



Vt 9 Kuopio–Joensuu

Suunnittelukohde 5/2019

Valtatie 9 Kuopio–Joensuu-yhteysväli on maa-kunta-keskusten välinen pääyhteys, jonka liikennöitävyyttä haittaa tien puutteellinen geometria ja ohitusmahdollisuuksien puute. Yhteysväli parannetaan vaiheittain.

NYKYTILA

Valtatien 9 yhteysväli Kuopiosta Joensuuhun (126 km) on maakuntakeskusten välinen pääyhteys ja osa maan poikki kulkevaa yhteyttä Turusta Niiralan raja-asemalle. Tieosuus kuuluu kattavaan TEN- verkkoon.

Yhteysvälin liikenne on vilkkainta Kuopion ja Vartialan välillä (yli 10 000 ajoneuvoa vuorokaudessa) sekä Ylämyllyn ja Joensuun välillä (yli 20 000 ajoneuvoa vuorokaudessa). Yhteysvälin keskivaiheilla on pitkiä vähäliikenteisiä jaksoja. Tien liikennöitävyyttä haittaavat tien kapeus, mäkisyys ja mutkaisuus. Ohitusmahdollisuudet ovat huonot lähes koko yhteysväliä.

Yhteysväliä tapahtuu vuosittain keskimäärin noin 10 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta. Kuolonkolareita tapahtuu keskimäärin yksi vuodessa. Yhteysväliä on tarvetta pohjavesien suojaukselle sekä meluntorjunnalle.

HANKE JA TAVOITTEET

- Kuopion ja Vartialan välillä tietä parannetaan pääosin nykyisellä linjalla lisäämällä keskikaiteellisia ohituskaistoja rinnakkaistiejärjestelyineen sekä tekemällä oikaisuja (mm. Riistaveden taajaman ohi) ja leventämällä tietä
- Rakennetaan Ylämyllyn eritasoliittymä ja parannetaan tasoliittymien järjestelyjä
- Parannetaan tietä väleillä Tuusniemi–Ohtaansalmi ja Palaranta–Alavi
- Parannetaan tietä väleillä Riistavesi–Tuusniemi ja Alavi–Viinijärvi
- Rakennetaan yksittäisiä keskikaiteellisia ohituskaistoja pitkin yhteysväliä tarvittavine, uudistetaan siltoja ja tehdään Tuusniemeen pohjavesisuojaus
- Rakennetaan kevyen liikenteen väyliä (Vartiala–Riistavesi, Tuusniemi, Kontkala) ja alikulkuja
- Lisätään automaattista nopeusvalvontaa sekä vaihtuvia nopeusrajoituksia.



- Tavoitteena on 100 km/h nopeus ja sen mukainen poikkileikkaus, pituuskaltevuus ja suuntaus.

AIKATAULU

- Jatkosuunnittelun aikaa ei ole määritetty

KUSTANNUKSET

Koko yhteysvälin kustannusennuste on 105 M€ hankkeen arvioitun toteutusajankohdan hintatasossa.

Hanke on mahdollista toteuttaa vaiheittain.

VAIKUTUKSET

- + Henkilövahinkoon johtavien onnettomuuksien määrä vähenee 40-50 %
 - + Henkilöautoliikenteen nopeudet kasvavat ja ohitusmahdollisuudet paranevat
 - + Tiekuljetusten nopeudenvaihtelut tasoittuvat ja matka-ajasta tulee ennakoitavam-paa
 - Keskikaiteellisten osuuksien rakentaminen lisää rinnakkaistieiden tarvetta ja liikennettä
 - Uudet eritasoliittymät, tievalaistus ja melusteet muuttavat maisemaa, tiealue laajenee
- Hankkeen hyöty-kustannussuhdetta ei ole määritetty.