



## Valtatien 25 parantaminen Kalevankadun ja mt 1421 Jokelantien liittymien kohdalla, Hyvinkää

Hankekortti päivitetty  
11.10.2023

**Valtakunnallisesti ja kansainvälisesti merkittävä sekä kuljetusten kannalta tärkeä maanteiden pääväylä on laatutasoltaan vaihteleva. Tien turvallisuus ja liikenteen sujuvuus ovat heikkoja. Valtatien pahimpia puutteita parannetaan etenkin kuljetusten näkökulmasta**

### NYKYTILA

Valtatie 25 Hanko–Mäntsälä (159 km) kuuluu maanteiden pääväyliin ja on Länsi-Uudenmaan pääyhteys pääkaupunkiseudun suuntaan ja merkittävin poikittaisyhteys Länsi- ja Keski-Uudellamaalla lähellä pääkaupunkiseutua. Tie jatkuu Mäntsälästä Porvooseen kantatienä 55. Valtatiestä 25 ja 55 muodostuu Helsingistä säteittäin lähteviä valtateita yhdistävä kehäyhteys pääkaupunkiseudulle. Valtatiellä 25 on myös selkeä kansainvälinen ja valtakunnallinen rooli. Yhteys palvelee Suomen vientiä ja tuontia, koska tie on keskeinen yhteys Hangon satamaan, Kilpilahden öljynjalostamolle ja satamaan sekä Vaalimaan ja Nuijamaan raja-asemille. Tien varteen on keskittynyt raskasta teollisuutta ja logistiikka-alueita. Valtatiellä on suuri merkitys alueen elinkeinotoiminnalle ja kaupunkiseutujen työmatkaliikenteelle.

Valtatie 25 kuuluu suurten erikoiskuljetusten tavoitetieverkkoon (SEKV). Valtatiellä 25 on automaattinen nopeusvalvonta ja valaistus. Valtatiellä ei kulje vt 25 suuntaisia pitkänmatkan linja-autoreittejä. Hyvinkään paikallisreitit kulkevat Kravunarkadun ja mt 1421 Jokelantien kautta

Suunnitteluvuorolla valtatie 25 KVL on 8058 ajon/vrk, länsipuolella Kalevankadun liittymään asti 10500 ajon/vrk ja raskaan liikenteen määrä on suuri (700–1400 ajon/vrk). Maantien 1421 KVL on 5 975–7 966 ajon/vrk. Onnettomuusaste suunnittelualueella Hyvinkään alueilla on 6,4 onnettomuutta /100 miljoonaa autokilometriä.

Suunniteltavan teosuuden pituus on yhteensä 1,8 km. Suunnitteluosuuden ongelmia ovat sujuvuuden, liikenneturvallisuuden puutteet. Ongelmat tulevat lisääntymään maankäytön tehostumisen vuoksi lähiaikoina, jos parantamistoimenpiteitä ei tehdä.

### HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeen tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta ja parantaa liikenteen sujuvuutta. Kehitetään Helsingin kaupunkiseudun kannalta merkittävää liikenneyhteyttä ja tuetaan maankäytön kehittämistä. Parannetaan liittymäalueiden toimivuutta ja edistetään jalankulun ja pyöräilyn edellytyksiä. Turvataan erikoiskuljetusten toimivuus. Minimoidaan ympäristövaikutukset.

### AIKATAULU

- Tiesuunnitelma valmistuu keväällä 2023.
- Toteutus aikaisintaan vuonna 2024.

### KUSTANNUKSET

Hankeelle tiesuunnitelmassa arvioitu kokonaiskustannus on 7,6 M€. (Maku -indeksi 145, v. 2020=100), josta Kalevankadun liittymän kustannusarvio on 3,2 M€ ja Jokelantien liittymä 4,4 M€. Hyvinkään kaupunki osallistuu hankkeen rakentamiskustannuksiin 50 % osuudella. Hanke on toteutettavissa vaiheittain.

### VAIKUTUKSET

- + Liikenneturvallisuuden ja liikenteen sujuvuuden paraneminen
- + Liittymäalueiden toimivuuden paraneminen
- + Jalankulun ja pyöräilyn yhteyksien käytettävyyden paraneminen
- Kiinteistöjen kohdalla tehtävät maa-alueiden lunastukset
- Työnaikaiset häiriöt alueen asukkaille

H/K- suhde: koko hanke 0,8, Kalevankadun liittymä 0,337 ja Jokelantien liittymä 1,155.

