

Vt 3 Jalasjärvi - Laihia

Hankekortti päivitetty
25.4.2024

Valtatie 3 on Helsingistä Tampereen kautta Vaasaan johtava valtatie. Yhteysväli on tärkeä ja vilkas yhteys sekä osa kansainvälistä Euroopan laajuista TEN-T kattavaa verkkoa (E12).

NYKYTILA

Valtatiellä 3 Tampere–Vaasa on tärkeä rooli etelä-pohjois-suuntaisen liikenteen välittäjänä maakuntakeskusten yhdistäjänä. Tiellä on ongelmia liikenneturvallisuuksessa, liikenteen sujuvuudessa ja yleisessä laatussa.

Suunnittelualue Jalasjärveltä, valtatie 19 liittymästä Laihialle on noin 70 km pitkä. Yhteysvälin liikennemäärät ovat 1900–7000 (KVL 2023) raskaan liikenteen määrän ollessa 200–560 (KVLras 2023). Viikkaimmat osuudet ovat Kurikan ja Laihian taajama-alueiden kohdilla.

Tiejakson vilkkaimmilla osuuksilla on sujuvuus- ja turvallisuuspuutteita. Tiejaksolla on puutteellisia liittymäjärjestelyjä, jotka haittaavat liikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta. Kokonaisuutena tien palvelutaso ei ole TEN-T verkon edellyttämällä tasolla.

Suunnittelualueella on viiden vuoden (2018–2022) ajanjaksoilla sattunut yhteensä 110 poliisin tietoon tullutta liikenneonnettomuutta, joista 25 on johtanut loukkaantumiseen ja 6 on johtanut kuolemaan. Onnettomuusaste suunnittelujaksolla on noin 6,8 hevaonn. / 100 milj. ajon.km, kun se on vastaavilla yksiajorataisilla valtateilla keskimäärin 5,5 (vuonna 2017).

HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeen tavoitteena on parantaa liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta sekä elinkeinoelämän kuljetusten

toimintavarmuutta. Hanke edistää liikennejärjestelmäsuunnitelmissa esitettyjä tavoitteita parantamalla saavutettavuutta ja tieverkon tehokkuutta. Hanke on osa laajempaa vt 3 Vaasa-Tampere kehittämiskokonaisuutta. Suunnittelualueella hanke koostuu mm. seuraavista toimenpiteistä:

- Kurikassa Tuiskulan liittymän (vt 3 ja kt 67 pohjoinen) parantaminen ja joukkoliikenteen liityntäpysäkkijärjestelyt.
- Ilmajoella Koskenkorvan taajaman liittymäjärjestelyt.
- Laihialla keskustan kohdan parantaminen sekä Perälä-Kylänpää tie- ja liittymäjärjestelyt.

Tämän hankekortin suunnittelualueen eteläpuolelle jäävät Jalasjärven Rajalanmäen ja Koskuen ohituskaistat ja liittymäjärjestelyt sekä Vuohiluoman eritasoliittymän rakentaminen sisältyvät Väyläviraston laatimaan kahdeksanvuotiseen investointiohjelmaan ja on kuvattu omissa hankekortissaan (vt 3 Jalasjärven kohta).

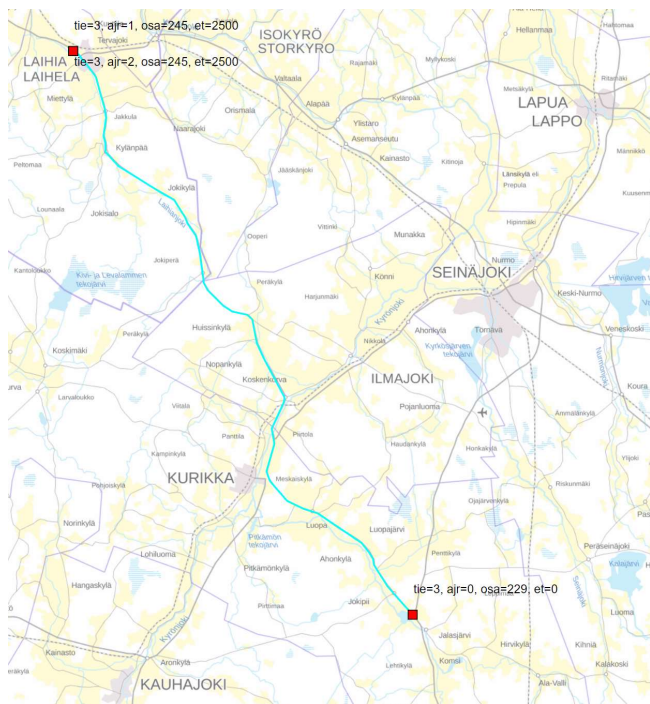
AIKATAULU

- Hankkeella on valmis tiesuunnitelma Laihian keskustan kohdan parantamisesta. Tiesuunnitelman hyväksymispäätöksestä on valitettu hallinto-oikeuteen.
- Muissa kohteissa tiesuunnitelmilla on päivitystarvetta tai ne puuttuvat kokonaan. Tiesuunnitelmille ei ole vielä rahoitusta tai aikataulua.

KUSTANNUKSET

Laihian keskustan parantamisen kustannusarvio on 22,6 M€ (MAKU 145, 2020=100), ja HK-suhde 0,5.

Muista kohteista ei ole ajantasaisia kustannusarvioita.



VAIKUTUKSET

- + Liikenneturvallisuus paranee
- + Liikenteen toimivuus paranee liittymä- ja ohituskaistajärjestelyillä
- + Elinkeinoelämä hyötyy työ-, asiointi-, tavara- ja matkailuliikenteen olosuhteiden parantuessa
- + Tuetaan joukkoliikenteen kehittämistä
- + Kevyen liikenteen turvallisuus paranee taajamien kohdalla
- + Melulle altistuvien asukkaiden määrä vähenee