

## Vt 3 Jalasjärvi - Laihia

Hankekortti päivitetty  
29.4.2022

**Valtatie 3 on Helsingistä Tampereen kautta Vaasaan johtava valtatie. Yhteysväli on tärkeä ja vilkas yhteys sekä osa kansainvälistä Euroopan laajuista TEN-T kattavaa verkkoa (E12).**

### NYKYTILA

Valtatiellä 3 Tampere–Vaasa on tärkeä rooli etelä-pohjois-suuntaisen liikenteen välittäjänä maakuntakeskusten yhdistäjänä. Tiellä on ongelmia liikenneturvallisuudessa, liikenteen sujuvuudessa ja yleisessä laatussa.

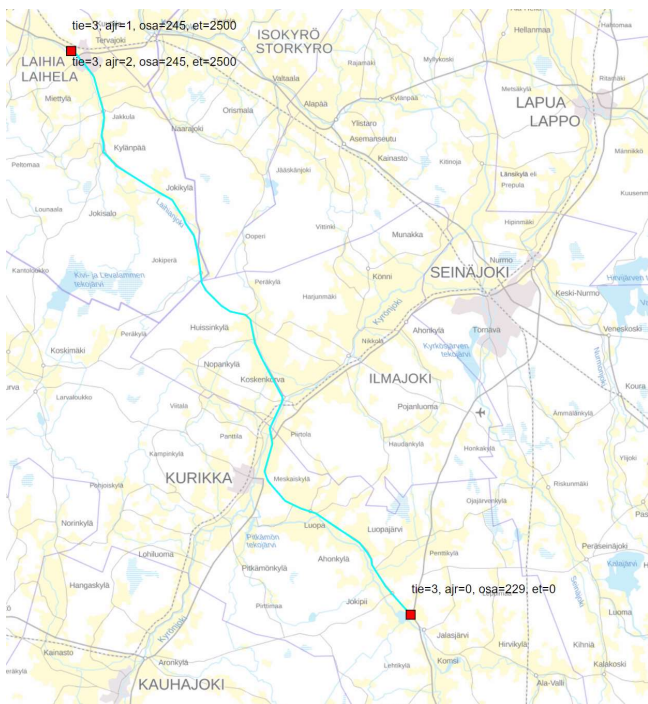
Suunnittelualue Jalasjärveltä, valtatie 19 liittymästä Laihialle on noin 70 km pitkä. Yhteysvälin liikennemäärät ovat 2000–4900 (KVL 2019) raskaan liikenteen määrän ollessa 200–500 (KVLras 2019). Viikkaimmat osuudet ovat Kurikan ja Laihian taajama-alueiden kohdilla.

Tiejakson vilkkaimmilla osuuksilla on sujuvus- ja turvallisuuspuutteita. Tiejaksolla on puutteellisia liittymäjärjestelyjä, jotka haittaavat liikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta. Kokonaisuutena tien palvelutaso ei ole TEN-T verkon edellyttämällä tasolla.

Suunnittelualueella on viimeisen viiden vuoden (2017–2021) aikana sattunut yhteensä 105 poliisin tietoon tullutta liikenneonnettomuutta, joista 25 on johtanut loukkaantumiseen ja 6 on johtanut kuolemaan. Onnettomuusaste suunnittelujaksolla on noin 6,8 hevaonn. / 100 milj. ajon.km, kun se on vastaavilla yksiajorataisilla valtateilla keskimäärin 5,5 (vuonna 2017).

### HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeen tavoitteena on parantaa liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta sekä elinkeinoelämän kuljetusten



toimintavarmuutta. Hanke edistää liikennejärjestelmäsuunnitelmissa esitettyjä tavoitteita parantamalla saavutettavuutta ja tieverkon tehokkuutta. Hanke on osa laajempaa vt 3 Vaasa-Tampere kehittämiskokonaisuutta. Suunnittelualueella hanke koostuu mm. seuraavista toimenpiteistä:

- Ilmajoella Koskenkorvan taajaman liittymäjärjestelyt.
- Kurikassa Tuiskulan liittymän (vt 3 ja kt 67) parantaminen ja joukkoliikenteen liittytäpysäkkijärjestelyt.
- Laihialla keskustan kohdan parantaminen sekä Perälä-Kylänpää tie- ja liittymäjärjestelyt.

Tämän hankekortin suunnittelualueen eteläpuolelle jäävät Jalasjärven Rajalanmäen ja Koskuen ohituskaistat ja liittymäjärjestelyt sekä Vuohiluoman eritasoliittymän rakentaminen sisältävät Väyläviraston laatimaan kahdeksanvuotiseen investointiohjelmaan ja on kuvattu omissa hankekortissaan.

### AIKATAULU

- Hankkeella on toteuttamisvalmis tiesuunnitelma Laihian keskustan kohdan parantamisesta.
- Muissa kohteissa tiesuunnitelmilla on päivitystarvetta tai ne puuttuvat kokonaan.

### KUSTANNUKSET

Laihian keskustan parantamisen kustannusarvio on 19,8 M€ (MAKU 130, 2015=100). Muiden kohteiden kustannusarvio päivitetään tiesuunnittelun yhteydessä.

### VAIKUTUKSET

- + Liikenneturvallisuus paranee
- + Liikenteen toimivuus paranee liittymä- ja ohituskaistajärjestelyillä
- + Elinkeinoelämä hyötyy työ-, asiointi-, tavaraj- ja matkailuliikenteen olosuhteiden parantuessa
- + Tuetaan joukkoliikenteen kehittämistä
- + Kevyen liikenteen turvallisuus paranee taajamien kohdalla
- + Melulle altistuvien asukkaiden määrä vähenee