

Vt 9 Muurame-Jyväskylä

Hankekortti päivitetty
17.5.2021

Valtatie 9 (E63) sujuvuutta ja turvallisuutta parannetaan rakentamalla moottoritietä sekä leventämällä nykyistä yksiajorataista valtatiestä kaksiajoraitaiseksi. Tasoliittymiä muutetaan eritasoliittymiksi, tehdään yksityistiejärjestelyjä sekä parannetaan jalankulun ja pyöräilyn sekä joukkoliikenteen yhteyksiä. Valtatie 9 ei vastaa liikennemäärien edellyttämää tasoa Jyväskylän ja Muuramen välillä. Valtatiellä 9 on jatkuvia sujuvuusongelmia ja liikenne ruuhkautuu.

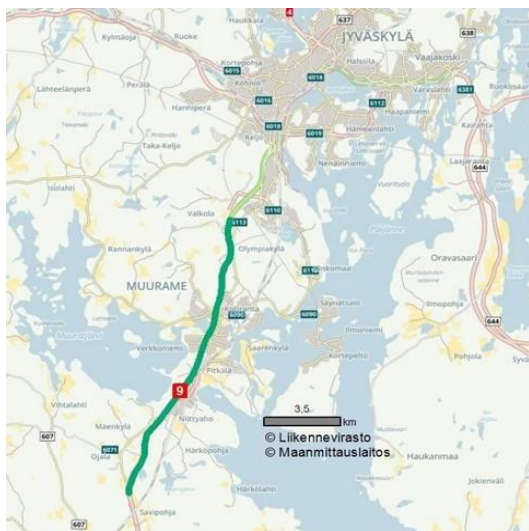
NYKYTILA

Valtatie 9 on osa tärkeää valtakunnallista ja kansainvälistä itä-länsi poikkaisyyhteyttä. Valtatie 9 yhdistää Tampereen ja Jyväskylän kasvavat kaupunkiseudut toisiinsa. Valtatie 9 on osa TEN-T kattavaa verkkoa. Valtatie 9 on määritetty LVM:n pääväyläasetuksessa kuuluvaksi palvelutasoluokkaan I. Valtatie 9 on myös osa suurten erikoiskuljetusten verkkoa.

Valtatie 9 välittää suunnittelualueella sekä pitkänmatkais-ta, seudullista että paikallista liikennettä. Tiellä on suuri merkitys sekä elinkeinoelämän kuljetuksille, että henkilöliikenteelle. Muuramen ja Jyväskylän välillä on runsaasti työmatkaliikennettä.

Valtatie 9 on Muuramen ja Jyväskylän välillä kaksi kaistainen sekaliikennetie, missä nopeusrajoitus vaihtelee 80 ja 100 km/h välillä. Tiesuuden liikennemäärä on noin 11 500 - 17 200 ajoneuvoa vuorokaudessa ja raskaan liikenteen osuus on noin 8 %.

Merkittävimmät puutteet suunnitteluosuudella on liikenteen heikko sujuvuus ja liikenneturvallisuus. Valtatiellä on myös paljon yksityistie- ja tasoliittymiä ja paljon vasemmalle käänntymistilanteita, joista aiheutuu erityisesti pe-räänajoriskejä. Vilkkaimmissa tasoliittymissä on vaikeuksia liittyä päätien liikenteeseen. Valtatie ei vastaa liikennemäärien edellyttämää tasoa. Muuramen kunta kasvaa ja kehittää maankäyttöä valtatie 9 molemmin puolin. Valtatien kapasiteetti- sekä liikenneturvallisuusongelma pahenee nopeastikin, jos valtatiestä ei kehitetä lisääntyvän liikenteen tarpeisiin.



Vuosina 2015–2019 tieosuudella tapahtui 66 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta, joissa kuoli 1 ja loukkaantui 14 henkilöä.

HANKE JA TAVOITTEET

Hanke on toteutettavissa vaiheittain. Hankkeessa tehdään mm. seuraavia toimenpiteitä:

- Rakennetaan uutta moottoritietä Keljonkankaalta Muuramen pohjoiseen eritasoliittymään
- Rakennetaan 2+2-kaistainen keskikaiteellinen tie Muuramen pohjoisesta eritasoliittymästä etelään
- Rakennetaan eritasoliittymiä sekä järjestellään yksityistielitieliittymät uusiin eritasoliittymiin ja parannetaan poikittaisyhteyksiä.
- Rakennetaan melusuojausta
- Parannetaan pysäkkijärjestelyjä sekä jalankulun- ja pyöräily-yhteyksiä eritasoliittymien ja rinnakkaistiestön rakentamisen yhteydessä.

Hankeella parannetaan liikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta.

AIKATAULU

- Vuosina 2021-2022 laaditaan toimenpideselvitys Orivesi-Jyväskylä välille. Toimenpideselvityksessä päivitetään vuonna 2013 valmistuneen kehittämisselvityksen ratkaisut.

KUSTANNUKSET

Kustannusarvio koko väliltä laaditaan toimenpideselvityksen yhteydessä.

VAIKUTUKSET

- Liikenneturvallisuus paranee olennaisesti
- Matka-aikojen ennakoitavuus paranee
- Liikenteen jonoutuminen ruuhka-aikoina vähenee
- Liikenteen meluhaitat asutukselle pienevät
- Julkisen henkilöliikenteen sekä jalankulun ja pyöräilyn olosuhteet paranevat