



Kehä III toimivuuden varmistaminen

Hankekortti päivitetty
7.5.2021

Kt 50 Kehä III on valtakunnallisesti ja pääkaupunkiseudun sisäisesti tärkeä pääväylä, jonka toimivuus on turvattava nyt ja tulevaisuudessa.

NYKYTILA

Kehä III on Vanhakartano-Vantaankoski -osuudella sekä Puistolan kohdalla osa TEN-T -ydinkäytävää, E18-tietä sekä pääväyläasetuksen mukaista pääväyläverkkoa. Kehä III on Helsinki-Vantaan lentoaseman maaliikenteen tärkein syöttöyhteys, Vuosaaren sataman tavaraliikennevirtojen välittäjä ja erittäin tärkeä pääkaupunkiseudun sisäinen runkoysteys.

Kehä III Espoonkartanon kohdalla tien pohjarakenteet ovat pahoin vaurioituneet. Vaurioiden pahentuessa tie voidaan joutua sulkemaan. Espoonkartanon kohdalla Kehä III:n arki-liikennemäärä on noin 24 100 ajoneuvoa ja vuoden 2030 enustetilanteessa se on noin 46 000 ajoneuvoa vuorokaudessa.

Kehä III:n nykyisten ajoratojen sillat pääradan ylitse Puistolan kohdalla ovat nykytilanteessa alimitoitettut, etenkin huomioiden, että väylänosa on keskeinen osa TEN-T ydinkäytävää. Pohjoinen silta on erittäin huonokuntoinen ja se tulee uusia, ja eteläinen silta on korjattava.

Kehä III:n liikennemäärät Vanhakartanon ja Vantaankosken välillä ovat suuria (yli 50 000 ajoneuvoa vuorokaudessa). Ongelmia aiheuttavat suurten liikennemäärien lisäksi ramppien ja linja-autopysäkkien liian lyhyet kiihdytyskaistat. Liikenteen suuri määrä ruuhka-aikoina ja puutteelliset järjestelyt aiheuttavat häiriöitä ja onnettomuuksia. Liikennemäärien on ennustettu kasvavan entisestään, mikä pahentaa ruuhkautumista.

HANKE JA TAVOITTEET

Kehä III Espoonkartanon kohdan parantamisen tavoitteena on turvata Kehä III:n liikennöitävyys ja turvallisuus. Kehä III parannetaan yksiajorataisena tienä uudelle linjaukselle toisen ajoratavarausten paikalle noin kilometrin matkalla. Nykyiset, huonokuntoiset Mankinjoen ja Kuninkaankartanontien sillat uusitaan. Uuden ajoradan kohdalle toteutetaan meluntorjunta noin 1,5 kilometrin matkalla sekä Kehä III:n etelä- että pohjoispuolella.

Puistolan siltojen kaistamäärää lisätään nykyisestä. Ajokaistojen lisäämisellä varaudutaan osaltaan tuleviin tarpeisiin elinkaareltaan pitkäikäisessä rakenteessa ja parannetaan eritasoliittymien toimivuutta. Lisäksi kevyen liikenteen yhteys on järjestettävä mahdollisimman turvallisesti radan ylitse.

Vanhakartanon ja Vantaankosken välillä tavoitteena on liikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden parantaminen Kehä III:lla ja siihen liittyvillä väylillä. Tielle on suunniteltu lisättäväksi kolmas kaista kummallekin ajoradalle välille Hämeenkylässä eritasoliittymä - Myllymäen eritasoliittymä. Lyhyillä liittymäväleillä poikkileikkaus on 4+4-kaistainen sekoittumisaueiden vuoksi. Lisäkaistojen lisäksi hankkeeseen kuuluu Raappavuorentien ja Petikon eritasoliittymien ramppijärjestelyiden parantaminen ja ne Hämeenkylässä eritasoliittymän kaistajärjestelyt, joita ei ole vielä päätetty toteuttaa.

AIKATAULU

- Kehä III Espoonkartanon kohdan parantaminen voidaan käynnistää syksyllä 2021
- Puistolan sillan suunnittelu on käynnistetty
- Vanhakartano - Vantaankoski välin tiesuunnitelma on lainvoimainen. Toteutus voidaan käynnistää rakennussuunnitelman laadinnalla heti.

KUSTANNUKSET

Kehä III Espoonkartanon kohdan parantamisen kustannusarvio on 21,6 milj. € (MAKU 120; 2015=100). Valtion osuus on 17,4 M€. Kehä III Vanhakartano - Vantaankoski -välin parantamisen kustannusarvio on 42,6 milj. € (MAKU 130; 2010=100). Puistolan siltojen alustava kustannusarvio on 20 M€.

VAIKUTUKSET

- + Turvataan Kehä III liikennöitävyys ja toimivuus
- + Liikenneturvallisuus paranee

