



## Vt 9 parantaminen välillä Lieto as. - Aura

Hankekortti päivitetty  
17.4.2024

**Vt 9 Turku–Tampere on osa poikittaista TEN-T kattavan verkon yhteyttä Turusta Niiralaan. Tie on merkittävä sisämaan vientiteollisuuden kuljetusväylä Turun alueen satamiin. Osuus Lieto as. – Aura on nykyisellään turvaton leveäkaistatie, jota käyttää päivittäin noin 11 200 ajoneuvoa.**

### NYKYTILA

Valtatien 9 keskimääräinen vuorokausiliikenne (KVL 2018) välillä Lieto-Aura on noin 11 200 ajoneuvoa vuorokaudessa, josta raskaan liikenteen osuus on 10 prosenttia.

Valtatie 9 välillä Liedon as. – Aura on nykyisellään leveäkaistatie, jonka merkittävimmät puutteet liittyvät liikenneturvallisuuteen ja tien laatutasoon. Suunnittelualueella on tapahtunut vuosien 2014 – 2018 aikana 53 poliisin tietoon tullutta onnettomuutta, joista 15 on johtanut henkilövahinkoihin. Tieosuudella tapahtuu enemmän onnettomuuksia kuin maan muilla valtateillä keskimäärin kilometriä kohden.

Liikennevirran tiheys, ajokäyttäytyminen leveäkaistatiella sekä pääsuunnan yli tasossa tapahtuvat kääntymiset aiheuttavat nopeustasoon suurta vaihtelua.

Tieosuus ei nykyisellään täytä 1 lk:n pääväylälle asetettuja palvelutasotavoitteita. Palvelutasopuutteet liittyvät ensisijaisesti turvallisuuteen.

### HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeen tavoitteena on parantaa tieosuus vastaamaan 1 lk:n pääväylälle asetettuja palvelutasotavoitteita.

Hankkeessa muutetaan nykyinen leveäkaistatie keskikaiteelliseksi 4-kaistatieksi. Uusitaan Päivästäön ja Prunkkalan eritasoliittymät. Parannetaan Auranportin tasoliittymää. Rakennetaan rinnakkaisväyliä.

### AIKATAULU

- Tiesuunnitelma on valmis ja on Traficomissa hyväksyttävänä.
- Toteutusvalmius on v. 2025

### KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on 67 M€, MAKU 145 (2020=100).

### VAIKUTUKSET

- + Tiekuljetusten nopeudenvaihtelut tasoittuvat ja matka-ajasta tulee ennakoitavaa
- + Liittyminen valtatielle on sujuvaa uusien eritasoliittymien kautta.
- + Henkilövahinko-onnettomuuksien määrä vähennee 0,45 hvj-onn/v ja kuolemat 0,16 kj-onn./v.
- + Tiejärjestelyt mahdollistavat Auran kunnan maankäytön kehittämisen laadittavana olevan osayleiskaavan mukaisesti.
- Valtatien ja yhdysteiden rakentaminen osin uuteen maastokäytävään pirstoo muutamia kiinteistöjä. Mahdollisilla tilusvaihoilla haittoja vähentää.

Hankkeen hyöty-kustannussuhde on 0,47

