

Vt 9 Tampere-Orivesi

Hankekortti päivitetty
17.5.2021

Tampere-Orivesi yleissuunnitelman mukainen tavoitetilä on 2+2-kaistainen tie eritasoliittymien ja hankkeen kustannusarvio on 140 M€. Tiesuunnittelu Tampereen päässä Alasjärven ja Käpykankaan välillä on valmistunut. Käpykangas-Orivesi tiesuunnittelu käynnistyy keväällä 2021.

NYKYTILA

Valtatien 9 yhteysväli Tampereelta Orivedelle (35 km) on osa maan halki kulkevaa poikittaisyhteyttä Turusta Niiralaan. Yhteysväli on vilkasliikenteinen 10 800–21 400 autoa päivässä, joista 1100-1600 on raskaita ajoneuvoja. Vilkasliikenteisen osuus on Alasjärven ja Aitovuoren välinen moottoriliikenteisuus, joka palvelee erityisesti myös Tampereen seudun työssäkäyntiliikennettä.

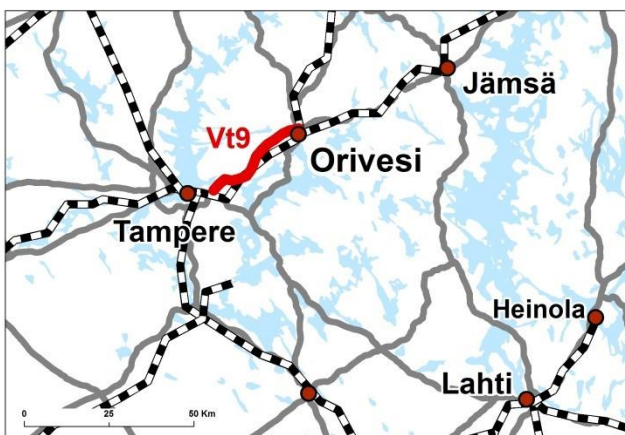
Tieosuuden ongelmana on vakavien liikenneonnettomuuksien suuri määrä sekä tien huono palvelutaso. Liikenteessä on sujuvuusongelmia aamu- ja iltaruuhkan aikaan sekä viikonloppuisin. Ohitusmahdollisuudet ovat vähäiset. Liikennettä lisää myös kasvava maankäyttö tien vaikutusalueella.

Viiden vuoden (2015-2019) aikana tieosuudella on tapahtunut seitsemän kuolemaan johtanutta onnettomuutta, joissa on kuollut kahdeksan henkilöä. Henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia on tapahtunut 38 kappaletta. Onnettomuuksissa loukkaantui yhteensä 46 henkilöä. Kuolemaan johtaneet onnettomuudet ovat olleet pääasiassa kohtaamisonnettomuuksia.

HANKE JA TAVOITTEET

Yleissuunnitelman mukainen tavoitetilä on moottoritie välillä Alasjärvi-Suinula ja 2+2 keskikaidetie eritasoliittymien välillä Suinula-Orivesi. Tavoittilan kustannusarvio on 140 M€.

Vuonna 2016 tehtiin yhteysvälin kehityskäytäväselvitys, jossa päädyttiin ensimmäisessä vaiheessa esittämään noin 80 M€ hanketta. Kehityskäytäväselvityksessä esitetty hanke sisältää seuraavia toimenpiteitä:



- Moottoritie Alasjärvi-Suinula yleissuunnitelman periaatteiden mukaisesti. 2+2 -kaistainen sekaliikennetie välille Suinula-Käpykangas
- 2+2 kaistajakso Yliskylä-Oritupa, Oriveden ohituskaistan kaiteistus
- Orituvan etl ja jäljellä olevien tasoliittymien parantaminen
- rinnakkaisteiden, kaiteiden, riista-aitojen parantaminen, leveä keskialue, vaihtuvan nopeusrajoitusjärjestelmän päivitys
- Jkpp-väyliä, pysäkkien parantamista ja liityntäpysäköinti-paikkoja

AIKATAULU

- Yleissuunnitelma hyväksyttiin kesäkuussa 2018
- Tiesuunnitelma 2+2-ohituskaistajaksojen toteutuksesta välille Yliskylä - Oritupa hyväksyttiin heinäkuussa 2020
- Alasjärvi-Käpykangas tiesuunnitelma valmistuu keväällä 2021. Käpykangas-Orivesi tiesuunnitelman laadinta käynnistyy keväällä 2021.

Yliskylä-Oritupa -tieosuuden parantaminen 2+2-kaistaiseksi tieosuudeksi käynnistyi elokuussa 2020. Hanke valmistuu vuoden 2021 loppuun mennessä.

KUSTANNUKSET

Tavoittilan kustannusarvio on noin 161 M€ (MAKU 120; 2015=100). Alasjärvi-Käpykangas tieosuuden kustannusarvio on noin 95 M€.

VAIKUTUKSET

- + Liikennekuolemat vuosittain vähenevät 0,84 > 0,49 (0,26)
- + HEVA-onnettomuuksien määrä vähenee 10,1 > 9,1 hvjo/v (8,1 hvjo/v)
- + Ruuhkasuoritteiden osuus vähenee 16% > 2 % (0 %)
- + Keskimääräinen henkilöauton ajoaika 23,80 min yhteysväliä lyhenee keskimäärin 1,9 min (3,7 min), ruuhkassa 4,9 min (6,9 min)
- + Joukkoliikenteen edellytykset paranevat
- + Meluhaitoista kärsivien määrä vähenee > 55 dBA alueella 1190 > 587
- + Tien estevaikutus pienenee riista- ja muiden siltojen ansiosta.
- Rinnakkaistiejärjestelyt aiheuttavat kiertoteitä maanomistajille ja asukkaille
- Ympäristön kannalta ongelmallinen vesistön ylitys