



Valtatien 9 parantaminen välillä Vartiala–Riistavesi, Kuopio

Hankekortti päivitetty
23.4.2021

Valtatien 9 yhteysväli Kuopiosta Joensuuhun (126 km) on maakuntakeskusten välinen maanteiden pääväylä ja osa valtakunnallisesti tärkeää poikittaisyhteyttä Turvaan Niiralan raja-asemalle. Tiesuus kuuluu kattavaan TEN-verkkoon. Tiesuuden liikennöitävyyttä haittaa tien puutteellinen geometria ja ohitusmahdollisuuksien puute.

NYKYTILA

Suunnittelukohde sijaitsee valtatie 9:llä Riistavedellä Kuopion itäosassa. Suunniteltava tiesuus on pituudeltaan 7,3 km. Tiesuus alkaa Vartialan kylästä maantien 5400 (Savulahdentie) liittymästä ja sivuaa Melalahden taajamaa sen eteläpuolelta. Tiesuus päättyy maantien 16441 (Hiidenlahdentie) liittymään.

Suunniteltavan tiesuuden liikennöitävyyttä haittaavat tien kapeus, mäkisyys ja mutkaisuus. Myös ohitusmahdollisuudet ovat huonot. Tiesuuden suuntaus alittaa jopa 80 km/h mitoitussnopeudelle asetettavat vaatimukset, eikä se näin ollen täytä valtatielle asetettavia vaatimuksia. Puutteita on myös tien tasauksessa.

Yksittäisiä ongelmakohteita valtatiellä ovat kapean poikkileikkauksen takia Kivisillansalmen silta ja Riistaveden kirkon kohta. Kivisillansalmen holvisilta rajoittaa myös raskaimpien erikoiskuljetusten liikennöintiä. Liittymistä ongelmallisimpia ovat laaja-alainen ja kanavoimaton Keskustien liittymä sekä maantien 566 (Kaavintie) liittymä. Liittymissä on huonot näkemäolosuhteet. Suunniteltavalla tiesuudella ei ole erillistä kevyen liikenteen yhteyttä ja näin ollen kevyen liikenteen asema on turvaton valtatie kapeilla pientareilla.

HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeen tavoitteena on liikenteen turvallisuuden ja sujuvuuden parantaminen. Valtatiejaksoa parannetaan ohituskais-toilla, kehittämällä kävelyn ja pyöräilyn olosuhteita sekä toteuttamalla yksityisteiden ja maanteiden liittymäjärjestelyjä.



Uusi tielinja johdetaan Hätilänsalmen kautta, johon rakennetaan uusi vesistösilta. Kevyt liikenne jää nykyiselle valtatielinjalle. Suunniteltavan tiesuuden lähtökohtana on 100 km/h mitoitussnopeus ja sen mukainen valtatie poikkileikkaus, pituuskaltevuus ja suuntaus.

AIKATAULU

- Hankkeen tiesuunnitelma päivitetään vuoden 2021 aikana.
- Rakentamisen aikataulu ei ole vielä tiedossa.

KUSTANNUKSET

Hankkeen alustava kokonaiskustannusarvio on 11 M€, MAKU 120 (2015=100).

VAIKUTUKSET

- + Henkilöautoliikenteen nopeudet kasvavat ja ohitusmahdollisuudet paranevat
 - + Kevyen liikenteen olosuhteet paranevat merkittävästi rakennettavien kevyen liikenteen väylien ansiosta
 - + Liikenneturvallisuus paranee
 - Keskikaiteellisten osuuksien rakentaminen lisää rinnakkaisteiden tarvetta ja liikennettä rinnakkaisteilla
 - Uusi tielinjaus ja rakennettavat sillat muuttavat maisemaa, tiealue laajenee
- Hankkeen hyöty-kustannussuhdetta ei ole määritetty.