



Vt 9 Kanavuori - Lievestuore

Hankekortti päivitetty
30.11.2023

Valtatien 9 (E63) sujuvuutta ja turvallisuutta parannetaan kokoamalla liittymät uusiin eritasoliittymiin, parantamalla tieosuuden geometriaa ja rakentamalla keskikaidetta ja ohituskaistoja. Valtatie 9 on välillä Kanavuori-Lievestuore geometrialtaan mäkinen ja mutkainen ja ohitusmahdollisuuksia on vähän.

NYKYTILA

Valtatie 9 Kanavuoren ja Lievestuoreen välillä on osa tärkeää valtakunnallista ja kansainvälistä itä-länsi poikittaisyhteyttä. Osuus kuuluu TEN-T kattavaan verkkoon. Valtatie 9 on määritetty LVM:n pääväyläasetuksessa kuuluvaksi palvelutasoluokkaan I. Valtatie 9 ja valtatie 13 on myös osa suurten erikoiskuljetusten verkkoa.

Tieosuudella on neljä nelihaaraista maanteiden tasoliittymää, joista merkittävimpänä valtateiden 9 ja 13 sekä yhdystien 6403 liittymä Lievestuoreen taajaman kohdalla.

Tieosuuden liikennemäärä on 11130 - 7168 ajoneuvoa vuorokaudessa ja raskaan liikenteen osuus noin 9 -11 %. Lievestuoreen kohdalla valtatie 13 liikennemäärä on noin 3 030 ajoneuvoa vuorokaudessa ja raskaan liikenteen osuus noin 7 %.

Tieosuus on mäkinen ja mutkainen ja sillä on useita nelihääralliittymiä sekä runsaasti yksityistieliittymiä. Ongelmallisesta geometriasta johtuva ohituspaikkojen puute ja suuri liittymätiheys aiheuttavat sujuvuus- ja turvallisuusongelmia haitaten sekä elinkeinoelämän kuljetuksia ja että työmatkaliikennettä. Suurissa mäissä raskaiden ajoneuvojen nopeudet laskevat jopa 40 kilometriin tunnissa. Lievestuoreen kohdalla sijaitseva valtateiden 9 ja 13 liittymä on nykyisin 4-haarainen tasoliittymä, jossa on pahoja sujuvuus ja turvallisuusongelmia. Liittymä on Keski-Suomen onnettomuusaltteimpia ja sen toimimattomuudesta aiheutuu merkittävää haittaa kuljetuksille ja joukkoliikenteelle.

Tieosuudella maankäyttöpaine kohdistuu lähinnä Kanavuoren sekä Lievestuoreen alueisiin. Välillä on myös jonkin verran poikittaisliikennettä sekä valtatie varren linja-autopysäkkejä käytäviä työ- ja koulumatkustajia.



Vuosina 2015–2019 suunnitteluosuudella tapahtui 56 poliisin tietoon tullutta onnettomuutta. Onnettomuuksista 12 on johtanut henkilövahinkoihin ja niistä 3 kuolemaan.

HANKE JA TAVOITTEET

Hanke on toteutettavissa vaiheittain. Hankkeeseen sisältyy mm. seuraavia toimenpiteitä:

- Parannetaan tieosuus keskikaiteelliseksi, järjestellään liittymät eritasoliittymiin ja parannetaan tien suuntausta
- Rakennetaan tieosuudelle jatkuva maantietasoinen rinnakkaistie
- Tieosuuden tavoitepoikkileikkaus tarkentuu yleissuunnitelmavaiheessa (1+2 tai 2+2)
- Parannetaan pysäkkijärjestelyjä sekä jalankulku- ja pyöräily-yhteyksiä

Hankkeen tavoitteena on mm. parantaa liikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta sekä matka-ajan ennakoitavuutta.

AIKATAULU

- Tieosuuden parantamisvaihtoehdoista on laadittu ympäristövaikutusten arviointiohjelma vuonna 2021.
- YVA-selostus valmistuu 2023 ja perusteltu päätelmä saadaan 2024.
- YVA prosessin jälkeen käynnistyy LjMTL:n mukainen yleissuunnitelma.

KUSTANNUKSET

Kustannusarvio tarkentuu yleissuunnitelmavaiheessa.

VAIKUTUKSET

- + Liikenneturvallisuus paranee olennaisesti.
- + Tiekuljetusten nopeudenvaihtelut tasoittuvat ja matka-ajasta tulee ennakoitavam-paa.
- + Henkilöautoliikenteen sujuvuus paranee.
- + Liikenteen jonoutuminen ruuhka-aikoina vähenee.
- + Joukkoliikenteen houkuttelevuus ja turvallisuus paranevat.
- Liittymien vähentäminen saattaa aiheuttaa kiertohaittaa.