



Vt 9 Korpilahden kohdalla, Jyväskylä

Suunnittelukohde 07/2020

Valtatie 9 (E63) on osa TEN-T kattavaan verkkoja ja raskaan liikenteen runkoyhteyttä. Korpilahden taajaman pohjoinen sisääntuloliittymä on nelihaaraliittymä, jonka kohdalla nopeustasoa on jouduttu laskemaan 60 km/h. Valtatien suurten liikennemääräin takia liittymisen liikennevirtaan on vaikeaa. Suunnittelualueella ei ole riittävästi turvallisia ohituspaikkoja. Valtatiellä on paljon yksityistie- ja tasoliittymiä, joista valtatie liikennevirtaan mukaan pääseminen on vaikeaa.

NYKYTILA

Valtatie 9 on osa tärkeää valtakunnallista ja kansainvälistä itä-länsi poikkaisyhteyttä. Valtatie 9 yhdistää Tampereen ja Jyväskylän kasvavat kaupunkiseudut toisiinsa. Valtatie 9 on osa TEN-T kattavaa verkkoja sekä osa raskaan liikenteen runkoyhteyttä. Valtatie 9 on määritetty LVM:n pääväyläasetuksessa kuuluvaksi palvelutasoluokkaan 1. Valtatie 9 on myös osa suurten erikoiskuljetusten verkkoja.

Valtatie 9 on Korpilahden kohdalla kaksikaistainen sekaliikennetie, missä nopeusrajoitus Korpilahden sisääntuloliittymien kohdalla on 60 km/h ja linjaosuudella 80 ja 100 km/h. Tiesuuden kesimääräinen vuorokausiliikennemäärä (KVL 2019) on noin 9 600 – 11 500 ajoneuvoa ja raskaan liikenteen osuus noin 8 – 10 %.

Tieosuudella on paljon yksityistie liittymiä ja paljon vasemmalle kääntymistilanteita, joista aiheutuu erityisesti peräänajoriskejä. Korpilahden kohdalla sijaitsee useita tasoliittymiä, joista vilkkaimpia ovat taajaman pohjoinen nelihaaraliittymä ja seututie 610 risteys. Tasoliittymistä on vaikeuksia liittyä päätien liikennevirtaan. Tieosuudella ei ole riittävästi turvallisia ohituspaikkoja ja liikenne jonoutuu. Valtatie aiheuttaa meluhaittoja tien varren asutukselle ja tieosuudella tarvitaan melusuojuuksia.

Vuosina 2015–2019 tieosuudella tapahtui 31 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta, joissa kuoli 2 ja loukkaantui 7 henkilöä.

HANKE JA TAVOITTEET

Hanke on toteutettavissa vaiheittain. Hankkeessa tehdään mm. seuraavia toimenpiteitä

- Rakennetaan 2+2-kaistainen keskikaiteellinen tie Muuramen pohjoisesta eritasoliittymästä Korpilahdelle
- Rakennetaan eritasoliittymiä sekä järjestellään yksityistie liittymät uusiin eritasoliittymiin ja parannetaan poikittaisyhteyksiä.
- Rakennetaan melusuojuusta
- Parannetaan pysäkkijärjestelyjä sekä jalankulku- ja pyöräily-yhteyksiä eritasoliittymien ja rinnakaistiestön rakentamisen yhteydessä.

Hankeella parannetaan liikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta.

AIKATAULU

- Välin Jämsä-Jyväskylä kehittämisselvitys koko tieosuuden tavoitetilasta on valmistunut vuonna 2013. Vuosina 2020-2021 päivitetään kehittämisselvitys vastaamaan LVM pääväylästä antamaa asetusta. Päivityksen yhteydessä kehittämisselvitystä laajennetaan koskemaan väliä Länkipohja-Jyväskylä.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarviota ei ole laskettu.



VAIKUTUKSET

- + Liikenneturvallisuus parane merkittävästi
- + Matka-aikojen ennakoitavuus paranee
- + Liikenteen sujuvuus paranee
- + Liikenteen meluhaitat asutukselle pienenevät
- + Julkisen henkilöliikenteen sekä jalankulun ja pyöräilyn olosuhteet paranevat