



## Vt 8 Vaasa-Kokkola ohituskaistat

**Valtatie 8 yhdistää länsirannikon kaupunkeja ja satamia muodostaen tärkeän kuljetusreitit kotimaan sisäisille ja ulkomaille suuntautuville kuljetuksille. Tiellä on suuri liikennemäärä ja erityisesti suuri raskaan liikenteen osuus, minkä vuoksi tiejaksolla on paljon ohitustarpeita. Ohitusmahdollisuuksia parannetaan ohituskaistaosuuksin.**

### NYKYTILA

Valtatie 8 yhteysväli Vaasa–Kokkola (130 km) on osa Turun ja Oulun välistä länsirannikon satamakaupunkien runkoyhteyttä. Valtatie 8 kuuluu EU:n TEN-T kattavaan verkkoon ja LVM:n pääväyläasetuksen mukaiseen maanteiden runkoverkkoon (taso I). Tiellä on suuri merkitys länsirannikon raskaalle vientiteollisuudelle ja satamakuljetuksille.

Valtatie 8 on tärkeä etelä-pohjoissuuntainen erikoiskuljetusreitti. Tie on sekaliikenneväylä, jolla on puutteita liittymäjärjestelyissä. Taajamien ulkopuolella ohitusmahdollisuuksia heikentävät ohituskaistojen puute sekä paikoin kapea ja mutkainen tiegeometria. Maaseutujaksoilla liikennettä on kohtalaisen paljon 3300–7200 ajoneuvoa / vrk (KVL 2022), josta raskaasta liikennettä on 500–900 ajoneuvoa / vrk. Raskaan liikenteen osuus on erityisen merkittävää (13-18 % kokonaisliikennemäärästä) valtateiden 8 ja 19 liittymän pohjoispuolella.

Viiden vuoden (2018–2022) ajanjaksolla on sattunut yhteensä 392 Poliisin tietoon tullutta liikenneonnettomuutta, joista 53 on johtanut loukkaantumiseen ja 5 on johtanut kuolemaan. Tarva-mallinnuksen mukainen onnettomuusaste tiejaksolla on 5,2 hevaonn./100 milj. ajon. km., kun se on vastaavilla yksiajorataisilla valtateilla keskimäärin 5,5 (vuonna 2017).

### HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeessa toteutetaan uusia keskikaitteellisia ohituskaistaosuuksia yhteysvälille. Uusien ohituskaistaosuuksien tiesuunnittelu on aloitettu vuonna 2021 Ytterjeppo-Sorvist ja Edsevö-Lepplax väleille ja seuraavaksi suunnittelu aloitetaan Kruunupyyn ja Kokkolan kuntarajan kohdalle tulevalle ohituskaistaosuudelle. Ohituskaistaosuuksien lisäksi hankkeissa



toteutetaan liittymäjärjestelyjä ja muita liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta parantavia toimenpiteitä ohituskaistaosuuksien välittömässä läheisyydessä. Ohituskaistaosuuksille rakennetaan myös uusia rinnakkaisiteitä paikallisen liikenteen tarpeisiin. Erityisesti Edsevö-Lepplax välin tiesuunnitelma sisältää runsaasti muita parantamistoimenpiteitä suunnittelujakson eteläpuolella.

Lisäksi pidemmällä aikavälillä kehitetään Oravaisten nykytilassa yksittäistä ohituskaistaa myös toisen suunnan osalta sekä varaudutaan Ytterjepon eteläpuolella uuteen ohituskaistaosuuteen. Ohituskaistaosuuksien karkea sijainti on esitetty ohieisessä kuvassa.

### AIKATAULU

- Ytterjeppo-Sorvist tiesuunnitelma on hyväksytty.
- Edsevö-Lepplax tiesuunnitelma on ollut nähtävillä ja lähetetään hyväksyttäväksi 2023.
- Kruunupyyn ja Kokkolan kuntarajan kohdalle tulevan ohituskaistaosuuden tiesuunnittelu aloitetaan syksyllä 2023.
- Kahden valmiin tiesuunnitelman hankearviointitoteutetaan loppuvuonna 2023.

### KUSTANNUKSET

Ohituskaistaosuuksien kustannusarviot valmistuvat tiesuunnitelmittain tiesuunnittelun edetessä. Kustannusarviot eivät vielä ole lopullisia. Ytterjeppo-Sorvist välin kustannusarvio on 7,3 M € ja Edsevö-Lepplax välin kustannusarvio noin 23,8 M € (MAKU 145, 2020=100). Muiden ohituskaistaosuuksien osalta ei ole vielä kustannusarviota.

### VAIKUTUKSET

- + Valtatien liikenteen sujuvuus ja turvallisuus parantuvat
- + Satamien ja rannikon kaupunkien välinen saavutettavuus parantuu
- + Ohitusmahdollisuudet parantuvat
- + Kevyen liikenteen olosuhteet parantuvat
- Ohituskaistaosuuksista ja liittymäjärjestelyistä voi syntyä kiertohaittaa paikallisliikenteelle