



Valtatie 25 Vesitornin eritasoliittymä, Lohja

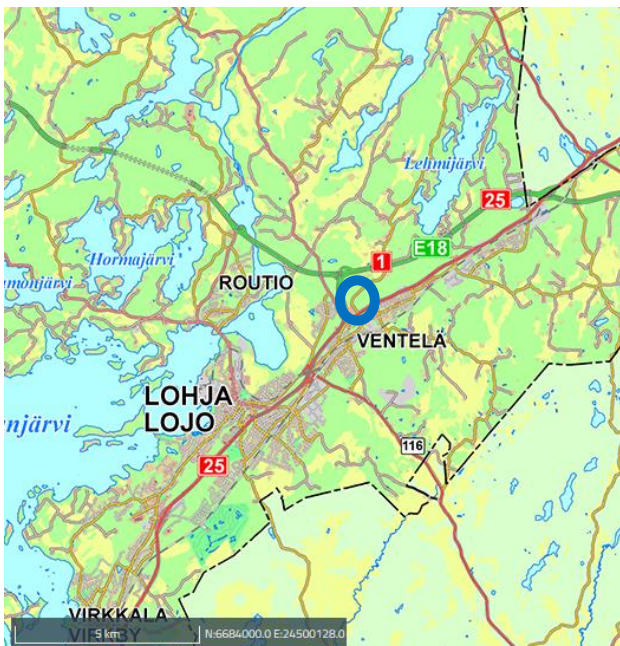
Hankekortti päivitetty
30.5.2024

Valtakunnallisesti ja kansainvälisesti merkittävä sekä kuljetusten kannalta tärkeä maanteiden pääväylä on laatutasoltaan vaihteleva. Vesitornin kiertoliittymä Lohjalla on ruuhkautunut ja aiheuttaa ongelmia etenkin raskaalle liikenteelle eikä se vastaa pääväylälle asetettuja tavoitteita. Kiertoliittymä korvataan eritasoliittymällä.

NYKYTILA

Hanke sijoittuu valtatielle 25 Lohjan keskustan koillispuolelle. Valtatie 25 on liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen mukainen maanteiden pääväylä ja kuuluu palvelutasoluokkaan I. Valtatie 25 toimii raskaan liikenteen runkoyhteytenä, jolla ei tavoitetilassa sallita pääsuunnan liikennettä hidastavia tasoliittymiä. Liikennemäärät ovat suuria 16 400–21 700 ajoneuvoa vuorokaudessa. Vesitornin kiertoliittymä hidastaa valtatie 25 liikennettä ja se on hyvin kuormittunut eikä se täytä pääväylälle asetettuja vaatimuksia. Liikenteen kasvaessa liittymä ruuhkautuu.

Valtatie 25 on Länsi-Uudenmaan pääyhteys pääkaupunkiseudun suuntaan ja merkittävin poikittaisyhteys Länsi- ja Keski-Uudellamaalla lähellä pääkaupunkiseutua. Mäntsälästä Porvooseen tie jatkuu kantatienä 55. Valtatiestä 25 ja kantatiestä 55 muodostuu Helsingistä lähtevä säteittäisiä valtateita yhdistävä kehäyhteys pääkaupunkiseudulle. Valtatiellä 25 on myös selkeä kansainvälinen ja valtakunnallinen rooli, sillä valtatie 25 varteen on keskittynyt raskasta teollisuutta ja logistiikka-alueita. Valtatie 25 palvelee Suomen vientiä ja tuontia Hangon satamaan, Kilpilahden öljynjalostamolle ja satamaan sekä Vaalimaan ja Nuijamaan raja-asemille. Suunnittelualueella valtatiellä 25 on merkittävä rooli myös seudullisena ja paikallisena yhteytenä. Alue on liikenteellisesti keskeinen ja valtatie 25 suunnittelualue on merkittävää maankäytön laajenemisvyöhykettä.



HANKE JA TAVOITTEET

Nykyinen kiertoliittymä muutetaan eritasoliittymäksi tarvittavine tie- ja katujärjestelyineen. Samalla tehdään tarvittavat ja-lankulun-, pyöräilyn- ja joukkoliikenteen järjestelyt. Meluntorjuntaa parannetaan ja tehdään tarvittavat pohjavesisuojaukset.

Hankkeen tavoitteena on parantaa pitkämatkaisen tavara- ja henkilöliikenteen sekä työ- ja asiointimatkojen matka-aikaa ja sujuvuutta ja liikenneturvallisuutta.

AIKATAULU

- Valtatielle 25 yhteysväylille Hanko - Mäntsälä on valmistunut vuonna 2011 kehittämisselvitys ja vuonna 2019 kehittämisselvityksen päivitys sekä hankearviointi.
- Vesitornin eritasoliittymän tiesuunnitelma käynnistyi vuoden 2022 alussa. Se on ollut nähtävillä loppukevästä 2023. Suunnitelma on hyväksymiskäsittelyssä.
- Toteuttamisvalmius aikaisintaan vuonna 2025.

KUSTANNUKSET

Tiesuunnitelman mukainen kustannusarvio on noin 18 milj. euroa (MAKU 145, 2020=100).

VAIKUTUKSET

- + Valtatie 25 yksi keskeisimmistä ongelma-kohteista poistuu ja väylän laatutaso vastaa sille asetettuja tavoitteita, mikä palvelee etenkin kuljetusten kustannustehokkuutta.
- + Liikenteen sujuvuus paranee ja matka-ajat lyhenevät etenkin kuljetusten ja työmatkaliikenteen osalta.
- + Alueen maankäytön yhteyksien toimivuus turvataan.
- + Liikenneturvallisuus paranee.
- + Meluntorjunta parantaa asuinviihtyisyyttä.
- + Pohjavesien pilaantumisriski pienenee.
- + Tuetaan tulevan Espoo-Lohja-Salo radan yhteyksien toimivuutta.
- Lähiympäristö muuttuu, mutta ympäristövaikutukset ovat hallittavissa.

Hankkeen H/K-suhde on 2,77.