja kulkuyhteyksiä.

Hankkeen hyöty-kustannussuhde on 1,14.