

Valtatien 9 parantaminen välillä Lotteinen–Jännevirta

Hankekortti päivitetty
28.04.2021

Hankealue sijaitsee Siilinjärvellä valtatiellä 9, välillä Lotteinen–Jännevirta. Tiesuunnitelman tavoitteena on valtatie 9 liikennejärjestelyjen parantaminen. Vt 9 ja mt 562 nykyinen tasoliittymä korvataan eritasoliittymällä. Valtatieosuus toteutetaan 2+2-kaistaisena ja sille rakennetaan varalaskupaikka. Lisäksi parannetaan jalankulku- ja pyöräilyväyliä sekä tehdään yksityistiejärjestelyitä. Hanke tukee maankäytön kehittämistä suunnittelualueella.

NYKYTILA

Kokonaisuudessaan Siilinjärven kunnan alueelle sijoittuva suunnittelualue alkaa lännessä Toivalantien liittymän itäpuolelta ja päättyy idässä Uuhilahdentien liittymään.

Yhteysvälin Kuopio–Joensuu liikennöitävyyttä haittaavat tien kapeus, mäkisyys ja mutkaisuus. Ohitusmahdollisuudet ovat huonot lähes koko yhteysvälillä. Lisäksi alueen liittymissä on toimivuusongelmia valtatie liikennevirtaan liityttäessä.

Suunnittelualueen nopeusrajoitus on talvisin pääosin 80 km/h ja kesäisin 100 km/h.

Valtatien liikennemäärä (KVL 2019) on noin 9 300–10 500 ajon./vrk. Liikenteestä noin 5–6 % on raskasta liikennettä.

Valtatie 9 kuuluu yhteysvälillä Kuopio–Joensuu–Niirala maanteiden pääväyliin palvelutasoluokassa II ja siten myös runkoverkkoon. Suunnitteluosuus kuuluu myös suurten erikoiskuljetusten tavoiteverkkoon (SEKV). Väylä palvelee sekä pitkämatkaista että paikallista liikennettä.

Hankkeen toteuttamatta jättäminen pahentaa nykyisiä ongelmia entisestään tulevaisuudessa, sillä alueen maankäytön kasvutavoitteet kohdistuvat valtatie eteläpuolisille alueille.

HANKE JA TAVOITTEET

Hanke sisältää seuraavat toimenpiteet:

- Valtatietä parannetaan noin 4,2 km matkalla 2+2-kaistaiseksi.
- Valtatie 9 ja maantien 562 liittymä suunnitellaan eritasoliittymänä.

- Valtatielle suunnitellaan lentokoneiden varalaskupaikka eritasoliittymän ja Jännevirran sillan välille.
- Suunnitellaan rinnakkaistie varalaskupaikan kohdalle.
- Kulkuyhteyksien järjestämiseksi kiinteistöille suunnitellaan katuja ja yksityisteitä.
- Jalankulku- ja pyöräily-yhteyksiä parannetaan.

Tärkeimmät tavoitteet:

- liikenteen sujuvoittaminen ja matka-aikojen lyhentäminen.
- liikenneturvallisuuden parantaminen.

AIKATAULU

- Hankkeesta on tehty toimenpideselvitys vuonna 2020.
- Hankkeen tiesuunnittelu on käynnistynyt joulukuussa 2020.
- Tiesuunnitelma valmistuu 31.12.2021 mennessä.
- Rakentamisen aikataulu ei ole vielä tiedossa.

KUSTANNUKSET

Toimenpiteiden alustava kustannusarvio (HOLA) on 30,2 milj. euroa (alv 0 %), MAKU 120 (2015=100).

VAIKUTUKSET

- + Liikenneturvallisuus paranee
- + Liikenteen sujuvuus paranee
- + Matka-ajasta tulee ennakoitavampaa
- + Hanke mahdollistaa maankäytön kehittämisen suunnittelualueella
- Kulkuyhteydet osalle kiinteistöistä muuttuu
- Hanke muuttaa alueen maisemakuvaa

