



Vt 8 Vaasa-Kokkola ohituskaistat

Valtatie 8 yhdistää länsirannikon kaupunkeja ja satamia muodostaen tärkeän kuljetusreitit kotimaan sisäisille ja ulkomaille suuntautuville kuljetuksille. Tiellä on suuri liikennemäärä ja erityisesti suuri raskaan liikenteen osuus, minkä vuoksi tiejaksolla on paljon ohitustarpeita. Ohitusmahdollisuuksia parannetaan ohituskaistaosuuksin.

NYKYTILA

Valtatie 8 yhteysväli Vaasa–Kokkola (130 km) on osa Turun ja Oulun välistä länsirannikon satamakaupunkien runkoyhteyttä. Valtatie 8 kuuluu EU:n TEN-T kattavaan verkkoon ja LVM:n pääväyläasetuksen mukaiseen maanteiden runkoverkkoon (taso I). Tiellä on suuri merkitys länsirannikon raskaalle vientiteollisuudelle ja satamakuljetuksille.

Valtatie 8 on tärkeä etelä-pohjoissuuntainen erikoiskuljetusreitti. Tie on sekaliikenneväylä, jolla on puutteita liittymäjärjestelyissä. Taajamien ulkopuolella ohitusmahdollisuuksia heikentävät ohituskaistojen puute sekä paikoin kapea ja mutkainen tiegeometria. Maaseutujaksolla liikennettä on kohtalaisen paljon 3500–7000 ajoneuvoa / vrk (KVL 2023), josta raskaasta liikennettä on 460–920 ajoneuvoa / vrk. Raskaan liikenteen osuus on erityisen merkittävää (13-17 % kokonaisliikennemäärästä) valtateiden 8 ja 19 liittymän pohjoispuolella.

Viiden vuoden (2018–2022) ajanjaksolla on sattunut yhteensä 392 Poliisin tietoon tullutta liikenneonnettomuutta, joista 53 on johtanut loukkaantumiseen ja 5 on johtanut kuolemaan. Tarva-mallinnuksen mukainen onnettomuusaste tiejaksolla on 5,2 hevaonn./100 milj. ajon. km., kun se on vastaavilla yksiajorataisilla valtateilla keskimäärin 5,5 (vuonna 2017).

HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeessa toteutetaan uusia keskikajteellisia ohituskaistaosuuksia yhteysvälille. Uusien ohituskaistaosuuksien tyesuunnittelu on aloitettu vuonna 2021 Ytterjeppo-Sorvist ja Edsevö-Lepplax väleille ja seuraavaksi suunnittelu aloitetaan Kruunupyyn ja Kokkolan kuntarajan kohdalle tulevalle ohituskaistaosuudelle. Ohituskaistaosuuksien lisäksi hankkeissa



toteutetaan liittymäjärjestelyjä ja muita liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta parantavia toimenpiteitä ohituskaistaosuuksien välittömässä läheisyydessä. Ohituskaistaosuuksille rakennetaan myös uusia rinnakkaisiteitä paikallisen liikenteen tarpeisiin. Erityisesti Edsevö-Lepplax välin tyesuunnitelma sisältää runsaasti muita parantamistoimenpiteitä suunnittelujakson eteläpuolella.

Lisäksi pidemmällä aikavälillä kehitetään Oravaisten nykytilassa yksittäistä ohituskaistaa myös toisen suunnan osalta sekä varaudutaan Ytterjepon eteläpuolella uuteen ohituskaistaosuuteen. Ohituskaistaosuuksien karkea sijainti on esitetty oheisessa kuvassa.

AIKATAULU

- Ytterjeppo-Sorvist tyesuunnitelma on hyväksytty 2023.
- Edsevö-Lepplax tyesuunnitelma on valmis ja lähetetty hyväksyttäväksi Traficomiin.
- Kokkolan ja Kruunupyyn rajalle sijoittuvan Boholmintie-Kruunupyyn tyesuunnitelman laadinta on käynnissä.
- Kahden valmiin tyesuunnitelman hankearvioinnit on tehty 2023.

KUSTANNUKSET

Ytterjeppo-Sorvist välin kustannusarvio on 7,3 M € (MAKU 145, 2020=100 ja HK-suhde 0,17).

Edsevö-Lepplax välin kustannusarvio noin 23,8 M € (MAKU 145, 2020=100) ja HK-suhde 0,22.

Muiden ohituskaistaosuuksien osalta ei ole vielä kustannusarviota.

VAIKUTUKSET

- + Valtatien liikenteen sujuvuus ja turvallisuus parantuvat
- + Satamien ja rannikon kaupunkien välinen saavutettavuus parantuu
- + Ohitusmahdollisuudet parantuvat
- + Kevyen liikenteen olosuhteet parantuvat
- Ohituskaistaosuuksista ja liittymäjärjestelyistä voi syntyä kiertohaittaa paikallisliikenteelle