



Kantatien 50 (Kehä III) parantaminen Majvikin ja Masalan kohdalla, Kirkkonummi

Hankekortti päivitetty
14.11.2024

Kantatie 50 Masalan ja Majvikin kohdalla parannetaan rakentamalla uudet eritasoliittymät Masalan ja Majvikin kohdalle ja kiertoliittymä Masalantielle Majvikintien kohdalle sekä rinnakkaiskatujärjestelyt.

NYKYTILA

Kehä III on tärkeä väylä Helsingin seudun poikittaisliikenteelle. Masalan kohdalla on nykyisin toispuolinen eritasoliittymä, jossa ei ole oikealle erkanemiskaistaa eikä liittyvä kaista täytä ohjeiden vaatimuksia. Idästä päin tultaessa Sundsbergin ja Masalaan kääntyessä on kanavoitu tasoliittymä. Tiejaksolla on suuri merkitys sekä paikalliselle että seudulliselle liikenteelle ja elinkeinoelämän kuljetuksille.

Keskimääräinen vuorokausiliikenne Kehä III:lla on suunnittelualueella noin 12 000 ajon./vrk, josta raskaan liikenteen osuus on noin 7,5%. Vuoteen 2040 mennessä liikennemäärän ennustetaan kasvavan jopa 70 % nykytilanteesta.

Tien palvelutaso ei vastaa nykyisen liikenteen tarpeita ja tiejaksolla on sekä liikenteen sujuvuus- että liikenneturvallisuusongelmia. Ilman parantamistoimenpiteitä kantatien palvelutaso tulee tulevaisuudessa laskemaan välttävistä huonoksi ja tieosuus tulee ruuhkautumaan. Tiejaksolla tapahtuu vuosittain keskimäärin kaksi henkilövahinkoon johtavaa onnettomuutta. Myös eläinonnettomuuksia on vuosittain useita. Ennustetulla liikennemäärien kasvulla ilman parantamistoimenpiteitä vuonna 2040 arvioidaan tapahtuvan vuosittain lähes kaksi kertaa nykyinen määrä henkilövahinkoon johtavia onnettomuuksia

HANKE JA TAVOITTEET

Tiejaksolle toteutetaan uusi eritasoliittymä Masalaan ja Majviikkiin kohdalle. Nykyinen Masalanportin toispuoleinen eritasoliittymä korvataan uudella eritasoliittymällä ja eritasoliittymän eteläpuolelle rakennetaan yleiskaavan mukainen viheryhteys kantatien yli.

Tavoitetilanteen toimenpiteillä varmistetaan kantatien (Kehä III) liikenteen sujuvuus ja turvallisuus ennustetulla liikenteen

kasvulla sekä mahdollistetaan alueen maankäytön kehittymisen.

AIKATAULU

- Tiesuunnitelma on valmistunut. Hankkeen toteutuksesta ei ole päätöstä.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on 78 M€ (MAKU 145, 2020=100). Ilman lunastuskustannuksia (arvio 2 M€) Masalan eritasoliittymän kustannusarvio on 41 M€ ja Majvikin eritasoliittymän kustannusarvio on 35 M€.

VAIKUTUKSET

Masalanportin eritasoliittymän hyöty-kustannussuhde on 0,20 ja koko hankkeen hyöty-kustannussuhde on 0,38. Hanke ei ole yhteiskuntataloudellisesti kannattava.

- + Sujuva ja ennustettava tavaraliikenne edistää elinkeinoelämän toimivuutta ja kannattavuutta.
- + Asutukseen ja Espoonlahden-Saunalahden Natura 2000- alueelle kohdistuvat meluhaitat vähenevät melusuojausten ansiosta.
- + Maankäytön kehittämismahdollisuudet paranevat
- Masalanportin eritasoliittymän toteuttaminen muuttaa Sundetin kosteikon luonnon-suojelualueen nykytilaa
- Yhteydet osalle kiinteistöistä sekä metsä- ja peltopalstoista pidentyvä

