



## Mt 9643 ja Varrion silta

Hankekortti päivitetty  
27.4.2022

**Hanke on tarpeellinen tulevan biojalostamon kuljetusten varmistamiselle. Hanke hyödyttää myös Soklin kaivoksen kuljetuksia. Kuljetusmatka lyhenee, turvallisuus ja sujuvuus paranevat sekä melu- ja ympäristöhaitat vähenevät Kemijärven kaupungissa. Hanke on osa laajempaa kokonaisuutta, joka on esitelty hankekortissa Kemijärven biojalostamon tieyhteydet.**

### NYKYTILA

Kemijärvelle Patokankaan teollisuusalueelle on suunniteltu biojalostamo. Jalostamon investointikustannus on n. 1 miljardi € ja arvioitu käynnistymisajankohta v. 2024. Jalostamo käyttää puuta noin 2,9 milj. m<sup>3</sup> vuodessa.

Alueella sijaitsevat saha, liimapalkkitehdas ja pellettitehdas ovat lisänneet tuotantoaan. Puunkäyttö on tällä hetkellä n. 1,1 milj. m<sup>3</sup> vuodessa. Kokonaiskäyttö alueella siten 4 milj. m<sup>3</sup>. Alueen raakapuuterminaalille tulevan puun määrä ei ole tiedossa. Alueella aiemmin ollut sellutehdas käytti puuta n. 1,3–1,5 milj. m<sup>3</sup> vuodessa.

Jalostamohankkeen liikenteelliset yhteisvaikutukset alueelle jo sijoittuneen toiminnan laajentumisen sekä toimintansa aloittaneen Väyläviraston raakapuuterminaalien kanssa ovat merkittäviä. Laaja hankinta-alue yhdistettynä alueen tieverkon suureen korjausvelkaan aiheuttavat parantamistarpeita myös alemmalle tieverkolle. Mikäli Soklin ja Sakatin kaivoshankkeet toteutuvat, liikenteelliset yhteisvaikutukset korostuvat entisestään.

Hankkeen yleissuunnitelman laatiminen on käynnissä.

### HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena on turvata raaka-aineiden ja valmiiden tuotteiden kuljetukset, parantaa liikenneturvallisuutta ja sujuvuutta, vähentää liikenteen ympäristöhaittoja sekä varmistaa tiestön rakenteellinen kestävyys. Oikotieyhteys suuntaa raskaan



liikenteen pois Kemijärven keskustasta ja lyhentää kuljetusmatkaa pohjoisen suuntaan 13 kilometriä.

### AIKATAULU

- Tehtaan arvioitu käynnistymisajankohta on v. 2024. Hankkeen tulisi olla valmis jalostamon käynnistyessä. Aikaisempi omistaja suunnitteli Soklin rakentamisen aloittamista v. 2022 ja tuotannon käynnistymistä v. 2024. Uuden omistajan suunnitelmista ei ole tietoja. Kohteen toteuttamisesta ei ole päätöstä.

### KUSTANNUKSET

Hankkeen kokonaiskustannukset ovat n. 22 milj.€ (MAKU 2015=100:130).

### VAIKUTUKSET

- + Raaka-aineen saanti ja valmiiden tuotteiden kuljetukset turvataan
- + Liikenteen sujuvuus ja turvallisuus paranee
- + Liikenteen melu- ja ympäristöhaitat vähenevät
- + Jalankulun ja pyöräilyn olosuhteet paranevat
- + Kuljetusmatkat lyhenevät merkittävästi