



Vt 9 Kuopio–Joensuu

Hankekortti päivitetty
31.5.2024

Valtatien 9 yhteysväli Kuopio–Joensuu on osa valtakunnallisesti tärkeää poikittaisyhteyttä yhdistäen Pohjois-Savon ja Pohjois-Karjalan maakuntakeskukset. Vt 9 luo yhteyden länsirannikolta Tampereen ja Jyväskylän kautta Kuopioon sekä edelleen Joensuuhun ja Niiralan rajanylityspaikan kautta Venäjän Karjalaan.

NYKYTILA

Yhteysvälin vilkkaain liikenne on Ylämyllyn ja Joensuun välillä, jossa liikennemäärä on 12 300–24 400 ajoneuvoa vuorokaudessa. Muualla liikennemäärä on keskimäärin 2 000–9 500 ajoneuvoa vuorokaudessa.

Yhteysväliä käyttävästä liikenteestä suurin osa suuntautuu Joensuun seudulle. Liikennettä suuntautuu myös merkittävästi Kuopioon ja Varkauden, Mikkelin ja Lahden kautta Helsinkiin (Vt 23, Vt 5, Vt 4). Vt 23 pitkin liikennettä suuntautuu myös Jyväskylään ja jonkin verran edelleen Tampereelle (Vt 9).

Yhteysvälin pitkämatkaisen liikenteen (yli 100 km) määrä on tiejaksosta riippuen 1 600–4 800 autoa vuorokaudessa. Paikallista liikennettä on merkittävästi lähinnä Joensuun päässä, mutta jonkin verran myös Kuopion ja Vartialan välillä. Seudullinen liikenne korostuu yhteysvälin päissä.

Verrattuna muihin maanteiden pääväyliin yhteysvälin palvelutasopuutteina korostuvat raskaan liikenteen nopeuden vaihtelu (alle 80 km/h osuudet) sekä keskimääräistä suurempi henkilövahinkoihin tai kuolemaan johtavien onnettomuuksien todennäköisyys. Tie ruuhkautuu Ylämyllyn kohdalla.

HANKE JA TAVOITTEET

Yhteysvälin investointitarpeet on tarkennettu 2022 valmistuneessa yhteysväliselvityksessä. Yhteysvälin palvelustavoitteilla pyritään liikenneturvallisuuden selvään parantamiseen, pitkämatkaisten kuljetusten toimivuuteen sekä työssäkäyntiliikenteen sujuvuuteen Kuopion ja Joensuun

päässä. Yhteysvälin liikenneturvallisuus on heikko. Liikennöitävyyttä haittaavat tien kapeus, mäkisyys ja mutkaisuus. Yhteysvälillä on tarpeita pohjavesisuojauskelle ja meluntorjunnalle.

Vt 9 parantaminen välillä Lotteinen–Jännevirta on käynnistynyt. Sen jälkeen yhteysvälin tärkeimmät parannettavat osuudet ovat Vartiala–Riistavesi, Välikangas–Honkalampi (Ylämyllyn kohta), Toivalan kohta sekä jalankulun ja pyöräilyn järjestelyt Viinijärven ja Ylämyllyn välillä.

AIKATAULU

- Tieosuuden Lotteinen–Jännevirta parantaminen käynnistyi alkuvuodesta 2024. Hanke valmistuu v. 2026.

KUSTANNUKSET

Koko yhteysvälin parantamisen kustannusarvio on n. 250 M€ (MAKU 145, 2020=100).



VAIKUTUKSET

- Kirjoita tähän
- Kirjoita tähän