



Vt 9 Jämsä-Korpilahti

Suunnittelukohde 07/2020

Valtatie 9 (E63) on osa TEN-T kattavaan verkkoja ja raskaan liikenteen runkoyhteyttä. Valtatiellä 9 on paljon yksityistieliittymiä ja tasoliittymiä, mistä on vaikeaa päästä mukaan valtatie liikennevirtaan. Liikenne jonoutuu ajoittain ja osa suunnitteluosuuden ohituskaistoista on lyhyitä ja keskikaiteettomia. Jämsän taajaman kohdalla valtatiellä on muuta valtatiejaksoa alhaisempi palvelutaso, kun valtateiden 9 ja 24 kohdalla oleva kiertoliittymä hidastaa valtatie liikennettä ja valtatie liikenne joutuu väistämään sivusuunnalta tulevia.

NYKYTILA

Valtatie 9 on osa tärkeää valtakunnallista ja kansainvälistä itä-länsi poikkaisyhteyttä. Valtatie 9 yhdistää Tampereen ja Jyväskylän kasvavat kaupunkiseudut toisiinsa. Valtatie 9 on osa TEN-T kattavaa verkkoja sekä osa raskaan liikenteen runkoyhteyttä. Valtatie 9 on määritetty LVM:n pääväyläasetuksessa kuuluvaksi palvelutasoluokkaan 1. Valtatie 9 on myös osa suurten erikoiskuljetusten verkkoja.

Valtatie 9 on kaksikaistainen sekaliikennetie, missä nopeusrajoitus vaihtelee 50 ja 100 km/h välillä. Tasoliittymien kohdalla joudutaan käyttämään alhaisempia nopeusrajoituksia suurten liikennemäärien vuoksi. Valtatiellä on lyhyitä ja keskikaiteettomia ohituskaistoja.

Tieosuuden keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä (KVL 2019) on noin 6800 - 9600 ajoneuvoa ja raskaan liikenteen osuus noin 10 - 12 %. Tieosuuden ongelmia ovat liikenteen heikko sujuvuus sekä huono liikenneturvallisuus. Valtatiellä on paljon yksityistieliittymiä ja paljon vasemmalle kääntymistilanteita, joista aiheutuu erityisesti peräänajoriskejä. Viikkaimissa tasoliittymissä on vaikeuksia liittyä päätien liikenteeseen. Valtatie varren asutus kärsii melusta ja tieosuudella tarvitaan melusuojuuksia.

Valtatie varrella tai molemmin puolin valtatie sijaitsee Jämsän ja Himoksen taajamat, matkailualue sekä kyliä. Himoksen matkailukeskuksessa on toimintaa ympäri vuoden ja alueella järjestetään usein myös suuria massatapahtumia, jotka



aiheuttavat ruuhkahuippuja liikenteeseen. Liittymäjärjestelyt Himoksen kohdalla ovat puutteelliset, mikä ruuhkauttaa valtatie aiheuttaen vaaratilanteita. Liikkuminen taajamien ja kyläin eri osien välillä synnyttää valtatie risteävää liikennettä. Valtatie yli menevät kuin myös valtatie suuntaiset kävelyn ja pyöräilyn yhteydet ovat puutteellisia. Maankäytön kasvu voi heikentää liikenteen palvelutasoa nopeastikin.

Vuosina 2015–2019 tieosuudella tapahtui 99 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta, joissa kuoli 3 ja loukkaantui 21 henkilöä.

HANKE JA TAVOITTEET

Hanke on toteutettavissa vaiheittain. Hankkeessa tehdään mm. seuraavia toimenpiteitä:

- Rakennetaan uusia ohituskaistoja ja parannetaan nykyisiä ohituskaistajärjestelyjä
- Rakennetaan eritasoliittymiä sekä järjestellään yksityistieliittymät uusiin eritasoliittymiin ja parannetaan poikkaisyhteyksiä.
- Rakennetaan melusuojuusta
- Parannetaan pysäkkijärjestelyjä sekä jalankulku- ja pyöräily-yhteyksiä eritasoliittymien ja rinnakaistiestön rakentamisen yhteydessä.

Hankkeella parannetaan liikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta.

AIKATAULU

- Välin Jämsä-Jyväskylä kehittämisselvitys koko tieosuuden tavoitetilasta on valmistunut vuonna 2013. Vuosina 2020-2021 päivitetään kehittämisselvitys vastaamaan LVM pääväylästä antamaa asetusta. Päivityksen yhteydessä kehittämisselvitystä laajennetaan koskemaan väliä Länkipohja-Jyväskylä.
- Himoksen matkailukeskuksen kohdalla sijaitsevan Säyrylän liittymään rakennetaan eritasoliittymä vuonna 2021.

VAIKUTUKSET

- Liikenneturvallisuus paranee olennaisesti
- Henkilöautoliikenteen sujuvuus paranee
- Tiekuljetusten nopeudenvaihtelut tasoittuvat ja matka-ajasta tulee ennakoitavam-paa.
- Liikenteen jonoutuminen ruuhka-aikoina vähenee
- Liikenteen meluhaitat asutukselle pienenevät
- Julkisen henkilöliikenteen sekä jalankulun ja pyöräilyn olosuhteet paranevat