

Vt 4 Hirvas-Rovaniemi-Vikajärvi

Hankekortti päivitetty
14.05.2021

Vt 4 Helsinki-Utsjoki on Pohjois-Suomen tärkein tieyhteys, osa valtakunnallista päätieverkkoa sekä TEN-T kattavaa verkkoa. Tiejaksolla Hirvas-Rovaniemi-Vikajärvi toimenpiteiden tavoitteena on parantaa liikenteen sujuvuutta, kestävyyttä ja taloudellista tehokkuutta.

NYKYTILA

Tiejakso Hirvas-Rovaniemi-Vikajärvi (36 km) on keskeinen osa kansainvälistä liikennekäytävää, joka toimii maakunnan yhteytenä muuhun Suomeen sekä Ruotsiin, Norjaan ja Luoteis-Venäjälle. Lapin kaivoshankkeet sekä koko Barentsin alueen luonnonvarojen hyödyntäminen ja siihen liittyvät investoinnit ja kuljetukset lisäävät valtatie merkitystä entisestään.

Vuonna 2015 valmistuneen kehittämisselvityksen mukaan Rovaniemen keskustaa sekä etelästä että pohjoisesta lähestyttäessä esiintyy palvelutasopuutteita. Onnettomuustiheys ja -aste ovat suurempia kuin valtateillä keskimäärin, matka-ajan ennakoitavuus on huono ja nopeustaso on alhainen.

Ennustetilanteessa tien ja liittymien kapasiteetti tulee hankkearvioinnin mukaan loppumaan, liikenneturvallisuus, sujuvuus ja ennakoitavuus huononevat. Kaivos- ja bioinvestointien myötä palvelutaso heikkenee ennustetta nopeammin ja riskit kasvavat entisestään raskaanliikenteen kasvun seurauksena.

HANKE JA TAVOITTEET

Valmistuvassa maakuntakaavassa Hirvaan kohdalle on esitetty uusi, ohjeellinen linjaus (nro 4), josta on laadittu aluevaraus-suunnitelma. Kohdan palvelutasopuutteita ei ole laaditun selvityksen mukaan mahdollista poistaa nykyisellä tielinjauksella. Nykyinen Isoaavantie/vt4 liikennevalo-ohjattu nelihaaraliittymä korvataan eritasoliittymällä ja vt 4 väli Isoaavantie - Oijustie parannetaan 2+2 kaistaiseksi. Lisäksi tehdään Rovaniemen kaupungin katuosuuksien järjestelyjä, liittymä- ja

kevyen liikenteenjärjestelyjä (Niskanperä, Alakorkalontie), melusuojauksia ja ympäristön parantamistoimenpiteitä (nro 1).

Pohjoisessa välillä Rovaniemi-Vikajärvi vt 4 kulkee maakuntakaavan mukaisen Napapiirin matkailualueen (RM) keskeltä jakaen sen kahteen osaan. Lentoaseman maantien (mt 951) liittymä on nelihaarainen, vilkasliikenteinen ja sijaintinsa vuoksi erityisen onnettomuusaltis. Vt 4:n ja Lentoasemanmaantien (mt 951) liittymä on vuonna 2005 laaditussa toimenpideselvityksessä esitetty korvattavaksi eritasoliittymällä (nro3).

Napapiirin matkailualueen voimakas kehittyminen, matkailupalvelujen reitistöjen tarve (mo-kelkat, poroajelut, koira- ja hevosvaljakot) ja kevyen liikenteen ylitykset valtatie molemmilta puolin aiheuttavat turvallisuusongelmia. Napapiirin matkailualueen asemakaavoituksen yhteydessä on esitetty nykyisten liittymien määrän vähentämistä tai niiden siirtämistä (nro 2). Tieosuutta Napapiiri - Vikajärvi levennetään ja geometriaa parannetaan vastaamaan pääteiden palvelutasoa.

Toimenpiteiden tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta, sujuvuutta, ennakoitavuutta, elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä, kuljetusten taloudellista tehokkuutta, maankäytön kehittämistä ja kevyen liikenteen olosuhteita sekä vähentää päästöjä ja meluhaittoja.

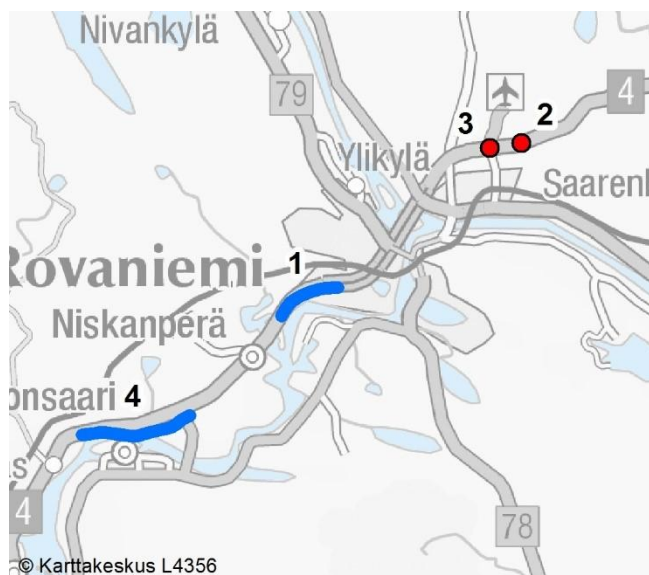
AIKATAULU

- Kohteen toteuttamisesta ei ole päätöstä.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kokonaiskustannus n. 40,0 milj.€, (MAKU 2015=100:120).

Hanke on mahdollista toteuttaa vaihteittain:
Vaihe 1: Hirvas - Rovaniemi, 26,3 milj.€, H/K 1,46
Vaihe 2: Rovaniemi - Vikajärvi, 13,7 milj.€, H/K 1,27



VAIKUTUKSET

- + Liikenneturvallisuus paranee
- + Liikenteen sujuvuus paranee
- + Liikenteen melu- ja ympäristövaikutukset pienyvät
- + Maankäytön kehittäminen mahdollistuu
- + Matkailun ja muun elinkeinoelämän toimintaedellytykset paranevat