



## Maantie 101 Kehä I Maarinsolmun kohdalla (Espoo)

Hankekortti päivitetty  
13.11.2024

**Kehä I on pääkaupunkiseudun tärkeä kehäväylä ja Suomen vilkkain maantie, joka yhdistää mm. Länsisataman ja Helsingin seudulle johtavat valtatiet. Kehä I länsi- ja keskiosa on luokiteltu Helsingin seudulla keskeiseksi valtakunnallisen tai pitkämatkaisen seudullisen tavaraliikenteen reitiksi, jolla kuorma-autoliikenteen toimintavarmuus tulee turvata. Kalevalantien liittymä on Kehä I:n ainoa tasoliittymä Lahdenväylän ja Länsiväylän välillä ja muodostaa merkittävän liikenteen toimintavarmuus-, sujuvuus- ja turvallisuushaitan. Hankkeen tavoitteena on erityisesti liikennejärjestelmän toimintavarmuuden ja liikenneturvallisuuden parantaminen.**

### NYKYTILA

Kehä I on pääkaupunkiseudun tärkeä kehäväylä ja Suomen vilkkain maantie. Se yhdistää Helsingin keskustaan johtavat säteittäisväylät ja kytkee asuin- ja työpaikka-alueita toisiinsa ja seudun muihin pääväyliin. Kehä I:n myös tärkeä Länsisataman ja valtatiet yhdistävä kuljetusreitti.

Kalevalantien liittymä on tärkeä ja vilkas maankäyttöliittymä, josta on yhteydet Tapiolaan ja Otaniemeen. Liittymä palvelee mm. Otaniemen kehittyvän kampusalueen ja Länsimetro- ja Raidejokerikäytävien solmukohtaan kehittyvän maankäytön liikennettä.

Kehä I:n liikennemäärä suunnittelualueella on nykyisin (2019) arkivuorokaudessa n. 46 000 ajon/vrk ja Kalevalantien vastavasti 19 000 ajon/vrk. Vuoteen 2030 mennessä Kehä I:n arkiavuorokausiliikenteen on kohteessa ennustettu kasvavan noin 11 % ilman Maarinsolmun eritasoliittymää ja 20 % Maarinsolmu toteutuneena. Poikkeuksellisen merkittävän kasvun taustalla ovat mm. Kehä I länsiosien parantamishankkeet ja Otaniemen, Keilaniemen, Tapiolan, Turvesolmun sekä Perkaan alueiden maankäytön odotettavissa oleva kasvu.

Liikennevirta on häiriöherkkää ja ruuhka-aikoina kriittisillä osuuksilla on päivittäin pitkiä seisovia jonoja. Onnettomuusherässä tasoliittymässä syntyy myös ennakoimattomia häiriöitä, jotka voivat aiheuttaa pitkiä viivytyksiä myös ruuhkahuippujen ulkopuolella. Matka-ajan ennustettavuus on heikko.



Kalevalantien liittymässä on jouduttu sulkemaan ajokaistoja meriveden tulviessa liittymän kohdalle, kun veden pinta nousee n. 1 metrillä perustasostaan.

### HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena on parantaa liikennejärjestelmän toimintavarmuutta ja liikenneturvallisuutta tärkeällä kehäväylällä.

Hanke sisältää seuraavat toimenpiteet:

- Nykyinen valo-ohjattu tasoliittymä parannetaan eritasoliittymäksi Kalevalantien (Maarinsolmu) liittymässä
- Nykyinen kevyen liikenteen suojatieylitys Kalevalantien yli muutetaan alikuluksi
- Kehä I:n meritulva-alttiutta pienennetään tulvakaukalorakenteella.

### AIKATAULU

- Välin Kalevalantie-Vt1 tiesuunnitelma on hyväksytty Maarinsolmun parantamisen edellyttämin osin.
- Maarinsolmua edistetään erillään viereisestä ja kytkeytyvästä Kehä I:n Hagalundintunnelihankkeesta.

### KUSTANNUKSET

Maarinsolmun liittymän parantamisen kustannusarvio on noin 59,1 milj. euroa (MAKU 2020=100;145). Kustannusjaosta ei ole sovittu.

### VAIKUTUKSET

- Kehä I:n sujuvuus paranee ja häiriöherkkyys vähenee.
- Katuverkon liikennemäärät vähenevät
- Liikenteen turvallisuus paranee.
- Liikenteen meluhaitat vähenevät.
- parantaa valtakunnallisesti merkittävän sataman saavutettavuutta
- Kevyen liikenteen verkko täydentyy ja sen turvallisuus paranee.
- Joukkoliikenteen edellytykset paranevat.
- Tukee maankäytön kehittämismahdollisuuksia.
- Suurista liikennemääristä johtuen viivytykset sivusuunnilla eivät kokonaan poistu.
- Mahdollisen meritulvatilanteen liikennehaitta pienenee
- Eritasoliittymän hyötykustannussuhteeksi on v. 2021 arvioitu n. 2,1