



Turku–Tampere yhteysväli (vt 9 ja rata)

Hankekortti päivitetty
11.10.2023

Valtatie 9 välillä Turku–Akaa ja rataosuus välillä Turku–Toijala on huonokuntoisin osa Etelä-Suomen kasvukolmiota.

NYKYTILA

Vt 9 Turku–Tampere on osa poikittaista TEN-T kattavan verkon yhteyttä Turusta Niiralaan. Tie on merkittävä sisämaan vientiteollisuuden kuljetusväylä Turun alueen satamiin. Turun lähellä tie on vilkas työmatkaliikenteen reitti, jota käyttää päivittäin yli 20 500 autoa. Yhteysvälillä kulkee pienimmilläänkin 4 600 autoa päivässä.

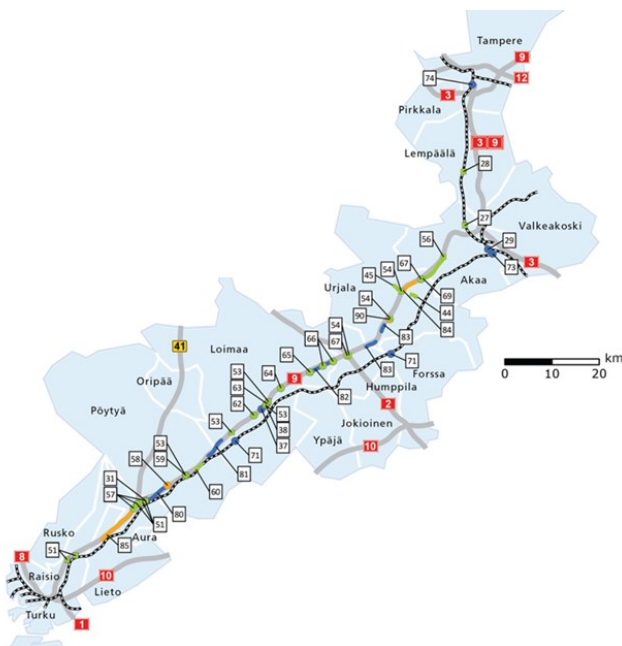
Tien ensisijainen ongelma on vakavien liikenneonnettomuuksien suuri määrä. Vuosittain tapahtuu noin 25 henkilövahinkonnettomuutta, joissa kuolee noin 4 ja loukkaantuu noin 30 ihmistä. Tiheässä olevat liittymät ja turvallisten ohitusmahdollisuuksien puute aiheuttavat nopeustason vaihtelua ja onnettomuuksia.

Turku–Toijala radan kapasiteetin lisäystä rajoittaa kohtaamispaikkojen puute ja Toijala–Tampere radan kuormittuneisuus. Joukkoliikenteen pysäkit ja liityntä ovat puutteelliset.

HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeen tavoitteena on joukkoliikenteen käytön lisääminen ja yhteysvälin turvallisuuden parantaminen. Yhteysvälin kehittämisen lähtökohdaksi valittiin kehityskäytäväselvityksessä valtatiehen tukeutuvan joukkoliikenteen kehittäminen täydentäen sitä raideliikenteen toimenpiteillä.

Selvityksessä yhteysväli on jaettu viiteen tiejaksoon ja yhteen ratajakssoon. Kullekin jaksolle on palvelutasoperusteisesti määriteltä lukuisia toimenpiteitä tuottavuuspyramidin eri tasoilta ml. maankäytön suunnittelu.



Ensimmäisen vaiheen tehokkaimmiksi toimenpiteiksi esitettiin 7 liittämöporrastusta, 2 tasoristeyksen poistoa, 15 pysäkki- ja liityntäparannusta, 2 eritasoliittymän ramppiparannusta, kevyen liikenteen ja yksityisteiden järjestelyjä. Näistä on toteuttamatta pysäkki- ja liityntäjärjestelyt, yksi tasoristeyksen poisto ja Humppilan eritasoliittymän parantaminen.

AIKATAULU

- Lieto as. - Aura leveäkaistatien 4-kaistaistuksen tiesuunnitelma on valmis ja lähdössä Traficomiin hyväksyttäväksi (oma hankekortti).
- Kolmen ohituskaistaparin tiesuunnitelma välille Aura-Loimaa laaditaan 2019–2024 (oma hankekortti).
- Auran kohdan järjestelyistä laaditaan tiesuunnitelma vuosina 2024–2025.

KUSTANNUKSET

Yhteysvälihankeen 1-vaiheen kustannusennuste on noin 175 M€, MAKU 145 (2020=100).

Suunnitteluvaiheessa olevien hankkeiden kustannusarviot:
Lieto as.-Aura leveäkaistatien 4-kaistaistus 67 M€
Kolme ohituskaistaparia 55 M€
Auran etl ja tiejärjestelyt 39 M€

Tiesuunnitelmaavalmius on Nuutajärvi-Tipuri ohituskaista- ja liittymäjärjestelyistä, 15 M€.

VAIKUTUKSET

- + Yhdyskuntarakenteen hajautuminen vähenee ja palvelujen saavutettavuus turvataan.
 - + Henkilövahinko-onnettomuuksien määrä vähenee tehokkaimmilla toimilla 0,37 hvj-onn/v ja kuolemat 0,19 kj-onn./10v.
 - + Tiekuljetusten nopeudenvaihtelut tasoittuvat ja matka-ajasta tulee ennakoitavaa.
 - + Raideliikenteen häiriöalttius vähenee ja asemien palvelutaso pyöräilijöille paranee.
 - + Pysäkkien ja liityntäpysäköinnin parantaminen nostaa linja-automatkojen palvelutasoa.
 - Keskikaiteellisten osuuksien rakentaminen lisää rinnakkaisteiden tarvetta ja liikennettä
- Tehokkaimpien toimenpiteiden H/K-suhde 1,76