



Vt 9 Lievestuoreen kohdalla, Laukaa

Hankekortti päivitetty
1.6.2023

Hankkeella parannetaan valtatie 9 sekä valtatie 13 liittymäalueen liikenneturvallisuutta, sujuvuutta ja matka-ajan ennakoitavuutta toteuttamalla kaksi eritasoliittymää ja ohituskaistapari sekä turvalliset joukkoliikenteen, jalankulun ja pyöräilyn yhteydet.

NYKYTILA

Valtatie 9 on osa tärkeää valtakunnallista ja kansainvälis-tä itä-länsisuuntaista poikittaisyhteyttä. Osuus kuuluu TEN-T kat-tavaan verkkoon ja liikenne- ja viestintäministeriön pääväylä-asetuksen palvelutasoluokan I väyliin. Valtatiet 9 ja 13 kuu-luvat myös suurten erikoiskuljetusten verkkoon.

Lievestuoreen kohdalla on nelihaarainen maanteiden tasoliit-tymä (vt 9, vt 13 ja mt 6403). Valtatie 9 liikennemäärä suun-nittelualueella on 6 940 - 9 840 ajoneuvoa vuorokaudessa ja raskaan liikenteen osuus noin 8 - 11 %. Valtatie 13 liikenne-määrä on noin 3 030 ajoneuvoa vuorokaudessa ja raskaan lii-kenteen osuus noin 7 %.

Suunnittelualueella sijaitseva valtateiden 9 ja 13 liittymä on nykyisin 4-haarainen tasoliittymä, jossa on pahoja sujuvuus ja turvallisuusongelmia. Nopeusrajoitus on jouduttu laskemaan liittymän kohdalla 60 km/h, mikä haittaa valtatie 9 palveluta-soa ja aiheuttaa tarpeetonta jarruttelua ja kiihdytystä. Liittymä on Keski-Suomen onnettomuusaltteimpia ja sen toimimatto-muudesta aiheutuu merkittävää haittaa kuljetuksille ja jouk-koliikenteelle.

Valtatie 9 välillä Kanavuori - Lievestuore on geometrialtaan haasteellinen. Tieosuudella on sujuvuus- ja turvallisuusongel-mia eikä osuudella ole riittävästi ohituspaikkoja riittämätönten näkemien takia. Liikenne jonoutuu ja matka-ajat kasvavat. Valtatie pystygeometria on vaihtelevaa ja tien mäkisyys ai-heuttaa raskaalle liikenteelle lisäpolttoainekustannuksia. Val-tatieltä 13 valtatielle 9 itään lähdeittäessä on nousu, johon ras-kaalla liikenteellä on vaikeuksia kiihdyttää.

Valtatie 9 yli ei ole turvallisia yhteyksiä jalan tai pyörällä ja pysäkkijärjestelyt ovat puutteellisia. Valtatie 9 melu-alueella asuu 53 henkilöä.



Vuosina 2013–2017 suunnitteluosuudella tapahtui 23 poliisin tietoon tullutta onnettomuutta. Onnettomuuksista 5 on johta-nut henkilövahinkoihin.

HANKE JA TAVOITTEET

Hanke on toteutettavissa vaiheittain. Hankkeessa tehdään seuraavia toimenpiteitä:

- Parannetaan olemassa olevat tasoliittymät eritasoliitty-miksi ja parannetaan poikittaisyhteyksiä
- Rakennetaan ohituskaistoja
- Parannetaan pysäkkijärjestelyjä sekä jalankulku- ja pyö-räily-yhteyksiä
- Rakennetaan melusuojausta

Hankkeen tavoitteena on mm. parantaa liikenteen turvalli-suutta ja sujuvuutta sekä matka-ajan ennakoitavuutta.

AIKATAULU

- Tiesuunnitelma on hyväksymiskäsittelyssä.

KUSTANNUKSET

Lievestuoreen kohdan kustannusarvio on 29 M€ (MAKU-indeksi 140; 2015=100).

VAIKUTUKSET

- + Liikenneturvallisuus paranee olennaisesti
- + Tiekuljetusten nopeudenvaihtelut tasoittu-vat ja matka-ajasta tulee ennakoitavam-paa
- + Henkilöautoliikenteen sujuvuus paranee
- + Liikenteen jonoutuminen ruuhka-aikoina vähenee
- + Joukkoliikenteen houkuttelevuus ja turval-lisuus paranevat