



Vt 9 Onkamo–Niirala

Hankekortti päivitetty
14.7.2022

Pohjois-Savon ELY-keskus on laatinut yleissuunnitelman valtatie 9 parantamiseksi välillä Onkamo–Niirala. Teiosuudesta tulee suunnitelman toteuttamisen myötä korkealuokkainen turvallinen ja sujuva yhteys.

NYKYTILA

Valtatie 9 yhteysväli Onkamo–Niirala (33 km) on osa Turusta Kuopion ja Joensuun kautta Venäjän rajalle kulkevaa valtakunnan poikittaisyhteyttä, joka kuuluu kattavaan TEN-T-tieverkkoon. Yhteysväli on valtatieksi vähäliikenteinen (800–2 500 ajoneuvoa vuorokaudessa). Raskaan liikenteen osuus on noin 10 prosenttia.

Onkamo–Purtovaara-osuus (12 km) on suuntaukseltaan hyvä, mutta poikkileikkaus vaihtelee ja on paikoin kapea. Purtovaara–Lahdenvaara-osuus (7 km) kulkee Tohmajärven kuntakeskuksen Kemien taajaman läpi. Raskaalle liikenteelle Kemien mäelle nousu aiheuttaa haittaa varsinkin talvella, jolloin liikenne joutuu kiertämään mäen kiertotietä pitkin. Kemie–Niirala-osuus on kapea, mutkainen ja asutusta on osalla matkaa tien varressa.

Yhteysvälillä tapahtuu vuosittain keskimäärin 3–4 henkilövahinkoon johtavaa onnettomuutta. Kuolonkolareita tapahtuu muutaman vuoden välein.

HANKE JA TAVOITTEET

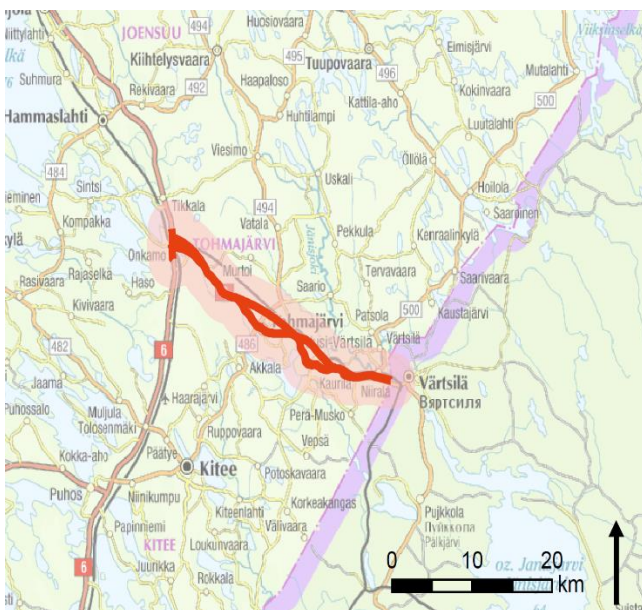
- Onkamo–Purtovaara-osuutta parannetaan pääosin nykyisellä paikallaan
- Kemien mäki kierretään rakentamalla uutta tietä välille Purtovaara–Lahdenvaara
- Kemie–Niirala-osuudella tie rakennetaan uudelle linjaukselle
- Uusi-Värtsilässä parannetaan jalankulun ja pyöräilyn olosuhteita ja rakennetaan pohjavesisuojaus
- Yhteysvälillä tehdään joitakin liittymien parantamisia, tienvarren näkemäesteiden raivausta ja tieympäristön pehmentämistä
- Tavoitteena on parantaa sujuvuutta ja turvallisuutta vaiheittain

AIKATAULU

- Yleissuunnitelma valmistui 2018.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on noin 112 M€ (MAKU 130, 2015=100).



VAIKUTUKSET

- Henkilövahinkoon johtavien onnettomuuksien määrä vähenee noin 30 prosenttia
- Autoliikenteen nopeudet kasvavat, ohitusmahdollisuudet paranevat ja matka-ajasta tulee ennakoitavampaa
- Liikenteen haitat siirtyvät oikaisukohtissa kauemmas asutuksesta
- Tien siirto pois Kemien taajamasta vähentää potentiaalisia asiakkaita paikalliselta elinkeinotoiminnalta
- Uudet linjaukset pirstovat metsäisiä ja soisia alueita

HANKKEEN TILANNE

KUSTANNUSARVIO

Hankkeen kustannusarvio on noin 112 milj. € (MAKU 130, 2015=100).

VAIKUTUKSET

Onko hankearviointi tehty? Jos on, niin mistä kokonaisuudesta ja koska? Linkki arviointiin, jos mahdollista.

Yleisuunnitelman hankearviointi on tehty v. 2018.

Miten hanke toteuttaa LVM:n hallinnonalan keskeistä lainsäädäntöä (esim. laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä, ratalaki jne.)

Kirjoita tähän

Miten ehdotus toteuttaa valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteita ja toimenpiteitä

Kirjoita tähän

Vaikutus saavutettavuuteen (alue- ja lj-taso)

Kirjoita tähän

Vaikutus liikenneturvallisuuteen (alue- ja lj-taso)

Kirjoita tähän

Vaikutus päästöihin (alue- ja lj-taso)

Kirjoita tähän

Väyläinvestoinneista laskentaohjeen mukaisen vaikutusarvioinnin ja hyöty-/kustannuslaskelman eritelty tulos tai muu vastaava arvio esityksen hyödyistä ja kustannuksista (ml. laskelman keskeiset taustatiedot, mm. liikenne-ennusteet) sekä merkitys perusväylänpidolle

Yleisuunnitelmaratkaisun mukaisilla toimenpiteillä hyöty-kustannussuhde on 0,7.

Hankkeen toteuttaminen vaiheittain

Hanke on mahdollista toteuttaa vaiheittain.

Hankkeen toteuttamatta jättäminen, hyödyt, jotka jäävät saavuttamatta ja menettelyt, joihin turvaudutaan, jos kohdetta ei toteuteta

Kirjoita tähän

Onko selvitetty tavoiteltavan vaikutuksen aikaansaamista investoinnille vaihtoehtoisesti liikenteen palveluihin tai liikenteen ohjaukseen kohdistuvilla toimilla

Ei ole.

HANKKEESEEN LIITTYVÄT RISKIT

Kirjoita tähän

HANKKEEN MUUT TIEDOT

Kirjoita tähän

LISÄTIETOA HANKKEESTA

- Kirjoita tähän