



Vt 2 parantaminen välillä vt 9-mt 232, Humppila

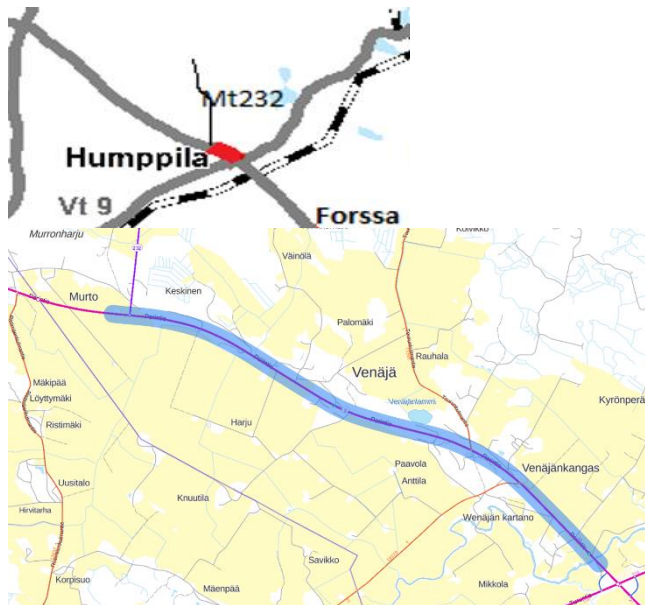
Hankekortti päivitetty
28.10.2024

Valtatie 2 on Porin ja Helsingin välinen palvelutasoluokan I maanteihin kuuluva pääväylä, joka kuuluu myös Euroopan-laajuisesti määritellyyn TEN-T kattavaan verkkoon. Valtatie 2 erkanev valtatiestä 1 Vihdin Palojärvellä ja jatkuu Porissa Mäntyluotoon asti.

Valtatie 2 on erityisesti raskaan liikenteen ja satamien takamaakuljetusten vilkkaassa käytössä. Sen merkitystä sekä tavarakuljetuksille että henkilöliikenteelle korostaa Porin ja Helsingin välisen suoran rautatieyhteyden puuttuminen.

NYKYTILA

Suunniteltava osuus valtatiestä 2 on pituudeltaan noin 5,3 km ja sijoittuu valtatie 9 eritasoliittymän ja Humppila–Loimaa-kuntarajan välille muodostaen suunnittelualueen rungon. Suunnittelualueen länsiosassa siihen liittyy seututie 232 (Humppila–Punkalaidun). Muita maanteiden liittymiä suunnittelualueella ovat maanteiden 13581 (Tourunkulmantie) ja 13579 (Rantalankulmantie) liittymät. Valtatie 2 on suunnittelualueella osa suurten erikoiskuljetusten tavoitetieverkkoa (SEKV), jonka mitoitustavoite perustuu kooltaan 7x7x40 metrin kuljetuksiin.



Valtatie 2 on suunnittelualueella kauttaaltaan kaksikaistainen ja yksiajoratainen. Nopeusrajoitus on suurimmalla osalla aluetta 80 km/h, länsipäässä 100 km/h.

Suunnittelualueelle keskimääräinen vuorokausiliikenne (KVL) vuonna 2021 oli noin 3 400 ajoneuvoa vuorokaudessa, joista raskasta liikennettä oli noin 650 ajon./vrk eli peräti 19 %. Raskaista ajoneuvoista valtaosa, yli 80 %, oli ajoneuvoyhdistelmiä. Ennen koronapandemiaa vuonna 2019 KVL oli noin 3 640 ajon./vrk ja ensimmäisenä koronavuonna 2020 noin 3 190

ajon./vrk. Suuri raskaan liikenteen osuus ja heikot ohittamismahdollisuudet heikentävät liikenteen sujuvuutta. Keskimääräinen onnettomuusaste on korkeampi kuin valtateilla yleensä.

Valtatien 2 välillä vt 9-mt 232 suurimpia puutteita ovat pohjavesisuojausten ja riista-aidan puuttuminen sekä puutteelliset liittymäjärjestelyt. Reunaympäristö on vaarallinen, koska luisakat ovat osin jyrkät ja puusto lähellä ajoradan reunaa. Henkilövahinko-onnettomuuksien riski on 1,6-kertainen ja tiheys yli kaksinkertainen verrattuna valtateiden keskiarvoon.

HANKE JA TAVOITTEET

Hanke sisältää tien leventämistä, tien reunaympäristön pehmentämistä, yksityisteiden vähäisiä liittymäjärjestelyjä, riistaaitaa sekä pohjavedensuojauksia.

AIKATAULU

Rakentamissuunnitelma on valmistunut 2/2023. Hankkeen rakentaminen voidaan aloittaa välittömästi. Hanke sisältyy valtion väyläverkon investointiohjelmaan vuosille 2024–2032.

KUSTANNUKSET

Kustannusennuste on arvioidun toteutusajankohdan hintatassossa 8,78 M€ (MAKU-indeksi 145,2020=100) ja hyöty-kustannussuhde on 0,1.

HANKKEEN TILANNE

Vt 2 välillä Vt 9-Mt 232 tiesuunnitelma on valmis ja hyväksytty. Rakennussuunnitelma on valmis.

VAIKUTUKSET

Hanke parantaa valtatie liikenteen sujuvuutta, kuljetusten toimivuutta ja liikenneturvallisuutta.

- + Valtatiellä saavutetaan yhtenäisempi laatutaso.
- + Uudet liittymäjärjestelyt parantavat turvallisuutta.
- + Riista-aidat vähentävät eläinonnettomuuksia
- + Pohjavesialue suojataan.
- Kunnossapitokustannukset kasvavat.