



## Vt 9 Korpilahden kohdalla, Jyväskylä

Hankekortti päivitetty  
17.5.2021

**Valtatien 9 (E63) sujuvuutta ja turvallisuutta parannetaan rakentamalla valtatielle lisäkaistoja sekä muuttamalla tasoliittymiä eritasoliittymiksi. Jalankulku- ja pyöräily-yhteyksiä parannetaan sekä tehdään yksityistiejärjestelyjä. Valtatie 9 on hyvin vilkas ja valtiella on paljon yksityistie- ja tasoliittymiä, joista valtatien liikennevirtaan mukaan pääseminen on vaikeaa. Suunnittelualueella ei ole riittävästi turvallisia ohituspaikkoja.**

### NYKYTILA

Valtatie 9 on osa tärkeää valtakunnallista ja kansainvälistä itä-länsi poikittaisyhteyttä. Valtatie 9 yhdistää Tampereen ja Jyväskylän kasvavat kaupunkiseudut toisiinsa. Valtatie 9 on osa TEN-T kattavaa verkkoa. Valtatie 9 on määritetty LVM:n pääväyläasetuksessa kuuluvaksi palvelutasoluokkaan I. Valtatie 9 on myös osa suurten erikoiskuljetusten verkkoa.

Valtatie 9 on Korpilahden kohdalla kaksikaistainen sekaliikennetie, missä nopeusrajoitus Korpilahden sisääntuloliittymien kohdalla on 60 km/h ja linjaosuudella 80 ja 100 km/h. Tiesuuden kesimääräinen vuorokausiliikennemäärä on noin 9 600 – 11 500 ajoneuvoa ja raskaan liikenteen osuus noin 8 – 10 %.

Tiesuudella on paljon yksityistieliittymiä ja paljon vasemmalle kääntymistilanteita, joista aiheutuu erityisesti peräänajoriskejä. Korpilahden taajaman pohjoinen sisääntuloliittymä on neliaaraliittymä, jonka kohdalla nopeustasoa on jouduttu laskemaan 60 km/h. Myös seututien 610 liittymä taajaman pohjoispuolella on vilkas. Valtatien suuresta liikennemäärästä johtuen tasoliittymistä on vaikeuksia liittyä päätien liikennevirtaan. Tiesuudella ei ole riittävästi turvallisia ohituspaikkoja ja liikenne jonoutuu. Valtatie aiheuttaa meluhaittoja tien varren asutukselle ja tiesuudella tarvitaan melusuojuuksia.

Vuosina 2015–2019 tiesuudella tapahtui 31 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta, joissa kuoli 2 ja loukkaantui 7 henkilöä.



### HANKE JA TAVOITTEET

Hanke on toteutettavissa vaiheittain. Hankkeessa tehdään mm. seuraavia toimenpiteitä

- Rakennetaan 2+2-kaistainen keskikaiteellinen tie Muuramen pohjoisesta eritasoliittymästä Korpilahdelle
- Rakennetaan eritasoliittymiä sekä järjestellään yksityistieliittymät uusiin eritasoliittymiin ja parannetaan poikittaisyhteyksiä.
- Rakennetaan melusuojausta
- Parannetaan pysäkkijärjestelyjä sekä jalankulku- ja pyöräily-yhteyksiä eritasoliittymien ja rinnakaistiestön rakentamisen yhteydessä.

Hankeella parannetaan liikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta.

### AIKATAULU

- Vuosina 2021-2022 laaditaan toimenpideselvitys Orivesi-Jyväskylä välille. Toimenpideselvityksessä päivitetään vuonna 2013 valmistuneen kehittämisselvityksen ratkaisut.

### KUSTANNUKSET

Kustannusarvio koko välille laaditaan toimenpideselvityksen yhteydessä.

### VAIKUTUKSET

- + Liikenneturvallisuus paranee merkittävästi
- + Matka-aikojen ennakoitavuus paranee
- + Liikenteen sujuvuus paranee
- + Liikenteen meluhaitat asutukselle pienevät
- + Julkisen henkilöliikenteen sekä jalankulun ja pyöräilyn olosuhteet paranevat