



Vt 9 Lievestuoreen kohdalla, Laukaa

Hankekortti päivitetty
24.5.2024

Hankkeella parannetaan valtatie 9 sekä valtatie 13 liittymäalueen liikenneturvallisuutta, sujuvuutta ja matka-ajan ennakoitavuutta toteuttamalla kaksi eritasoliittymää ja ohituskaistapari sekä turvalliset joukkoliikenteen, jalankulun ja pyöräilyn yhteydet.

NYKYTILA

Valtatie 9 on osa tärkeää valtakunnallista ja kansainvälistä itä-länsisuuntaista poikittaisyhteyttä. Osuus kuuluu TEN-T kattavaan verkkoon ja liikenne- ja viestintäministeriön pääväyläasetuksen palvelutasoluokan I väyliin. Valtatiet 9 ja 13 kuuluvat myös suurten erikoiskuljetusten verkkoon.

Lievestuoreen kohdalla on nelihaarainen maanteiden tasoliittymä (vt 9, vt 13 ja mt 6403). Valtatie 9 liikennemäärä suunnittelualueella on 6 940 - 9 840 ajoneuvoa vuorokaudessa ja raskaan liikenteen osuus noin 8 - 11 %. Valtatie 13 liikennemäärä on noin 3 030 ajoneuvoa vuorokaudessa ja raskaan liikenteen osuus noin 7 %.

Suunnittelualueella sijaitseva valtateiden 9 ja 13 liittymä on nykyisin 4-haarainen tasoliittymä, jossa on pahoja sujuvuus ja turvallisuusongelmia. Nopeusrajoitus on jouduttu laskemaan liittymän kohdalla 60 km/h, mikä haittaa valtatie 9 palvelutasoa ja aiheuttaa tarpeetonta jarruttelua ja kiihdytystä. Liittymä on Keski-Suomen onnettomuusaltteimpia ja sen toimimattomuudesta aiheutuu merkittävää haittaa kuljetuksille ja joukkoliikenteelle.

Valtatie 9 välillä Kanavuori - Lievestuore on geometrialtaan haasteellinen. Tieosuudella on sujuvuus- ja turvallisuusongelmia eikä osuudella ole riittävästi ohituspaikkoja riittämätöntä näkemien takia. Liikenne jonoutuu ja matka-ajat kasvavat. Valtatie pystygeometria on vaihtelevaa ja tien mäkisyys aiheuttaa raskaalle liikenteelle lisäpolttoainekustannuksia. Valtatieltä 13 valtatielle 9 itään lähdeäessä on nousu, johon raskaalla liikenteellä on vaikeuksia kiihdyttää.

Valtatie 9 yli ei ole turvallisia yhteyksiä jalan tai pyörällä ja pysäkkijärjestelyt ovat puutteellisia. Valtatie 9 melualueella asuu 53 henkilöä.



Vuosina 2013–2017 suunnitteluosuudella tapahtui 23 poliisin tietoon tullutta onnettomuutta. Onnettomuuksista 5 on johtanut henkilövahinkoihin.

HANKE JA TAVOITTEET

Hanke on toteutettavissa vaiheittain. Hankkeessa tehdään seuraavia toimenpiteitä:

- Parannetaan olemassa olevat tasoliittymät eritasoliittymiksi ja parannetaan poikittaisyhteyksiä
- Rakennetaan ohituskaistoja
- Parannetaan pysäkkijärjestelyjä sekä jalankulku- ja pyöräily-yhteyksiä
- Rakennetaan melusuojausta

Hankkeen tavoitteena on mm. parantaa liikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta sekä matka-ajan ennakoitavuutta.

AIKATAULU

- Tiesuunnitelma on hyväksytty ja lainvoimainen.
- Toteutukselle on myönnetty rahoitus vuoden 2024 talousarviossa

KUSTANNUKSET

Lievestuoreen kohdan kustannusarvio on 31 M€ (MAKU-indeksi 145; 2020=100).

VAIKUTUKSET

- + Liikenneturvallisuus paranee olennaisesti
- + Tiekuljetusten nopeudenvaihtelut tasoittuvat ja matka-ajasta tulee ennakoitavam-paa
- + Henkilöautoliikenteen sujuvuus parane
- + Liikenteen jonoutuminen ruuhka-aikoina vähenee
- + Joukkoliikenteen houkuttelevuus ja turvallisuus paranevat