



Vt 12 parantaminen välillä Kangasala (Huutijärvi) - Pälkäne (Laitikkala)

Suunnittelukohde 10/2019

NYKYTILA

Valtatie 12 välillä Tampere–Lahti palvelee valtakunnallisen liikennettä ja on tärkeä poikittaisyhteys länsirannikolta itään ja Venäjälle. Tie kuuluu asetuksen mukaiseen pääväyläverkkoon. Huutijärven ja Laitikkalan välinen tiejakso palvelee pitkämatkaisen liikenteen lisäksi seudullista työmatkaliikennettä. Tien liikennemäärä on Huutijärven päässä 9300 ajon./vrk ja Laitikkalan päässä 6000 ajon./vrk. Raskaan liikenteen määrä arkisin vaihtelee välillä 800-950 ajon./vrk. Tampereen ja Lahden välinen bussiliikenne kulkee tietä pitkin.

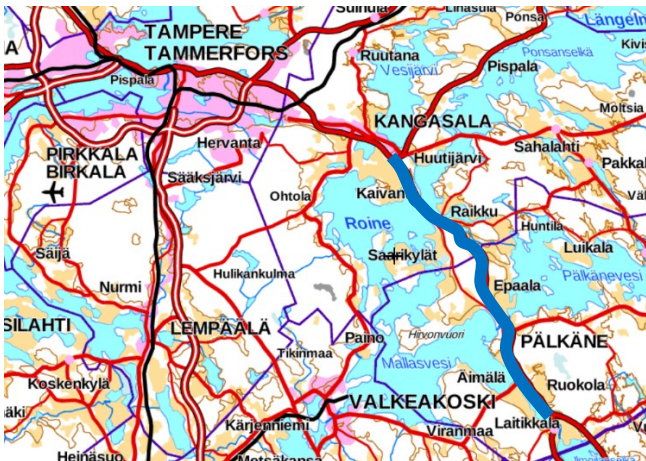
Tiejakson nopeusrajoitus on 80 km/h ja Kaivannon kohdalla noin 1 km matkalla 60 km/h. Tiejaksolla on viimeisen viiden vuoden aikana tapahtunut 59 onnettomuutta, joissa on loukkaantunut 24 ja kuollut 2 ihmistä.

HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeen tiesuunnitelma on hyväksytty 13.9.2017 ja se on valitusten käsittelyn jälkeen tullut lainvoimaiseksi 15.1.2019. Rakennussuunnitelmaa ei ole vielä laadittu.

Toimenpiteinä tiejaksolle on esitetty:

- Raikun liittymän (mt 13988 ja mt 13982) parantaminen nelihaaraliittymänä.
- Raikku-Varala keskikaiteellinen ohituskaistapari rinnakaistiejärjestelyineen
- Kirpun liittymän (mt 3231) parantaminen porrastetuksi.
- Epaalan alikulkukäytävä
- Pälkänevedentien (mt 322) liittymän parantaminen. Tätä toimenpidettä on edelleen tarkasteltu liittymäalueen maankäytön kehittämisen kannalta. Tiesuunnitelma tulee tältä osin päivittää tehdyn aluevaraussuunnitelman mukaan.
- Onkkaalantien (mt13982) ja yksityistien liittymän porrastaminen
- Valkeakoskentien liittymän (mt 307) kevyt parantaminen



- Yksitystieliittymien ja pieniä pysäkkien järjestelyjä koko välillä
- Riista-aita ohituskaistaosuudelle noin 4 km matkalle
- Valaistus Kangasalta Pälkäneelle (mt 322 liittymään) saakka myös puuttuvalle osuudelle Raikku-Varala
- Pohjaveden suojaukset pohjavesialueelle ohituskaistajaksoilla Raikku-Varala ja Iltasmäkeen.
- Melusuojauksia tarpeen mukaisesti

KUSTANNUKSET

Hankkeen tiesuunnitelman mukainen kustannusarvio on 7,172 M€, MAKU 138,8 (2000=100). Tämän hetkinen kustannusarvio on noin 9,9 M€.

VAIKUTUKSET

- Liikenneturvallisuus paranee keskikaiteellisella osuudella sekä liittymissä.
- Matka-aika hieman lyhenee, kun ohituskaistaosuuden nopeusrajoitus voidaan nostaa ja liittymien sujuvuus paranee.