



Vt 25 Hanko-Mäntsälä 1.vaihe (kevennetty)

Hankekortti päivitetty
1.6.2022

Valtakunnallisesti ja kansainvälisesti merkittävä sekä kuljetusten kannalta tärkeä maanteiden pääväylä on laatutasoltaan vaihteleva. Tien turvallisuus ja liikenteen sujuvuus ovat heikkoja. Valtatien pahimpia puutteita parannetaan etenkin kuljetusten näkökulmasta.

NYKYTILA

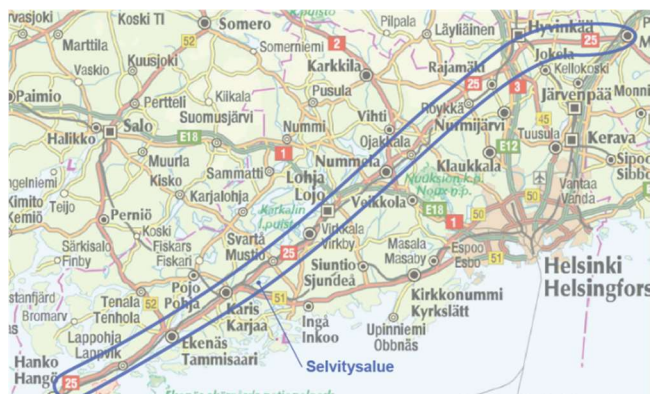
Valtatie 25 Hanko–Mäntsälä (159 km) kuuluu maanteiden pääväyliin ja on Länsi-Uudenmaan pääyhteys pääkaupunkiseudun suuntaan ja merkittävien poikkiaisyhteys Länsi- ja Keski-Uudellamaalla lähellä pääkaupunkiseutua. Tie jatkuu Mäntsälästä Porvooseen kantatienä 55. Valtatiestä 25 ja 55 muodostuu Helsingistä säteittäin lähteviä valtateita yhdistävä kehäyhteys pääkaupunkiseudulle. Valtatiellä 25 on myös selkeä kansainvälinen ja valtakunnallinen rooli ja se sisältyy komission ehdotukseen uudeksi kattavan verkon tieksi. Yhteys palvelee Suomen vientiä ja tuontia, koska tie on keskeinen yhteys Hangon satamaan, Kilpilahden öljynjalostamolle ja satamaan sekä Vaalimaan ja Nuijamaan raja-asemille. Tien varteen on keskittynyt raskasta teollisuutta ja logistiikka-alueita. Valtatiellä on suuri merkitys alueen elinkeinotoiminnalle ja kaupunkiseutujen työmatkaliikenteelle.

Valtatie on monilla osuuksilla vilkasliikenteinen (KVL 3900–21900 ajoneuvoa vuorokaudessa) ja raskaan liikenteen määrä on suuri (700–1400 ajon/vrk). Nykyisellään valtatie 25 on pääosin kaksikaistainen sekaliikennetie, joka ei täytä pääväylien palvelutasotavoitteita. Ongelmia on erityisesti laatutasossa, sujuvuudessa sekä turvallisuudessa. Tiellä on alle 80 km/h nopeusrajoituksia lähes 7 km:n matkalla. Tien varressa on monin paikoin runsaasti maankäyttöä, myös asutusta. Yhteysväliillä on runsaasti tasoliittymiä ja monet nykyiset eritasoliittymät ovat yhden rampin liittymiä.

Valtatiellä 25 on tapahtunut vuosien 2017–2021 aikana 104 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta, joista kuolemaan johtaneita oli 13. Hanke sijaitsee lähes kokonaan tärkeällä harju- ja pohjavesialueella.

HANKE JA TAVOITTEET

- Ajurinpuiston eritasoliittymän parantaminen, Langansbölen, Horsbäckin ja Västerbackan uudet eritasoliittymät Raaseporissa sekä uudet eritasoliittymät Lohjan Vesitorille ja Nummelan (Vihti) Asemantielle.



- Ohituskaistapari Meltola-Muistio välille sisältäen tasoliittymien parantamisia.
- Rinnakkaistie- sekä jalankulun ja pyöräilyn järjestelyjä, yksi tasoristeyksen poisto Karjaalla sekä raskaan liikenteen levähdysalueet Nummelassa.
- Pohjavesisuojaus ja meluntorjuntaa sekä valaistusta parannettaville osuuksille.

Tavoitetilanteessa Virkkala-Nummela ja Rajamäki-Hyvinkää jaksot parannetaan nelikaistaisiksi ja loput osuudet Tammissaaresta Mäntsälään jatkuvaksi ohituskaistatieksi. Hangon ja Tammissaaren välillä tavoitetilanne on kaksikaistainen pääväylä.

Tavoitteena on pitkämatkaisten kuljetusten ja henkilöliikenteen turvallisuuden ja sujuvuuden parantaminen aivan keskeisimmässä ongelmakohteissa

AIKATAULU

- Kehittämiselvitys valmistui 2011 ja sen päivitys hankearviointina valmistui kesällä 2019. Siinä tarkasteltiin uudeleen yhteysvälin kehittämispolku. Kehittämiselvityksen perusteella laaditaan jaksottaisia suunnitelmia ja selvityksiä.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kaikkein kiireellisimmän vaiheen kustannusennuste on noin 92,4 M€ (MAKU 2015; 130)

VAIKUTUKSET

- Yhteysvälin kaikkein pahimpia ongelmakohteita kuljetusten ja työmatkaliikenteen kannalta saadaan parannettua, mikä palvelee etenkin kuljetusten kustannustehokkuutta.
- Liikenteen sujuvuus paranee ja matka-ajat pienenevät kuljetusten ja työmatkaliikenteen osalta.
- Henkilövahinko-onnettomuudet vähenevät 0,42 (2 %) onnettomuudella vuodessa ja liikennekuolemat sekä vakavasti loukkaantuneet 2,1 onnettomuudella/10 vuotta (5 %).
- Pohjaveden pilaantumisriski pienenee yli 11 kilometrin matkalla.
- Meluntorjunta (2,6 km) parantaa asuinviihtyisyyttä.
- Hiilidioksidipäästöt pienenevät noin 420 tn/vuodessa.
- Parannettavat jaksot muuttavat ympäristöä ja kulkuyhteyksiä.

Hankkeen hyöty-kustannussuhde on 1,1.