



Vt 9 Jämsä-Korpilahti

Hankekortti päivitetty
25.4.2024

Valtatien 9 (E63) sujuvuutta ja turvallisuutta parannetaan rakentamalla uusia ohituskaistoja sekä parantamalla nykyisiä ohituskaistajärjestelyjä. Tasoliittymiä parannetaan eritasoliittymiksi ja tehdään yksityistiejärjestelyjä. Valtatiellä 9 on paljon yksityistielliittymiä ja tasoliittymiä, mistä on vaikeaa päästä mukaan valtatie liikennevirtaan

NYKYTILA

Valtatie 9 on osa tärkeää valtakunnallista ja kansainvälistä itä-länsi poikkittaisyyhteyttä. Valtatie 9 yhdistää Tampereen ja Jyväskylän kasvavat kaupunkiseudut toisiinsa. Valtatie 9 on osa TEN-T kattavaa verkkoa. Valtatie 9 on määritetty LVM:n pääväyläasetuksessa kuuluvaksi palvelutasoluokkaan I. Valtatie 9 on myös osa suurten erikoiskuljetusten verkkoa.

Valtatie 9 on kaksikaistainen sekaliikennetie, missä nopeusrajoitus vaihtelee 50 ja 100 km/h välillä. Tasoliittymien kohdalla joudutaan käyttämään alhaisempia nopeusrajoituksia suurten liikennemäärien vuoksi. Valtatiellä on lyhyitä ja keskikajteettomia ohituskaistoja.

Tieosuuden keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä on noin 6900 - 9600 ajoneuvoa ja raskaan liikenteen osuus noin 10 - 12 %. Tieosuuden ongelmia ovat liikenteen heikko sujuvuus sekä huono liikenneturvallisuus. Liikenne jonoutuu ajoittain ja osa suunnitteluosuuden ohituskaistoista on lyhyitä ja keskikajteettomia. Valtatiellä on paljon yksityistielliittymiä ja paljon vasemmalle kääntymistilanteita, joista aiheutuu erityisesti peräänajoriskejä. Viikkaimmissa tasoliittymissä on vaikeuksia liittyä päättien liikenteeseen. Valtatien varren asutus kärsii melusta ja tieosuudella tarvitaan melusuojuuksia.

Valtatien varrella tai molemmin puolin valtatie sijaitsee Jämsän ja Himoksen taajamat, matkailualue sekä kyliä. Jämsän taajaman kohdalla valtatiellä on muuta valtatiejaksoa alhaisempi palvelutaso, kun valtateiden 9 ja 24 kohdalla oleva kiertoliittymä hidastaa valtatie liikennettä ja valtatie liikenne joutuu väistämään sivusuunnalta tulevia. Himoksen matkailukeskuksessa on toimintaa ympäri vuoden ja alueella järjestetään usein myös suuria massatapahtumia, jotka aiheuttavat ruuhkahuippuja liikenteeseen. Liittymäjärjestelyt Himoksen



kohdalla ovat puutteelliset, mikä ruuhkauttaa valtatie aiheuttaen vaaratilanteita. Liikkuminen taajamien ja kylien eri osien välillä synnyttää valtatie risteävää liikennettä. Valtatie yli menevät kuin myös valtatie suuntaiset kävelyn ja pyöräilyn yhteydet ovat puutteellisia. Maankäytön kasvu voi heikentää liikenteen palvelutasoa nopeastikin. Valtatiellä on vielä keskikajteettomia ohituskaistoja, jotka ovat osittain hyvin lyhyitäkin. Vuosina 2015–2019 tieosuudella tapahtui 99 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta, joissa kuoli 3 ja loukkaantui 21 henkilöä.

HANKE JA TAVOITTEET

Hanke on toteutettavissa vaiheittain. Hankkeessa tehdään mm. seuraavia toimenpiteitä:

- Rakennetaan uusia ohituskaistoja ja parannetaan nykyisiä ohituskaistajärjestelyjä
- Rakennetaan eritasoliittymiä sekä järjestellään yksityistielliittymät uusiin eritasoliittymiin ja parannetaan poikkittaisyyhteyksiä.
- Rakennetaan melusuojausta
- Parannetaan pysäkkijärjestelyjä sekä jalankulku- ja pyöräily-yhteyksiä eritasoliittymien ja rinnakaistiestön rakentamisen yhteydessä.

Hankkeella parannetaan liikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta.

AIKATAULU

- Toimenpideselvitys ja hankearviointi Orivesi-Jyväskylä on valmistunut 2023.

KUSTANNUKSET

Koko välin alustava kustannusarvio on 340 M€ (MAKU 145; 2020=100). Kustannusarvio tarkentuu jatkosuunnittelussa.

VAIKUTUKSET

- + Liikenneturvallisuus paranee olennaisesti
- + Henkilöautoliikenteen sujuvuus paranee
- + Tiekuljetusten nopeudenvaihtelut tasoittuvat ja matka-ajasta tulee ennakoitavam-paa.
- + Liikenteen jonoutuminen ruuhka-aikoina vähenee
- + Liikenteen meluhaitat asutukselle piene-nevät
- + Julkisen henkilöliikenteen sekä jalankulun ja pyöräilyn olosuhteet paranevat