



Vt 9 parantaminen välillä Tampere-Orivesi

Hankekortti päivitetty
4.5.2023

Tampere-Orivesi yleissuunnitelman mukainen tavoitetilä on 2+2-kaistainen tie eritasoliittymän ja hankkeen kustannusarvio on 174 M€. Tiesuunnittelu Tampereen päässä Alasjärven ja Käpykankaan välillä on valmistunut. Käpykangas-Orivesi tiesuunnittelu käynnistyi syksyllä 2021.

NYKYTILA

Valtatien 9 yhteysväli Tampereelta Orivedelle (35 km) on osa maan halki kulkevaa poikittaisyhteyttä Turusta Niiralaa. Yhteysväli on vilkasliikenteinen 10 800–21 400 autoa päivässä, joista 1100-1600 on raskaita ajoneuvoja. Vilkasliikenteisen osuus on Alasjärven ja Aitovuoren välinen moottoriliikenteosuus, joka palvelee erityisesti myös Tampereen seudun työssäkäyntiliikennettä.

Tieosuuden ongelmana on vakavien liikenneonnettomuuksien suuri määrä sekä tien huono palvelutaso. Liikenteessä on sujuvuusongelmia aamu- ja iltaruuhkan aikaan sekä viikonloppuisin. Ohitusmahdollisuudet ovat vähäiset. Liikennettä lisää myös kasvava maankäyttö tien vaikutusalueella.

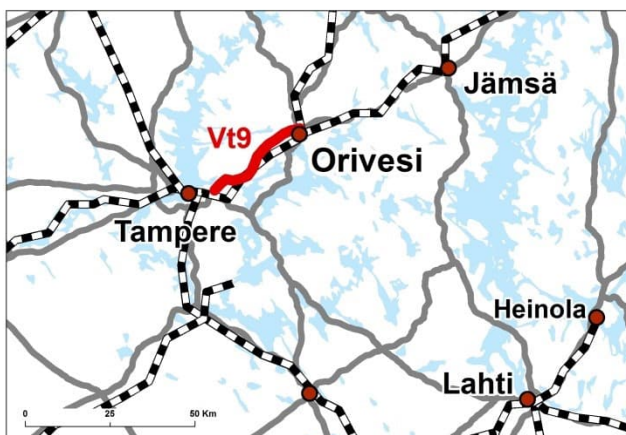
Viiden vuoden (2015-2019) aikana tieosuudella on tapahtunut seitsemän kuolemaan johtanutta onnettomuutta, joissa on kuollut kahdeksan henkilöä. Henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia on tapahtunut 38 kappaletta. Onnettomuuksissa loukkaantui yhteensä 46 henkilöä. Kuolemaan johtaneet onnettomuudet ovat olleet pääasiassa kohtaamisonnettomuuksia.

HANKE JA TAVOITTEET

Yleissuunnitelman mukainen tavoitetilä on moottoritie välillä Alasjärvi-Suinula ja 2+2 keskikaidetie eritasoliittymän välillä Suinula-Orivesi. Tavoitetilä tarkentuu Käpykangas-Orivesi tiesuunnittelun yhteydessä.

AIKATAULU

- Yleissuunnitelma Alasjärvi-Orivesi hyväksyttiin kesäkuussa 2018



- Alasjärvi-Käpykangas tiesuunnitelma valmistui joulukuussa 2022
- Käpykangas-Orivesi tiesuunnitelma valmistuu vuonna 2024

Yliskylä-Oritupa-tieosuuden parantaminen 2+2-kaistaiseksi tieosuudeksi valmistui vuonna 2021.

Oriveden etelään liittyvän ohituskaistan muuttaminen keskikaideteiseksi on käynnissä. Työt valmistuvat keväällä 2023 aikana.

KUSTANNUKSET

Tavoitetilan kustannusarvio on noin 187 M€ (MAKU 140; 2015=100), josta Alasjärvi-Käpykangas tieosuuden osuus on noin 108 M€.

VAIKUTUKSET

- + Liikennekuolemat vuosittain vähenevät 0.84 > 0,49 (0,26)
- + HEVA-onnettomuuksien määrä vähenee 10,1 > 9,1 hvjo/v (8,1 hvjo/v)
- + Ruuhkasuoritteiden osuus vähenee 16% > 2 % (0 %)
- + Keskimääräinen henkilöauton ajoaika 23,80 min yhteysvälillä lyhenee keskimäärin 1,9 min (3,7 min), ruuhkassa 4,9 min (6,9 min)
- + Joukkoliikenteen edellytykset paranevat
- + Meluhaitoista kärsivien määrä vähenee > 55 dBA alueella 1190 > 587
- + Tien estevaikutus pienenee riista- ja muiden siltojen ansiosta.
- Rinnakkaistiejärjestelyt aiheuttavat kiertoteitä maanomistajille ja asukkaille
- Ympäristön kannalta ongelmallinen vesistön ylitys