



Vt 9 Tampere-Orivesi

Suunnittelukohde 3/2020

Tampere-Orivesi yleissuunnitelman mukainen tavoite-tila on 2+2-kaistainen tie eritasoliittymän ja hankkeen kustannusarvio on 140 M€. Vuonna 2016 valmistuneessa kehityskäytäväselvityksessä esitetään tieosuuden palvelutason turvaamiseksi noin 80 M€ hanketta. Keväällä 2018 käynnistyi tiesuunnittelu Tampereen päässä Alasjärven ja Käpykankaan välillä.

NYKYTILA

Valtatien 9 yhteysväli Tampereelta Orivedelle (35 km) on osaan halki kulkevaa poikittaisyhteyttä Turusta Niiralaan. Yhteysväli on vilkasliikenteinen 10 800–21 400 autoa päivässä, joista 1100-1600 on raskaita ajoneuvoja. Vilkasliikenteisen osuus on Alasjärven ja Aitovuoren välinen moottoriliikenteisuus, joka palvelee erityisesti myös Tampereen seudun työssäkäyntiliikennettä.

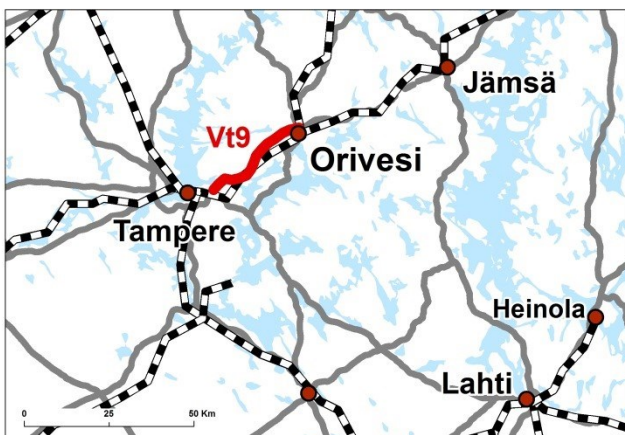
Tieosuuden ongelmana on vakavien liikenneonnettomuuksien suuri määrä sekä tien huono palvelutaso. Liikenteessä on sujuvuusongelmia aamu- ja iltaruuhkan aikaan sekä viikonloppuisin. Ohitusmahdollisuudet ovat vähäiset. Liikennettä lisää myös kasvava maankäyttö tien vaikutusalueella.

Viiden vuoden (2015-2019) aikana tieosuudella on tapahtunut seitsemän kuolemaan johtanutta onnettomuutta, joissa on kuollut kahdeksan henkilöä. Henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia on tapahtunut 38 kappaletta. Onnettomuuksissa loukkaantui yhteensä 46 henkilöä. Kuolemaan johtaneet onnettomuudet ovat olleet pääasiassa kohtausonnettomuuksia.

HANKE JA TAVOITTEET

Yleissuunnitelman mukainen tavoitetilanne on moottoritie välillä Alasjärvi-Suinula ja 2+2 keskikaidetie eritasoliittymän välillä Suinula-Orivesi. Tavoitetilan kustannusarvio on 140 M€.

Vuonna 2016 tehtiin yhteysvälin kehityskäytäväselvitys, jossa päädyttiin ensimmäisessä vaiheessa esittämään noin 80 M€ hanketta. Kehityskäytäväselvityksessä esitetty hanke sisältää seuraavia toimenpiteitä:



- Moottoritie Alasjärvi-Suinula yleissuunnitelman periaatteiden mukaisesti. 2+2 -kaistainen sekaliikennetie välille Suinula-Käpykangas
- 2+2 kaistajakso Yliskylä-Oritupa, Oriveden ohituskaistan kaiteistus
- Orituvan etl ja jäljellä olevien tasoliittymien parantaminen
- rinnakkaisteiden, kaiteiden, riista-aitojen parantaminen, leveä keskialue, vaihtuvan nopeusrajoitusjärjestelmän päivitys
- Jkpp-väyliä, pysäkkien parantamista ja liityntäpysäköinti-paikkoja

AIKATAULU

- Yleissuunnitelman hyväksyttiin kesäkuussa 2018
- Tiesuunnitelma 2+2-ohituskaistajaksojen toteutuksesta välille Yliskylä - Oritupa hallinnollisessa käsittelyssä
- Alasjärvi-Käpykangas tiesuunnitelma laadinta käynnissä

Yliskylä-Oritupa -tieosuuden parantaminen 2+2-kaistaiseksi tieosuudeksi käynnistyy elokuussa 2020. Hanke valmistuu vuoden 2021 loppuun mennessä.

KUSTANNUKSET

1. vaiheen hankkeen kustannusarvio on 80 M€ MAKU 130 (2010=100). Tavoitetilan kustannusarvio on noin 140 M€. Yliskylä-Oritupa hankkeen rakennuskustannusten on arvioitu olevan noin 10,5 M€.

VAIKUTUKSET

- + Liikennekuolemat vuosittain vähenevät 0,84 > 0,49 (0,26)
- + HEVA-onnettomuuksien määrä vähenee 10,1 > 9,1 hvjo/v (8,1 hvjo/v)
- + Ruuhkasuoritteiden osuus vähenee 16% > 2 % (0 %)
- + Keskimääräinen henkilöauton ajoaika 23,80 min yhteysvälillä lyhenee keskimäärin 1,9 min (3,7 min), ruuhkassa 4,9 min (6,9 min)
- + Joukkoliikenteen edellytykset paranevat
- + Meluhaitoista kärsivien määrä vähenee > 55 dBA alueella 1190 > 587
- + Tien estevaikutus pienenee riista- ja muiden siltojen ansiosta.
- Rinnakkaistiejärjestelyt aiheuttavat kiertoteitä maanomistajille ja asukkaille
- Ympäristön kannalta ongelmallinen vesistön ylitys