



Vt 9 Vartiala–Riistavesi

Hankekortti päivitetty
31.5.2024

Valtatien 9 yhteysväli Kuopiosta Joensuuhun (126 km) on maakuntakeskusten välinen maanteiden pääväylä ja osa valtakunnallisesti tärkeää poikittaisyhteyttä Turusta Niiralan raja-asemalle. Tiesuus kuuluu kattavaan TEN-verkkoon ja pääväylien II palvelutasoluokkaan. Tiesuuden liikennöitävyyttä haittaavat puutteet tasoliittymien turvallisuudessa ja liikenteen sujuvuusongelmat.

NYKYTILA

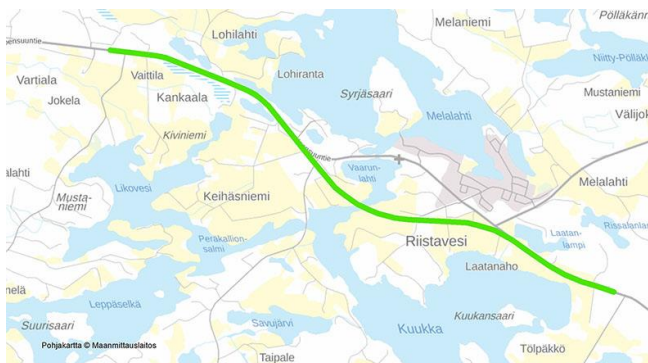
Suunnittelukohde sijaitsee valtatie 9:llä, Riistavedellä Kuopion itäosassa. Suunnitteluosuuden pituus on noin 7 kilometriä. Suunniteltava tiesuus alkaa Vartialasta, maantien 5400 liittymästä ja sivuaa Melalahden taajamaa sen eteläpuolelta. Tiesuus päättyy taajaman itäpuolella maantien 16441 liittymään.

Suunniteltavan tiesuuden liikennöitävyyttä haittaavat tien kapeus, mäkisyys ja mutkaisuus. Ohitusmahdollisuudet ovat huonot. Tiesuuden suuntaus alittaa jopa 80 km/h mitoitusnopeudelle asetetut vaatimukset, eikä se näin ollen täytä valtatielle asetettuja palvelutason II vaatimuksia. Puutteita on myös tien tasauksessa.

Yksittäisiä ongelmakohteita valtatiellä ovat kapean poikkileikkauksen takia Kivisillansalmen silta sekä Riistaveden kirkon ja hautausmaan välinen kohta. Kivisillansalmen holvisilta rajoittaa myös ajoneuvoasetusta raskaimpien erikoiskuljetusten liikennöintiä. Mikäli sillan kunto heikkenee, sillalle joudutaan asettamaan painorajoitus.

Liittymistä ongelmallisimpia ovat laaja-alainen ja kanavoimaton Keskustien liittymä sekä maantien 566 (Kaavintie) liittymä. Liittymissä on huonot näkemäolosuhteet.

Suunniteltavalla tiejaksolla ei ole erillistä pyörätieyhteyttä ja näin ollen jalankulun ja pyöräliikenteen asema on turvaton valtatie kapeilla pientareilla.



HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeen tavoitteena on liikenteen turvallisuuden ja sujuvuuden parantaminen. Valtatiejaksolla parannetaan jalankulun ja pyöräliikenteen olosuhteita sekä toteutetaan yksityisteiden ja maanteiden liittymäjärjestelyjä. Uusi tielinja johdetaan Hätilänsalmen kautta, johon rakennetaan uusi vesistösilta. Uusi tieyhteys vesistösiltoineen mahdollistaa suurten ja ajoneuvoasetusta raskaampien kappaleiden kuljettamisen valtatieta pitkin.

Seudulliseen pääreittiin liittyvä pyörätieyhteys jatkuu maantien 5400 (Savulahdentie) liittymästä Melalahden taajamaan saakka.

Suunniteltavan tiesuuden lähtökohtana on 80 km/h mitoitusnopeus ja sen mukainen valtatie poikkileikkaus, pituuskaltevuus ja suuntaus.

AIKATAULU

- Tiesuunnitelma valmistuu 2024.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on noin 20–25 M€ (MAKU 145, 2020=100). Kustannusarvio tarkentuu tiesuunnittelun aikana.

VAIKUTUKSET

- Suunnitteluratkaisuilla pyritään parantamaan liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta
- Jalankulun ja pyöräilyn olosuhteet paranevat merkittävästi
- Valtatielinjauksen siirtyminen kauemmaksi taajamasta vähentää meluhaittoja sekä mahdollistaa maankäytön kehittämisen taajamassa
- Pohjavesisuojaus vähentävät tienpidosta ja onnettomuuksista aiheutuvia haittoja ja riskejä vedenoton kannalta
- Hankkeella on negatiivisia vaikutuksia maaseutumaisemaan