



Maantie 102 Kehä II Nihtisillan eritasoliittymän parantaminen (Espoo)

Hankekortti päivitetty
22.4.2024

Suunnitelmassa on esitetty toimenpiteet, joilla voidaan parantaa liikenteen sujuvuus- ja turvallisuustilannetta Valtatiellä 1 pohjoisella ajoradalla, Valtatieltä 1 Kehä II:lle etelään johtavalla rampilla sekä Kehä II:lla Valtatien 1 eteläpuolella. Toimenpiteitä on esitetty kolmen toisiinsa kytkeytyvän eritasoliittymän (Sepänsolmu, Nihtisilta, Turvesolmu) alueella.

NYKYTILA

Valtatie 1 on suunnittelukohteen kohdalla osa runkoverkkoa/pääväyläasetuksen mukaista I palvelutasoluokan mukaista maanteiden pääväylää (100 km/h). Liikennemäärät Nihtisillan länsipuolella ovat n. 58 000 (KAVL) ja itäpuolella n. 74 000 (KAVL). Kehä II on seututie ja kaupunkimootoritie (80 km/h), jonka liikennemäärät Sepänsolmun eteläpuolella ovat n. 61 000 (KAVL). Nykytilanteessa liikenteen sujuvuus ja turvallisuus vaarantuvat ruuhkatilanteessa Valtatiellä 1 länteen suuntautuvalla ajoradalla, Sepänsolmun etelään johtavilla rampeilla ja Kehä II:lla Sepänsolmua lähestyttäessä etelästä. Lisäksi Nuijalan kohdalla Valtatien 1 pohjoispuolen asuinalueet kärsivät tiemelusta.

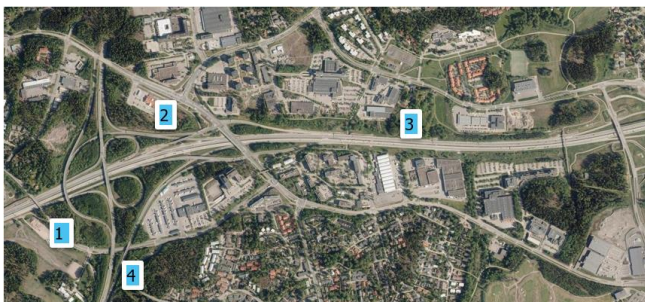
HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena on toimivuuden ja liikenneturvallisuuden parantaminen sekä meluvaikutusten lieventäminen seuraavin toimenpitein:

1. Kehä II:lle etelään johtavan rampin geometriaa ja kapasiteettia (lisäkaista) parannetaan.
2. Poistetaan lyhyt sekoittumiskaista Nihtisillan ja Sepänsolmun välistä.
3. Varmistetaan Valtatien 1 länteen johtavan ajoradan kapasiteetti Turvesolmun ja Kehä II:n välillä (lisäkaista) sekä hallitaan meluvaikutukset meluestein.
4. Parannetaan Kehä II:n pohjoiseen johtavan ajoradan kapasiteettia Sepänsolmun eteläreunalla (lisäkaista) ja estetään kohtaamisonnettomuudet Kehä II:n kaksikaistaisella, yksiajorataisella, osuudella Sepänsolmun eteläosassa (keskikaide).

AIKATAULU

- Aluevaraus suunnitelma valmistui 2021
- Jatkosuunnittelusta ja toteutuksesta ei ole päätöksiä



KUSTANNUKSET

Alustava kustannusarvio on 10,5 M€ (MAKU 2020=100; 145). Vaiheittain toteutus on mahdollista.

VAIKUTUKSET

- + Liikenteen sujuvuus paranee merkittävästi Valtatien 1 pohjoisella ajoradalla, Kehä II:lle etelään johtavalla rampilla sekä Kehä II:n molemmilla ajoradoilla Sepänsolmun eteläreunalla
- + Liikenneturvallisuus paranee toimenpiteiden vaikutusalueella sujuvuuden parantuessa sekä ajosuuntien erottelulla
- + Tieliikenteen päästöt vähenevät
- + Tieliikenteen meluhaitat asuutukselle pienenevät Valtatien 1 pohjoispuolella Nuijalan kohdalla. Melulle altistuvien määrä vähenee n. 650:llä.
- + Hankkeen myötä parantuva liikenteen sujuvuus Turunväylän lännen ajosuunnalla parantaa linja-autoliikenteen sujuvuutta erityisesti iltopäiväruuhkassa.
- + Hankkeen hyöty-kustannussuhde on 2,8
- Ajoyhteys Nihtisillasta Kehä II:lle etelään tapahtuu jatkossa vain Kauniaistentien kautta. Myös tätä reittiä käyttävän joukkoliikenteen pykäkkijärjestelyt selkiytyvät.