



Maantie 101 Kehä I Maarinsolmun kohdalla (Espoo)

Hankekortti päivitetty
7.5.2021

Kehä I on pääkaupunkiseudun tärkeä kehäväylä ja Suomen vilkkain maantie. Tavoitteena on parantaa liikennejärjestelmän toimintavarmuutta ja liikenneturvallisuutta. Kalevalantien liittymä on ainoa tasoliittymä Kehä I:n länsiosassa ja muodostaa merkittävän liikenteen sujuvuus- ja turvallisuushaitan.

NYKYTILA

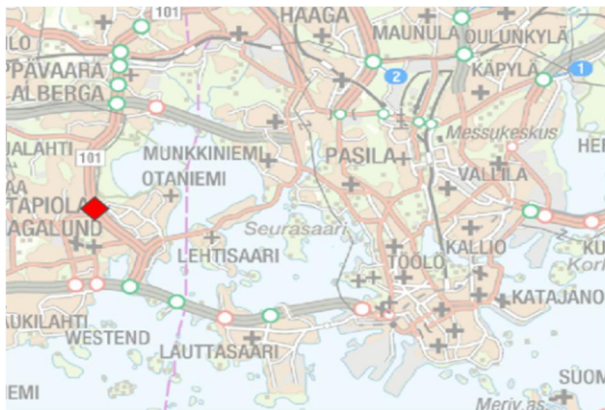
Kehä I on pääkaupunkiseudun tärkeä kehäväylä ja Suomen vilkkain maantie. Se yhdistää Helsingin keskustaan johtavat säteittäisväylät ja kytkee asuin- ja työpaikka-alueita toisiinsa ja seudun muihin pääväyliin.

Kalevalantien liittymä on tärkeä ja vilkas maankäyttöliittymä, josta on yhteydet Tapiolaan ja Otaniemeen. Liittymä palvelee mm. Otaniemen kehittyvä kampusalueen ja Länsimetro- ja Raidejokerikäytävien solmukohdan kehittyvän maankäytön liikennettä.

Kehä I:n liikennemäärä suunnittelualueella on nykyisin (2017) arkivuorokaudessa n. 45 000 ajon/vrk ja Kalevalantien vastavasti 19 000 ajon/vrk. Vuoteen 2035 mennessä Kehä I:n arkivuorokausiliikenteeksi on kohteessa ennustettu n. 80 000 ajon/vrk. Poikkeuksellisen merkittävän kasvun taustalla ovat mm. Kehä I länsiosien parantamishankkeet ja Otaniemen, Tapiolan, Turvesolmun sekä Perkkään alueiden maankäytön odotettavissa oleva kasvu.

Liikennevirta on häiriöherkkää ja ruuhka-aikoina kriittisillä osuuksilla on päivittäin pitkiä seisovia jonoja. Matka-ajan ennustettavuus on heikko. Kehä I on onnettomuustiheydeltään maan vaarallisissa maantie. Onnettomuustiheys on 128 hvjonn/100 km/vuosi.

Kalevalantien liittymässä on jouduttu sulkemaan ajokaistoja meriveden tulviessa liittymän kohdalle, kun veden pinta nousee n. 1 metrillä perustasostaan.



HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena on parantaa liikennejärjestelmän toimintavarmuutta ja liikenneturvallisuutta tärkeällä kaupunkiseudun kehäväylällä.

Hanke sisältää seuraavat toimenpiteet:

- Nykyinen valo-ohjattu tasoliittymä parannetaan eritasoliittymäksi Kalevalantien (Maarinsolmu) liittymässä
- Nykyinen kevyen liikenteen suojatieyllitys Kalevalantien yli muutetaan alikuluksi
- Kehä I:n meritulva-altiutta parannetaan tulvakaukalorakenteella.

AIKATAULU

- Välin Kalevalantie-Vt1 tiesuunnitelma on hyväksytty Laajalahdensolmun parantamisen edellyttämin osin.
- Maarinsolmun tiesuunnitelman osalta hyväksyttävyyttä edellyttää asemakaavan vahvistumista. Maarinsolmu kytkeytyy rakenteellisesti viereen kaavailtuun Hagalundinkallion tunneliin. Mikäli Hagalundinkallion tunnelia koskeva päätöksenteko etenee, on hankkeet syytä yhdistää.

KUSTANNUKSET

Maarinsolmun liittymän parantamisen kustannusarvio on noin 47,7 milj. euroa (MAKU 2015;120).

Kustannusjaosta ei ole sovittu.

VAIKUTUKSET

- Kehä I:n sujuvuus paranee ja häiriöherkkyys vähenee.
- Liikenteen turvallisuus paranee.
- Liikenteen meluhaitat vähenevät.
- Kevyen liikenteen verkko täydentyy ja sen turvallisuus paranee.
- Joukkoliikenteen edellytykset paranevat.
- Tukee maankäytön kehittämismahdollisuuksia.
- Suurista liikennemääristä johtuen ruuhkat eivät kokonaan poistu.
- Eritasoliittymän hyötykustannussuhteeksi on v. 2016 arvioitu n. 1.6