



## Vt 9 Onkamo–Niirala

Hankekortti päivitetty  
31.5.2024

**Pohjois-Savon ELY-keskus on laatinut yleissuunnitelman valtatie 9 parantamiseksi välillä Onkamo–Niirala. Tiedosuudesta tulee suunnitelman toteuttamisen myötä korkealuokkainen turvallinen ja sujuva yhteys.**

### NYKYTILA

Valtatie 9 yhteysväli Onkamo–Niirala (33 km) on osa Turusta Kuopion ja Joensuun kautta Venäjän rajalle kulkevaa valtakunnan poikittaisyhteyttä, joka kuuluu kattavaan TEN-T-tieverkkoon. Yhteysväli on valtatieksi vähäliikenteinen (800–2 500 ajoneuvoa vuorokaudessa). Raskaan liikenteen osuus on noin 10 prosenttia.

Onkamo–Purtovaara-osuus (12 km) on suuntaukseltaan hyvä, mutta poikkileikkaus vaihtelee ja on paikoin kapea. Purtovaara–Lahdenvaara-osuus (7 km) kulkee Tohmajärven kuntakeskuksen Kemien taajaman läpi. Raskaalle liikenteelle Kemien mäelle nousu aiheuttaa haittaa varsinkin talvella, jolloin liikenne joutuu kiertämään mäen kiertotietä pitkin. Kemie–Niirala-osuus on kapea, mutkainen ja asutusta on osalla matkaa tien varressa.

Yhteysvälillä tapahtuu vuosittain keskimäärin 3–4 henkilövahinkoon johtavaa onnettomuutta. Kuolonkolareita tapahtuu muutaman vuoden välein.

### HANKE JA TAVOITTEET

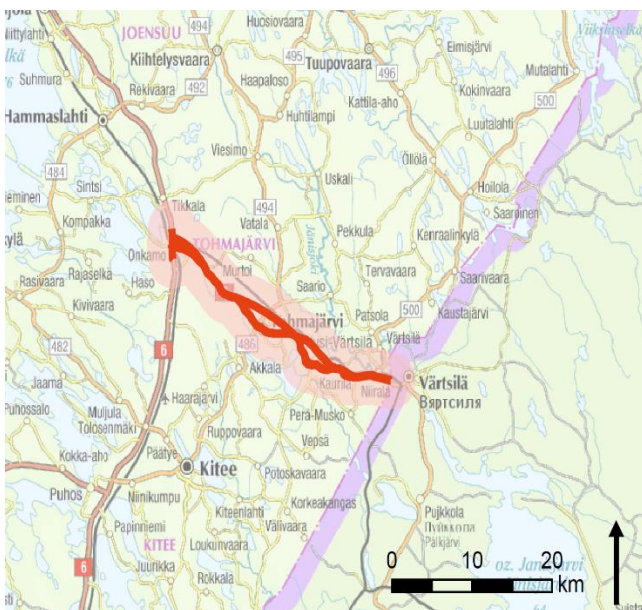
- Onkamo–Purtovaara-osuutta parannetaan pääosin nykyisellä paikallaan
- Kemien mäki kierretään rakentamalla uutta tietä välille Purtovaara–Lahdenvaara
- Kemie–Niirala-osuudella tie rakennetaan uudelle linjaukselle
- Uusi-Värtsilässä parannetaan jalankulun ja pyöräilyn olosuhteita ja rakennetaan pohjavesisuojaus
- Yhteysvälillä tehdään joitakin liittymien parantamisia, tienvarren näkemäesteiden raivausta ja tieympäristön pehmentämistä
- Tavoitteena on parantaa sujuvuutta ja turvallisuutta vaiheittain

### AIKATAULU

- Yleissuunnitelma valmistui 2018. Suunnitelmaa ei ole hyväksytty.
- Jatkosuunnittelupäätöstä ei ole tehty.

### KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on noin 127 M€ (MAKU 145, 2020=100).



### VAIKUTUKSET

- Henkilövahinkoon johtavien onnettomuuksien määrä vähenee noin 30 prosenttia
- Autoliikenteen nopeudet kasvavat, ohitusmahdollisuudet paranevat ja matka-ajasta tulee ennakoitavampaa
- Liikenteen haitat siirtyvät oikaisukohtissa kauemmas asutuksesta
- Tien siirto pois Kemien taajamasta vähentää potentiaalisia asiakkaita paikalliselta elinkeinotoiminnalta
- Uudet linjaukset pirstovat metsäisiä ja soisia alueita